



بنام خدا

وزارت امور اقتصادی و دارایی سازمان امور مالیاتی کشور

**مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه، عوارض سالانه
آلاینده‌گی و مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین و
موتورسیکلت‌های تولید داخل و وارداتی**

(جهت اجرا در سال ۱۴۰۳)

معاونت حقوقی و فنی مالیاتی
دفتر فنی و مدیریت ریسک مالیاتی

جدول (۵) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین

تولید داخل

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
انواع سواری									
۱	انواع سواری پیکان	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲	پژو ۴۰۵ GL	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳	انواع پژو ۴۰۵ GLI بنزینی	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۹۲۰,۰۰۰
۴	انواع پژو ۴۰۵ GLI دوگانه سوز	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۴۰,۰۰۰
۵	پژو استیشن ۴۰۵ GLX	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۱۲۰,۰۰۰
۶	انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۷	انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۳۶۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰
۸	انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی	۱,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۳,۵۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۴۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰
۹	انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰
۱۰	انواع پژو RD و RDI	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	پژو روآ	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۳۶۰,۰۰۰
۱۲	پژو روآ دو گانه سوز	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۵۲۰,۰۰۰
۱۳	پژو روآ سال بنزینی	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۸۰,۰۰۰
۱۴	پژو روآ سال دو گانه سوز	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۸۰,۰۰۰
۱۵	پژو ۲۰۵	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۱۶	پژو ۲۰۶ تیپ ۱	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۴۰,۰۰۰
۱۷	پژو ۲۰۶ (عادی ، جدید و تیپ ۲)	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۸	پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۹	سواری پژو ۲۰۶ (TU۳) تیپ ۳ دنده معمولی سقف شیشه ای	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۴	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۱	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۲۳	پژو ۲۰۶ آریان V۱ (SD)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۴	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۲	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۸۸۰,۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۶ آریان V۵/SD و V۶ بنزینی و دوگانه سوز	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۶	پژو ۲۰۶ آریان V۷ (SD)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۷	پژو ۲۰۶ آریان V۸ (SD)	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۲۸	پژو ۲۰۶ آریان V۹ (SD)	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۹	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۱۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۰	پژو ۲۰۶ آریان V۱۷ (SD)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۱	پژو ۲۰۶ آریان V۱۹ (SD)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۲	پژو ۲۰۶ آریان V۳, V۲۰ (SD)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۳	پژو ۲۰۶ آریان V۲۲ (SD)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۴	پژو ۲۰۶ آریان V۲۳ (SD)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۵	پژو ۲۰۶ آریان V۲۶ (SD)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۶	پژو ۲۰۶ آریان V۳۰ (SD)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۷	پژو ۲۰۶ آریان V۳۱ (SD)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۸	پژو ۲۰۶ آریان V۳۲ (SD)	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۹	پژو Tu۳ ۲۰۷i دنده معمولی	۲,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۲۰,۰۰۰	۲۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۹,۴۶۰,۰۰۰	۱۶,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۰	پژو ۲۰۷i دنده معمولی	۲,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۳۸۰,۰۰۰	۲۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۹,۷۴۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰
۴۱	پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای	۲,۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۴۵,۰۰۰	۲۳,۲۴۰,۰۰۰	۲۰,۳۳۵,۰۰۰	۱۷,۴۳۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۵,۰۰۰	۱۱,۶۲۰,۰۰۰
۴۲	پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای ارتقاء یافته	۴,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۲۰,۰۰۰	۳۸,۰۸۸,۰۰۰	۳۳,۸۵۶,۰۰۰	۲۹,۶۲۴,۰۰۰	۲۵,۳۹۲,۰۰۰	۲۱,۱۶۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۸,۰۰۰
۴۳	پژو TU۵ - EL ۲۰۷i تیپ ۵ دنده معمولی	۲,۹۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۷۰,۰۰۰	۲۶,۵۲۳,۰۰۰	۲۳,۵۷۶,۰۰۰	۲۰,۶۲۹,۰۰۰	۱۷,۶۸۲,۰۰۰	۱۴,۷۳۵,۰۰۰	۱۱,۷۸۸,۰۰۰
۴۴	پژو ۲۰۷i اتوماتیک	۳,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۴۰,۰۰۰	۲۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰
۴۵	پژو ۲۰۷i اتوماتیک سقف قرمز MC	۳,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۸۰,۰۰۰	۳۱,۹۳۲,۰۰۰	۲۸,۳۸۴,۰۰۰	۲۴,۸۳۶,۰۰۰	۲۱,۲۸۸,۰۰۰	۱۷,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۱۹۲,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۴۶	پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای	۳,۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۶۰,۰۰۰	۳۲,۵۴۴,۰۰۰	۲۸,۹۲۸,۰۰۰	۲۵,۳۱۲,۰۰۰	۲۱,۶۹۶,۰۰۰	۱۸,۰۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۶۴,۰۰۰
۴۷	پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای ارتقاء یافته	۵,۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۶۰,۰۰۰	۴۶,۱۳۴,۰۰۰	۴۱,۰۰۸,۰۰۰	۳۵,۸۸۲,۰۰۰	۳۰,۷۵۶,۰۰۰	۲۵,۶۳۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۴,۰۰۰
۴۸	پژو ۲۰۷i صندوقدار دنده معمولی	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۴۹	پژو ۲۰۷i صندوقدار اتوماتیک	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۰	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۱	پژو ۴۰۷ اتوماتیک	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲	پژو ۲۰۰۸ اتوماتیک	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	انواع پژو پارس (پرشیا، سفیر) دنده معمولی بنزینی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۴	انواع پژو پارس (پرشیا، سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۵۵	پژو پارس با موتور XUVP	۲,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۲۰,۰۰۰	۱۷,۷۸۰,۰۰۰	۱۵,۲۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰
۵۶	پژو پارس ELX با موتور XUVP	۲,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۳۸۰,۰۰۰	۲۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۹,۷۴۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰
۵۷	انواع پژو پارس (پرشیا) اتوماتیک	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۸	پژو پارس LX	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۵۹	پژو پارس LX با موتور TU۵	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۶۰	پژو پارس با موتور TU۵	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۶۱	پژو پارس ELX با موتور TU۵	۳,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۹۰,۰۰۰	۲۴,۸۸۰,۰۰۰	۲۱,۷۷۰,۰۰۰	۱۸,۶۶۰,۰۰۰	۱۵,۵۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۴۰,۰۰۰
۶۲	سایرانواع پژو پارس ELX	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	سمند معمولی بنزینی (XUV)	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۴	سمند معمولی XUV دوگانه سوز	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰
۶۵	سمند EL بنزینی	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۶	سمند EL دوگانه سوز	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۷	سمند معمولی EFV بنزینی	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۶۸	سمند معمولی EFV دوگانه سوز	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۶۹	سمند LX بنزینی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰	سمند LX دوگانه سوز	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۷۱	سمند LX (EFV) بنزینی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	سمند LX (EFV) دوگانه سوز	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۷۳	سمند L۴/LX-JP۴	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۴	سمند SE	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۷۵	سمند سورن معمولی و مالتی پلکس XUV بنزینی	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۷۶	سمند سورن معمولی XUV دوگانه سوز	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	سمند سورن پلاس با موتور XUV بنزینی	۳,۸۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۹۵۰,۰۰۰	۳۵,۰۵۵,۰۰۰	۳۱,۱۶۰,۰۰۰	۲۷,۲۶۵,۰۰۰	۲۳,۳۷۰,۰۰۰	۱۹,۴۷۵,۰۰۰	۱۵,۵۸۰,۰۰۰
۷۸	سمند سورن با موتور EFV بنزینی	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۹	سمند سورن پلاس با موتور EFV بنزینی	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۰	سمند سورن پلاس با موتور EFV دوگانه سوز	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۱	سمند سورن ELX (TU۵)	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۲۰۰,۰۰۰
۸۲	سمند سورن ELX (EFV) بنزینی	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۳	سمند سورن توربو ELX (EFV) بنزینی	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۴	سمند سورن پلاس ELX (EFV) بنزینی	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۵	سمند سورن P۲	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۶	سمند سریر (لیموزین)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۷	رانا EL	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸	رانا TU۵	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۹	رانا LX TU۵	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۰	رانا پلاس	۲,۷۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۷۰,۰۰۰	۲۴,۹۹۳,۰۰۰	۲۲,۲۱۶,۰۰۰	۱۹,۴۳۹,۰۰۰	۱۶,۶۶۲,۰۰۰	۱۳,۸۸۵,۰۰۰	۱۱,۱۰۸,۰۰۰
۹۱	رانا پلاس ارتقاء یافته	۳,۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۲۸۰,۰۰۰	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۰,۶۲۴,۰۰۰	۲۶,۷۹۶,۰۰۰	۲۲,۹۶۸,۰۰۰	۱۹,۱۴۰,۰۰۰	۱۵,۳۱۲,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۹۲	رانا پلاس سقف شیشه ای (پانوراما)	۲,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۳۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰
۹۳	رانا EFV	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۴	دنا (EFV)	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۹۵	دنا پلاس (EFV)	۲,۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۹۵,۰۰۰	۲۳,۶۴۰,۰۰۰	۲۰,۶۸۵,۰۰۰	۱۷,۷۳۰,۰۰۰	۱۴,۷۷۵,۰۰۰	۱۱,۸۲۰,۰۰۰
۹۶	دنا پلاس (EFVP)	۴,۶۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۷۰,۰۰۰	۴۲,۱۸۳,۰۰۰	۳۷,۴۹۶,۰۰۰	۳۲,۸۰۹,۰۰۰	۲۸,۱۲۲,۰۰۰	۲۳,۴۳۵,۰۰۰	۱۸,۷۴۸,۰۰۰
۹۷	دنا پلاس توربو (EFV)	۴,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۱۰,۰۰۰	۳۲,۷۲۰,۰۰۰	۲۸,۶۳۰,۰۰۰	۲۴,۵۴۰,۰۰۰	۲۰,۴۵۰,۰۰۰	۱۶,۳۶۰,۰۰۰
۹۸	دنا پلاس توربو اتومات (EFV)	۴,۶۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۱۰,۰۰۰	۴۱,۶۷۹,۰۰۰	۳۷,۰۴۸,۰۰۰	۳۲,۴۱۷,۰۰۰	۲۷,۷۸۶,۰۰۰	۲۳,۱۵۵,۰۰۰	۱۸,۵۲۴,۰۰۰
۹۹	دنا پلاس توربو اتومات آپشنال	۵,۸۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۹۳۰,۰۰۰	۵۳,۰۳۷,۰۰۰	۴۷,۱۴۴,۰۰۰	۴۱,۲۵۱,۰۰۰	۳۵,۳۵۸,۰۰۰	۲۹,۴۶۵,۰۰۰	۲۳,۵۷۲,۰۰۰
۱۰۰	تارا دنده دستی (V1)	۳,۳۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۸۰,۰۰۰	۳۰,۰۴۲,۰۰۰	۲۶,۷۰۴,۰۰۰	۲۳,۳۶۶,۰۰۰	۲۰,۰۲۸,۰۰۰	۱۶,۶۹۰,۰۰۰	۱۳,۳۵۲,۰۰۰
۱۰۱	تارا TU5P MT6 (V1P) دنده دستی	۴,۹۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۲۰,۰۰۰	۴۴,۳۸۸,۰۰۰	۳۹,۴۵۶,۰۰۰	۳۴,۵۲۴,۰۰۰	۲۹,۵۹۲,۰۰۰	۲۴,۶۶۰,۰۰۰	۱۹,۷۲۸,۰۰۰
۱۰۲	تارا دنده اتومات (V4)	۴,۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۳۰,۰۰۰	۳۷,۴۶۷,۰۰۰	۳۳,۳۰۴,۰۰۰	۲۹,۱۴۱,۰۰۰	۲۴,۹۷۸,۰۰۰	۲۰,۸۱۵,۰۰۰	۱۶,۶۵۲,۰۰۰
۱۰۳	تارا TU5P AT6 (V4) دنده اتومات	۴,۵۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۸۰,۰۰۰	۴۰,۵۷۲,۰۰۰	۳۶,۰۶۴,۰۰۰	۳۱,۵۵۶,۰۰۰	۲۷,۰۴۸,۰۰۰	۲۲,۵۴۰,۰۰۰	۱۸,۰۳۲,۰۰۰
۱۰۴	تارا TU5P AT6 (V4 LX) دنده اتومات	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۵	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB)	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک (AGB)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	هایما اس ۵ (S5) اتومات	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰	هایما اس ۵ (S5) توربو اتومات	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۱	هایما اس ۵ پلاس (S5) توربو اتومات	۸,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۹۰۰,۰۰۰	۷۶,۴۱۰,۰۰۰	۶۷,۹۲۰,۰۰۰	۵۹,۴۳۰,۰۰۰	۵۰,۹۴۰,۰۰۰	۴۲,۴۵۰,۰۰۰	۳۳,۹۶۰,۰۰۰
۱۱۲	هایما اس ۷ (S7) دنده معمولی	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۳	هایما اس ۷ (S7) اتومات	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴	هایما اس ۷ (S7) توربو اتومات	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۱۱۵	هایما اس ۷ پلاس (S۷) توربو اتومات	۸,۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۲۰,۰۰۰	۷۸,۷۶۸,۰۰۰	۷۰,۰۱۶,۰۰۰	۶۱,۲۶۴,۰۰۰	۵۲,۵۱۲,۰۰۰	۴۳,۷۶۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۸,۰۰۰
۱۱۶	هایما ۸ اس (S۸) دنده اتومات	۱۰,۶۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۹۴۰,۰۰۰	۹۶,۲۴۶,۰۰۰	۸۵,۵۵۲,۰۰۰	۷۴,۸۵۸,۰۰۰	۶۴,۱۶۴,۰۰۰	۵۳,۴۷۰,۰۰۰	۴۲,۷۷۶,۰۰۰
۱۱۷	هایما ۷X اتومات ۱۶۰۰cc	۱۲,۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۱۱۴,۷۰۵,۰۰۰	۱۰۱,۹۶۰,۰۰۰	۸۹,۲۱۵,۰۰۰	۷۶,۴۷۰,۰۰۰	۶۳,۷۲۵,۰۰۰	۵۰,۹۸۰,۰۰۰
۱۱۸	دانگ فنگ CROSS H۳۰ دنده معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹	دانگ فنگ CROSS H۳۰ اتومات	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰	دانگ فنگ S۳۰ دنده معمولی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۱	دانگ فنگ S۳۰ دنده اتومات	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۲	پراید نسیم (سفری) (DM)	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۸۰,۰۰۰
۱۲۳	انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۱۲۴	انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰
۱۲۵	انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۱۲۶	انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰
۱۲۷	انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز	۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۱۲۸	انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۹	انواع پراید سایپا ۱۴۱ دوگانه سوز	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۳۲۰,۰۰۰
۱۳۰	انواع پراید صبا بنزینی	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۱	انواع پراید صبا دوگانه سوز	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۲	سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۳	سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۴	سایر انواع پراید دوگانه سوز	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵	انواع تیبا بنزینی	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۶	انواع تیبا دوگانه سوز	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۷	انواع تیبا پلاس	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۱۳۸	انواع تیبا ۲ (هاج بک) بنزینی	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۹	انواع تیبا ۲ (هاج بک) پلاس	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰
۱۴۰	ساینا دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۱,۲۷۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰
۱۴۱	ساینا پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۱,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۶,۸۳۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۰۹۰,۰۰۰	۱۱,۲۲۰,۰۰۰	۹,۳۵۰,۰۰۰	۷,۴۸۰,۰۰۰
۱۴۲	ساینا S دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۲۰,۰۰۰	۱۹,۴۵۸,۰۰۰	۱۷,۲۹۶,۰۰۰	۱۵,۱۳۴,۰۰۰	۱۲,۹۷۲,۰۰۰	۱۰,۸۱۰,۰۰۰	۸,۶۴۸,۰۰۰
۱۴۳	ساینا S دنده معمولی تیپ ۱۵۰۰CC DA	۲,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۷۰,۰۰۰	۲۱,۸۴۰,۰۰۰	۱۹,۱۱۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰
۱۴۴	ساینا S دنده معمولی استاندارد ۸۵ گانه ۱۵۰۰CC	۲,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۱۱۰,۰۰۰	۲۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۹,۵۳۰,۰۰۰	۱۶,۷۴۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰
۱۴۵	ساینا SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۶	ساینا S دوگانه سوز دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۱,۸۱۶,۰۰۰	۱۹,۳۹۲,۰۰۰	۱۶,۹۶۸,۰۰۰	۱۴,۵۴۴,۰۰۰	۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۹,۶۹۶,۰۰۰
۱۴۷	ساینا GX دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۴۷۰,۰۰۰	۲۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۹,۸۱۰,۰۰۰	۱۶,۹۸۰,۰۰۰	۱۴,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۴۸	ساینا دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۹	ساینا S دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۷۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۳۰,۰۰۰	۲۵,۱۳۷,۰۰۰	۲۲,۳۴۴,۰۰۰	۱۹,۵۵۱,۰۰۰	۱۶,۷۵۸,۰۰۰	۱۳,۹۶۵,۰۰۰	۱۱,۱۷۲,۰۰۰
۱۵۰	کوییک دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۹,۲۱۵,۰۰۰	۱۷,۰۸۰,۰۰۰	۱۴,۹۴۵,۰۰۰	۱۲,۸۱۰,۰۰۰	۱۰,۶۷۵,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰
۱۵۱	کوییک DA دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۶۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۴,۰۰۰	۱۷,۲۴۸,۰۰۰	۱۵,۰۹۲,۰۰۰	۱۲,۹۳۶,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۸,۶۲۴,۰۰۰
۱۵۲	کوییک R دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۳	کوییک R پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۹۰,۰۰۰	۱۹,۲۸۰,۰۰۰	۱۶,۸۷۰,۰۰۰	۱۴,۴۶۰,۰۰۰	۱۲,۰۵۰,۰۰۰	۹,۶۴۰,۰۰۰
۱۵۴	کوییک S دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۴۰,۰۰۰	۱۸,۸۸۰,۰۰۰	۱۶,۵۲۰,۰۰۰	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۴۰,۰۰۰
۱۵۵	کوییک S دنده معمولی تیپ ۱۵۰۰CC DA	۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۳۰,۰۰۰	۱۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۱۵۶	کوییک S دنده معمولی استاندارد ۸۵ گانه ۱۵۰۰CC	۲,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۸۲۵,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۷۵,۰۰۰	۱۴,۵۵۰,۰۰۰	۱۲,۱۲۵,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰
۱۵۷	کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۹۰,۰۰۰	۱۹,۲۸۰,۰۰۰	۱۶,۸۷۰,۰۰۰	۱۴,۴۶۰,۰۰۰	۱۲,۰۵۰,۰۰۰	۹,۶۴۰,۰۰۰
۱۵۸	کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰CC استاندارد ۸۵ گانه	۲,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۱۸۵,۰۰۰	۱۹,۷۲۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۵,۰۰۰	۱۴,۷۹۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۵,۰۰۰	۹,۸۶۰,۰۰۰
۱۵۹	کوییک پلاس اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۲۰,۰۰۰	۲۳,۰۴۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۶۰	کوییک پلاس DA اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۱۶۱	کوییک GXI دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۲	کوییک R پلاس اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۲۰,۰۰۰	۲۳,۰۴۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۶۳	کوییک R تیپ DA اتومات ۱۵۰۰CC	۲,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۴۰,۰۰۰	۲۲,۸۸۰,۰۰۰	۲۰,۰۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۶۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۶۴	اطلس G دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۴۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۲۰,۰۰۰	۳۰,۹۷۸,۰۰۰	۲۷,۵۳۶,۰۰۰	۲۴,۰۹۴,۰۰۰	۲۰,۶۵۲,۰۰۰	۱۷,۲۱۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۸,۰۰۰
۱۶۵	شاهین G دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۶	شاهین G اتومات ۱۵۰۰CC	۵,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۹,۱۴۰,۰۰۰	۴۳,۶۸۰,۰۰۰	۳۸,۲۲۰,۰۰۰	۳۲,۷۶۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۸۴۰,۰۰۰
۱۶۷	زوتی آریو دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۸	زوتی آریو دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۹	زوتی آریو دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۰	کیا سراتو TD دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۱	کیا سراتو TD دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۲	چانگان ۱۶۰۰CC CS۳۵ دنده معمولی	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	چانگان ۱۶۰۰CC CS۳۵ دنده اتومات	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۴	سیتروئن ۱۶۰۰CC C۳ دنده اتومات	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۶	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل X	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۷	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۸	سیتروئن زانتیا (۲)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹	کاروان (تولید سایپا)	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۰	ریو معمولی و MT۲	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۱	ریو (SLX) اتوماتیک	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۲	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۳	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۱۸۴	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان- E۲)	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۵	رنو تندر ۹۰ اتومات E۲	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۶	رنو تندر ۹۰ E۰ دوگانه سوز	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۷	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان) E۱ دوگانه سوز	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸	رنو تندر ۹۰ (L۹۰-لوگان- E۲ (LP دوگانه سوز	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۹	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده معمولی	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۰	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده اتومات	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۱	رنو تندر ۹۰ سفری	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۲	رنو پارس تندر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳	رنو ساندرو دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۴	رنو ساندرو دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۵	رنو ساندرو استپ وی دنده معمولی ۱۶۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۶	رنو ساندرو استپ وی دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۷	رنو مگان ۱۶۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸	رنو مگان ۱۶۰۰ (E۱)	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۹	رنو مگان ۱۶۰۰ (E۲)	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۰	رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی (E۱&E۲)	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۱	رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات (E۱&E۲)	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۲	انواع سواری رنو PK	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۳	رنو ۵، سپند ۱ وجوانان	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۰۴	رنو سپند ۲	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۰۵	رنو ۲۱	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۲۰۷	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۸	نیسان پاترول ۴ درب	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۹	نیسان پاترول ۲ درب	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۰	نیسان پاترول سافاری	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۱	نیسان رونیز	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	نیسان رونیز پولرسان	۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۳	نیسان سرانزا	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۴	نیسان سرانزای پولرسان	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	نیسان تینا MID کلاس	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	نیسان تینا HI کلاس	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۷	نیسان قشقایی MID کلاس	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۸	نیسان قشقایی HI کلاس	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۹	برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۰	برلیانس H۲۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۲	برلیانس H۲۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۳	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴,۱۵۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۴	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۶۵۰CC	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۵	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۶	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۶۵۰CC	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۶۵۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۹	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۲۳۰	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۱	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۲	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۳	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۴	گک گونو G۵	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۵	گک گونو GX۵	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۶	موسو ۴ سیلندر دنده معمولی ۲۳۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۷	موسو ۴ سیلندر دنده اتومات ۲۳۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۸	موسو ۶ سیلندر دنده معمولی ۳۲۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۹	موسو ۶ سیلندر دنده اتومات ۳۲۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۰	سواری کار پاژن ۴ سیلندر GS	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۱	سواری کار پاژن ۶ سیلندر GLV۳۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۲	لندرور	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۳	جیپ آهو	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۴	جیپ توسن	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۵	جیپ شهباز	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۶	جیپ صحرا کروکی	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۷	جیپ صحرا سقف‌دار (کالسکه ای)	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۸	جیپ سفیر	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۹	کیان GX (فتح)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۰	کیان GXR دنده معمولی (فتح)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۱	کیان GXR دنده اتوماتیک (فتح)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۲	تویوتا لندکروز GXR	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۲۵۳	دو سی یلو	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۴	دو ماتیز	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۵	سیناد ۱	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۶	سیناد ۲	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۷	سیناد کوپه	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۸	پروتون ویرا (سدان و لیفت بک)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۹	پروتون جنتو GEN۲ دنده معمولی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	پروتون جنتو GEN۲ اتوماتیک	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۱	سواری آنا	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۲	سواری کار (ون) غزال	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۳	سواری کار نارون (پلاک شخصی) و ون سوبول	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۴	سواری کار نارون پلاک عمومی	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۵	ون سیبا (FAW)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۶	لیفان ۵۲۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۷	لیفان ۵۲۰I	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۸	لیفان ۶۲۰ ۱۶۰۰CC	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۹	لیفان ۶۲۰ ۱۸۰۰CC	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۰	لیفان ۸۲۰ ۲۴۰۰CC اتومات	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۲,۲۵۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۱	لیفان X۵۰ دنده معمولی ۱۵۰۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۲	لیفان X۵۰ دنده اتومات ۱۵۰۰CC	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۳	لیفان X۶۰ دنده معمولی ۱۸۰۰CC	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۴	لیفان X۶۰ دنده اتومات ۱۸۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۵	لیفان X۷۰ دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۲۷۶	جک توجوی هاچ بک	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۷	جک توجوی صندوق دار	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۸	جک J۳ ۱۳۰۰cc	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۹	جک J۴ ۱۵۰۰cc اتومات	۶,۸۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۵۲۰,۰۰۰	۶۱,۶۶۸,۰۰۰	۵۴,۸۱۶,۰۰۰	۴۷,۹۶۴,۰۰۰	۴۱,۱۱۲,۰۰۰	۳۴,۲۶۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۸,۰۰۰
۲۸۰	جک J۵ ۱۵۰۰cc دنده معمولی	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۱	جک J۵ ۱۸۰۰cc دنده اتومات	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۲	جک S۳ ۱۶۰۰cc دنده اتومات	۸,۰۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۴۶۰,۰۰۰	۷۲,۴۱۴,۰۰۰	۶۴,۳۶۸,۰۰۰	۵۶,۳۲۲,۰۰۰	۴۸,۲۷۶,۰۰۰	۴۰,۲۳۰,۰۰۰	۳۲,۱۸۴,۰۰۰
۲۸۳	جک S۵ ۲۰۰۰cc دنده معمولی	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۴	جک S۵ ۲۰۰۰cc دنده اتومات	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۵	جک S۵ ۱۵۰۰cc دنده اتومات	۱۱,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۳۶۰,۰۰۰	۹۹,۳۲۴,۰۰۰	۸۸,۲۸۸,۰۰۰	۷۷,۲۵۲,۰۰۰	۶۶,۲۱۶,۰۰۰	۵۵,۱۸۰,۰۰۰	۴۴,۱۴۴,۰۰۰
۲۸۶	کی ام سی KMC JV ۱۵۰۰cc اتومات	۱۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۳۴۰,۰۰۰	۹۰,۰۸۰,۰۰۰	۷۸,۸۲۰,۰۰۰	۶۷,۵۶۰,۰۰۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۴۰,۰۰۰
۲۸۷	کی ام سی KMC KV ۱۵۰۰cc تیپ SV اتومات	۱۳,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۴۷۰,۰۰۰	۱۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹۶,۸۱۰,۰۰۰	۸۲,۹۸۰,۰۰۰	۶۹,۱۵۰,۰۰۰	۵۵,۳۲۰,۰۰۰
۲۸۸	هیوندا I۱۰ ۱۲۵۰cc اتومات	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۹	هیوندا I۲۰ ۱۴۰۰cc اتومات	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	هیوندا اکسنت ۱۶۰۰cc اتومات	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۱	هیوندا النترا ۲۰۰۰cc اتومات	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۲	بی وای دی اف ۳ BYD F۳ ۱۵۰۰cc دنده ای	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۳	بی وای دی اس ۶ BYD S۶ ۲۴۰۰cc اتومات	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۴	ام جی ۳۶۰ دنده ای	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۵	ام جی ۳۶۰ اتومات	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۶	ام جی ۳۶۰ اتومات توربو	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۷	ام جی هاچ بک ۲AB۱PA ۲۰۰۰cc - RX۵	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۸	ام جی سواری کار ۲AB۳PA ۲۰۰۰cc - RX۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۲۹۹	جیلی اتومات GC۶ ۱۵۰۰CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۰	انواع سواری مزدا ۳۲۳	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	مزدا ۲ تیپ یک	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۲	مزدا ۲ تیپ دو	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۳	مزدا ۳ تیپ یک	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	مزدا ۳ تیپ دو	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۵	مزدا ۳ تیپ سه	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۶	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۷	مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۸	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۹	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاچ بک	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۱	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاچ بک	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۲	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاچ بک	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۳	مزدا ۳ ۱۶۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۴	فائو بسترون آسا ۱۶۰۰CC-B3۰	۷,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۵,۷۹۰,۰۰۰	۵۸,۴۸۰,۰۰۰	۵۱,۱۷۰,۰۰۰	۴۳,۸۶۰,۰۰۰	۳۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۴۰,۰۰۰
۳۱۵	فائو بسترون آسا ۱۶۰۰CC-B5۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۶	فائو بسترون آسا ۱۸۰۰CC-B5۰F	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۷	دیگنیتی پرایم ۱۵۰۰CC	۱۱,۰۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۳۹۰,۰۰۰	۹۹,۳۵۱,۰۰۰	۸۸,۳۱۲,۰۰۰	۷۷,۲۷۳,۰۰۰	۶۶,۲۳۴,۰۰۰	۵۵,۱۹۵,۰۰۰	۴۴,۱۵۶,۰۰۰
۳۱۸	دیگنیتی پرستیژ ۲۰۰۰CC	۱۲,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۱۹۰,۰۰۰	۱۰۳,۲۸۰,۰۰۰	۹۰,۳۷۰,۰۰۰	۷۷,۴۶۰,۰۰۰	۶۴,۵۵۰,۰۰۰	۵۱,۶۴۰,۰۰۰
۳۱۹	فیدلیتی پرایم ۱۵۰۰CC-BX۴-5W۰P۰G۳	۹,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۱۰۰,۰۰۰	۸۹,۱۹۰,۰۰۰	۷۹,۲۸۰,۰۰۰	۶۹,۳۷۰,۰۰۰	۵۹,۴۶۰,۰۰۰	۴۹,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۶۴۰,۰۰۰
۳۲۰	فیدلیتی پرایم ۱۵۰۰CC-BX۴-VW۰P۰G۳	۱۰,۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۳۷۰,۰۰۰	۹۱,۲۳۳,۰۰۰	۸۱,۰۹۶,۰۰۰	۷۰,۹۵۹,۰۰۰	۶۰,۸۲۲,۰۰۰	۵۰,۶۸۵,۰۰۰	۴۰,۵۴۸,۰۰۰
۳۲۱	فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره B5X ۱۶۰۰CC	۱۳,۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۸۰,۰۰۰	۱۱۹,۱۴۲,۰۰۰	۱۰۵,۹۰۴,۰۰۰	۹۲,۶۶۶,۰۰۰	۷۹,۴۲۸,۰۰۰	۶۶,۱۹۰,۰۰۰	۵۲,۹۵۲,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۳۲۲	فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره B5X ۱۶۰۰cc	۱۳,۳۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۵۳۰,۰۰۰	۱۲۰,۱۷۷,۰۰۰	۱۰۶,۸۲۴,۰۰۰	۹۳,۴۷۱,۰۰۰	۸۰,۱۱۸,۰۰۰	۶۶,۷۶۵,۰۰۰	۵۳,۴۱۲,۰۰۰
۳۲۳	رسپکت پرایم AB1 ۱۵۰۰cc	۸,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۹۰۰,۰۰۰	۷۷,۳۱۰,۰۰۰	۶۸,۷۲۰,۰۰۰	۶۰,۱۳۰,۰۰۰	۵۱,۵۴۰,۰۰۰	۴۲,۹۵۰,۰۰۰	۳۴,۳۶۰,۰۰۰
۳۲۴	لندمارک CF۲۳	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۵	لندمارک CF۲۳ پولرسان	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۶	آمبولانس کاپرا ۲۴۰۰CC	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۷	پاجرو دنده معمولی	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۸	پاجرو دنده اتوماتیک	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۹	هیوندای آوانته دنده معمولی	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۰	هیوندای آوانته دنده اتوماتیک	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۱	هیوندای ورنا ۱۵۰۰cc دنده ای	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۲	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ دنده معمولی	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۳	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ اتوماتیک	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۴	چیرمن هایلوکس ۶۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۵	چیرمن لوکس S۵۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۶	چیرمن هایلوکس S۵۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۷	کوراندو ۳۲۰۰ (کروک. L, HL) ۶ سیلندر	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۸	کوراندو ۲۳۰۰ (کروک. L, HL) ۴ سیلندر	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۹	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۳ سیلندر	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۰	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۴ سیلندر	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۱	ام وی ام MVM۱۱۰ اتوماتیک ۴ سیلندر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۲	ام وی ام MVM۱۱۰S جدید	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۳	ام وی ام MVM ۳۱۵S	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۴	ام وی ام MVM ۳۱۵H	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۳۴۵	ام وی ام ۱۵۰۰ MVM پلاس اتوماتیک	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۶	ام وی ام ۵۳۰ MVM	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۷	ام وی ام ۵۵۰ MVM دنده معمولی	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۸	ام وی ام ۵۵۰ MVM دنده اتومات	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۹	ام وی ام ۲۲۰ MVM دنده معمولی	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۰	ام وی ام ۲۲۰ MVM دنده اتومات	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۱	ام وی ام ۲۲۰ pro MVM دنده معمولی	۶,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۶۰,۰۰۰	۴۹,۱۲۰,۰۰۰	۴۲,۹۸۰,۰۰۰	۳۶,۸۴۰,۰۰۰	۳۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۶۰,۰۰۰
۳۵۲	ام وی ام ۲۲۰ pro MVM اتومات	۷,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۲۸۰,۰۰۰	۶۹,۵۵۲,۰۰۰	۶۱,۸۲۴,۰۰۰	۵۴,۰۹۶,۰۰۰	۴۶,۳۶۸,۰۰۰	۳۸,۶۴۰,۰۰۰	۳۰,۹۱۲,۰۰۰
۳۵۳	ام وی ام ۲۳۰ MVM دنده معمولی	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۴	ام وی ام ۲۳۰ MVM دنده اتومات	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۵	ام وی ام ۲۳۰ Cross MVM دنده معمولی	۷,۰۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۸۵۰,۰۰۰	۶۳,۷۶۵,۰۰۰	۵۶,۶۸۰,۰۰۰	۴۹,۵۹۵,۰۰۰	۴۲,۵۱۰,۰۰۰	۳۵,۴۲۵,۰۰۰	۲۸,۳۴۰,۰۰۰
۳۵۶	ام وی ام ۲۳۰ Cross MVM دنده اتومات	۷,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۶۰,۰۰۰	۶۳,۵۲۰,۰۰۰	۵۵,۵۸۰,۰۰۰	۴۷,۶۴۰,۰۰۰	۳۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۵۷	ام وی ام ۳۳۰ S MVM دنده معمولی	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۸	ام وی ام ۳۳۰ S MVM دنده اتومات	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۹	ام وی ام ۵۵۰ MVM دنده اتومات	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۰	ام وی ام ۵۵۰ pro MVM اتومات	۱۱,۰۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۹۵۰,۰۰۰	۹۹,۸۵۵,۰۰۰	۸۸,۷۶۰,۰۰۰	۷۷,۶۶۵,۰۰۰	۶۶,۵۷۰,۰۰۰	۵۵,۴۷۵,۰۰۰	۴۴,۳۸۰,۰۰۰
۳۶۱	انواع چری تیگو ۵ دنده معمولی	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۲	انواع چری تیگو ۵ دنده اتومات	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۳	انواع چری تیگو ۷ دنده اتومات	۱۰,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹۱,۷۱۰,۰۰۰	۸۱,۵۲۰,۰۰۰	۷۱,۳۳۰,۰۰۰	۶۱,۱۴۰,۰۰۰	۵۰,۹۵۰,۰۰۰	۴۰,۷۶۰,۰۰۰
۳۶۴	فونیکس تیگو ۷ پرو TIGGO Pro اتومات	۱۲,۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۱۳,۹۸۵,۰۰۰	۱۰۱,۳۲۰,۰۰۰	۸۸,۶۵۵,۰۰۰	۷۵,۹۹۰,۰۰۰	۶۳,۳۲۵,۰۰۰	۵۰,۶۶۰,۰۰۰
۳۶۵	فونیکس تیگو ۸ کلاسیک TIGGO ۸ Classic اتومات	۱۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۳,۱۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۶	فونیکس تیگو ۸ پرو TIGGO ۸ Pro اتومات	۱۵,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۳۷۰,۰۰۰	۱۲۷,۴۴۰,۰۰۰	۱۱۱,۵۱۰,۰۰۰	۹۵,۵۸۰,۰۰۰	۷۹,۶۵۰,۰۰۰	۶۳,۷۲۰,۰۰۰
۳۶۷	فونیکس تیگو ۸ پرو TIGGO ۸ Pro e پلاس اتومات هیبرید	۲۵,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۱۵۰,۰۰۰	۲۲۷,۸۳۵,۰۰۰	۲۰۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۷۷,۲۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۸۹۰,۰۰۰	۱۲۶,۵۷۵,۰۰۰	۱۰۱,۲۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۳۶۸	فونیکس تیگو ۸ پرو مکس TIGGO ۸ pro MAX اتومات	۲۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۹	فونیکس FX اتومات	۱۵,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۹۷۰,۰۰۰	۱۲۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۰۷,۳۱۰,۰۰۰	۹۱,۹۸۰,۰۰۰	۷۶,۶۵۰,۰۰۰	۶۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۷۰	انواع چری آریزو ۵ دنده معمولی	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۱	انواع چری آریزو ۵ دنده اتومات	۹,۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۷۵۰,۰۰۰	۸۲,۵۷۵,۰۰۰	۷۳,۴۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۲۵,۰۰۰	۵۵,۰۵۰,۰۰۰	۴۵,۸۷۵,۰۰۰	۳۶,۷۰۰,۰۰۰
۳۷۲	انواع چری آریزو ۵ FL دنده اتومات	۹,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۴۰۰,۰۰۰	۸۶,۷۶۰,۰۰۰	۷۷,۱۲۰,۰۰۰	۶۷,۴۸۰,۰۰۰	۵۷,۸۴۰,۰۰۰	۴۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۶۰,۰۰۰
۳۷۳	آریزو هیبرید ۵E دنده اتومات	۱۰,۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۴۵۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۵,۰۰۰	۸۷,۵۶۰,۰۰۰	۷۶,۶۱۵,۰۰۰	۶۵,۶۷۰,۰۰۰	۵۴,۷۲۵,۰۰۰	۴۳,۷۸۰,۰۰۰
۳۷۴	انواع چری آریزو ۶ دنده اتومات	۱۰,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۹۱,۳۵۰,۰۰۰	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۵۰,۰۰۰	۶۰,۹۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۵۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۵	فونیکس آریزو ۶ پرو Arrizo ۶ Pro اتومات	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۶	سئات ATECA اتومات ۲۰۰۰cc	۵۴,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۷,۹۰۰,۰۰۰	۴۹۳,۱۱۰,۰۰۰	۴۳۸,۳۲۰,۰۰۰	۳۸۳,۵۳۰,۰۰۰	۳۲۸,۷۴۰,۰۰۰	۲۷۳,۹۵۰,۰۰۰	۲۱۹,۱۶۰,۰۰۰
۳۷۷	راین Rayen R۳ ۱۳۰۰cc	۵,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۶,۶۲۰,۰۰۰	۴۱,۴۴۰,۰۰۰	۳۶,۲۶۰,۰۰۰	۳۱,۰۸۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۲۰,۰۰۰
۳۷۸	راین (ولا) V۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۹	راین (ولا) V۵ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۰	گریت وال ولیکس C۳۰ دنده معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۱	گریت وال ولیکس C۳۰ اتومات (CVT)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۲	گریت وال هاوال M۴ ۱۵۰۰cc	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۳	گریت وال هاوال H۲ اتومات ۱۵۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰cc	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۵	گریت وال هاوال H۹ اتومات ۲۰۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۶	بایک سابرینا صندوقدار ۱۵۰۰cc	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۷	بایک سابرینا هاچ بک ۱۵۰۰cc	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۸	بایک هاچ بک دنده معمولی D۲۰ ۱۵۰۰cc	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۹	بایک هاچ بک اتومات D۲۰ ۱۵۰۰cc	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۰	بایک هاچ بک دنده معمولی X۲۵ ۱۵۰۰cc	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۳۹۱	بایک هاچ بک اتومات ۱۵۰۰CC X25	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۲	سوئیست ۱۵۰۰CC DX3 اتومات	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۳	جیانگ نان کوپا رویال اتومات ۱۵۰۰CC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۴	جیانگ نان کوپا فلگشپ اتومات ۱۵۰۰CC	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۵	جیانگ نان کوپا نیو فیس اتومات ۱۵۰۰CC	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۶	فوتون ساوانا ۲۰۰۰CC	۱۰,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۳,۱۵۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۵۰,۰۰۰	۴۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۷	هن تنگ X5 اتومات ۱۵۰۰CC	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۹۸	هن تنگ X7 اتومات ۲۰۰۰CC	۱۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۷,۴۲۰,۰۰۰	۶۶,۳۶۰,۰۰۰	۵۵,۳۰۰,۰۰۰	۴۴,۲۴۰,۰۰۰
۳۹۹	بیسو T3 اتومات ۱۳۰۰CC	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۰	اس دلبیو ام ۱۵۰۰CC SWM G01	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۱	اس دلبیو ام ۱۵۰۰CC SWM G01F	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۲	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰CC دنده معمولی	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۳	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰CC دنده اتومات	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۴	فردا (سوبا) ۱۵۰۰CC M4 اتومات	۱۶,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۹۷۰,۰۰۰	۱۳۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۱۴,۳۱۰,۰۰۰	۹۷,۹۸۰,۰۰۰	۸۱,۶۵۰,۰۰۰	۶۵,۳۲۰,۰۰۰
۴۰۵	فردا (جویر) ۱۵۰۰CC T5 اتومات	۱۱,۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۳۵,۰۰۰	۸۸,۹۲۰,۰۰۰	۷۷,۸۰۵,۰۰۰	۶۶,۶۹۰,۰۰۰	۵۵,۵۷۵,۰۰۰	۴۴,۴۶۰,۰۰۰
۴۰۶	فردا (جویر) ۱۶۰۰CC SX5 اتومات	۸,۲۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۷۷۰,۰۰۰	۷۴,۴۹۳,۰۰۰	۶۶,۲۱۶,۰۰۰	۵۷,۹۳۹,۰۰۰	۴۹,۶۶۲,۰۰۰	۴۱,۳۸۵,۰۰۰	۳۳,۱۰۸,۰۰۰
۴۰۷	فردا (جویرا) ۱۵۰۰CC SX6 اتومات	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۸	سانگ یانگ تیوولی ۱۶۰۰CC XK	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۹	سانگ یانگ تیوولی ۱۵۰۰CC XK-T	۲۱,۳۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۴۱۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۶۹,۰۰۰	۱۷۰,۷۲۸,۰۰۰	۱۴۹,۳۸۷,۰۰۰	۱۲۸,۰۴۶,۰۰۰	۱۰۶,۷۰۵,۰۰۰	۸۵,۳۶۴,۰۰۰
۴۱۰	سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰CC YK	۲۷,۹۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۹۴۰,۰۰۰	۲۵۱,۹۴۶,۰۰۰	۲۲۳,۹۵۲,۰۰۰	۱۹۵,۹۵۸,۰۰۰	۱۶۷,۹۶۴,۰۰۰	۱۳۹,۹۷۰,۰۰۰	۱۱۱,۹۷۶,۰۰۰
۴۱۱	یوآز پاتریوت ۳۱۶۳ PATRIOT	۱۲,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱۱,۴۶۵,۰۰۰	۹۹,۰۸۰,۰۰۰	۸۶,۶۹۵,۰۰۰	۷۴,۳۱۰,۰۰۰	۶۱,۹۲۵,۰۰۰	۴۹,۵۴۰,۰۰۰
۴۱۲	لوکسژن U6 اتومات	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۳	جی ام سی ۲۰۰۰CC JMC S350 اتومات	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰	۹۱,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۶۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۴۱۴	دایون DAYUN Y5 ۲۰۰۰cc اتومات	۹,۹۰۹,۰۰۰,۰۰۰	-	۸۹,۱۸۱,۰۰۰	۷۹,۲۷۲,۰۰۰	۶۹,۳۶۳,۰۰۰	۵۹,۴۵۴,۰۰۰	۴۹,۵۴۵,۰۰۰	۳۹,۶۳۶,۰۰۰
۴۱۵	دایون پلاس DAYUN Y5 ۲۰۰۰cc اتومات	۱۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۹۰,۰۰۰	۹۰,۴۸۰,۰۰۰	۷۹,۱۷۰,۰۰۰	۶۷,۸۶۰,۰۰۰	۵۶,۵۵۰,۰۰۰	۴۵,۲۴۰,۰۰۰
۴۱۶	دایون DAYUN Y7 ۲۴۰۰cc اتومات	۱۳,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۲۸۰,۰۰۰	۱۱۱,۳۶۰,۰۰۰	۹۷,۴۴۰,۰۰۰	۸۳,۵۲۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۵,۶۸۰,۰۰۰
۴۱۷	لاماری ایما SX5G اتومات ۱۵۰۰cc	۱۲,۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۱۳,۸۳۲,۰۰۰	۱۰۱,۱۸۴,۰۰۰	۸۸,۵۳۶,۰۰۰	۷۵,۸۸۸,۰۰۰	۶۳,۲۴۰,۰۰۰	۵۰,۵۹۲,۰۰۰
۴۱۸	لاماری ایما هیبرید اتومات ۱۵۰۰cc	۱۶,۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۰۴۰,۰۰۰	۱۴۶,۷۳۶,۰۰۰	۱۳۰,۴۳۲,۰۰۰	۱۱۴,۱۲۸,۰۰۰	۹۷,۸۲۴,۰۰۰	۸۱,۵۲۰,۰۰۰	۶۵,۲۱۶,۰۰۰
۴۱۹	مکت تیارا اتومات ۱۵۰۰cc	۱۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۶۸۰,۰۰۰	۹۲,۱۶۰,۰۰۰	۸۰,۶۴۰,۰۰۰	۶۹,۱۲۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۸۰,۰۰۰
۴۲۰	تیگارد ۱۵۰۰cc X35 اتومات	۹,۸۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۵۳۰,۰۰۰	۸۸,۶۷۷,۰۰۰	۷۸,۸۲۴,۰۰۰	۶۸,۹۷۱,۰۰۰	۵۹,۱۱۸,۰۰۰	۴۹,۲۴۵,۰۰۰	۳۹,۴۱۲,۰۰۰
۴۲۱	ون فوتون ۱۳ نفره بنزینی	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۲	ون فوتون ۱۳ نفره دیزلی	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۳	ون وانا ۲۴۰۰cc	۱۴,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۲۷,۹۳۵,۰۰۰	۱۱۳,۷۲۰,۰۰۰	۹۹,۵۰۵,۰۰۰	۸۵,۲۹۰,۰۰۰	۷۱,۰۷۵,۰۰۰	۵۶,۸۶۰,۰۰۰
۴۲۴	ون وانا با کاربری آمبولانس ۲۴۰۰cc	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۵	ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۶	آمبولانس جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	سواری کار (ون) ایویکو ۱۳-۳۶A	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۸	سواری کار (ون) ایویکو ۱۵-۳۶A	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۹	آمبولانس ایویکو ۱۵-۳۶A	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۰	سواری کار (ون) هیوندای H۳۵۰	۳۳,۰۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۲۷۰,۰۰۰	۲۹۷,۲۴۳,۰۰۰	۲۶۴,۲۱۶,۰۰۰	۲۳۱,۱۸۹,۰۰۰	۱۹۸,۱۶۲,۰۰۰	۱۶۵,۱۳۵,۰۰۰	۱۳۲,۱۰۸,۰۰۰
۴۳۱	آمبولانس هیوندای H۳۵۰	۳۵,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۷۸۰,۰۰۰	۲۸۳,۳۶۰,۰۰۰	۲۴۷,۹۴۰,۰۰۰	۲۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۷۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۶۸۰,۰۰۰
۴۳۲	سواری کار (ون) جک سانری M۲۰۹	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۳	آمبولانس جک سانری M۲۰۹	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۴	آمبولانس جک سانری ۲۷۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۵	سواری کار (ون) فیات دوکاتو ۲۵۰ (EYMMC)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۶	فولکس واگن گل	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۴۳۷	هافی لوبو	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۸	فیات سی نا	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۹	چری A۱۵ بنزینی	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۰	چری A۱۵ دوگانه سوز	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۱	چری ویانا بنزینی	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۲	(کروکی) وست فیلد	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۳	بنز E۲۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۴۴	بنز E۲۰۰K	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۵	بنز E۲۰۰K Avantgard	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۶	بنز E۲۲۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۷	بنز E۲۸۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۸	بنز E۲۸۰ Avantgard	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۹	بنز E۲۸۰ Elegance	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۰	بنز E۲۸۰K Avantgard	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۱	بنز E۲۸۰K Elegance	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۲	بنز E۳۵۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۳	بنز E۳۵۰ Avantgard	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۴	بنز E۳۵۰K Avantgard	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۵	بنز MB ۱۴۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۶	آمبولانس نیسان پاترول	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۷	آمبولانس مزدا A۳ ۲۰۰۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۸	آمبولانس مزدا	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۹	آمبولانس بنز MB ۱۴۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۴۶۰	آمبولانس (فتح)	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۱	آمبولانس تویوتا لندکروز F3 شش سیلندر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۲	آمبولانس تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۳	آمبولانس کاروان سالار ۷۷	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۴	آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۵	آمبولانس سرانزا مدل سپهر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۶	سایرانواع آمبولانس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۷	سایرانواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۷-۱۳۹۲	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۸	سایرانواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۱-۱۳۸۶	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۹	سایرانواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۶-۱۳۸۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۰	سایرانواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۵ و پایین تر	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۱	سایرانواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۷-۱۳۹۲	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۲	سایرانواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۱-۱۳۸۶	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۳	سایرانواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۶-۱۳۸۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۴	سایرانواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۵ و پائین تر	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۵	سایرانواع سواری کمتر از چهار سیلندر	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
انواع وانت دوکابین									
۴۷۶	وانت دوکابین پازن شش سیلندر GLD	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	وانت دوکابین پازن چهار سیلندر GD	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۸	وانت دوکابین پازن هرور TLD	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۹	وانت دوکابین الوند	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۰	وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۴۸۱	وانت دوکابین پول رسان ۳F شش سیلندر	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۲	وانت دوکابین پول رسان توپوتا لندکروز ۴۵۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۴۸۳	وانت دوکابین بنز MB۱۴۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۴۰۰,۰۰۰
۴۸۴	وانت دوکابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۸۵	وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۶	وانت دوکابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۷	وانت دوکابین مزدا کارو (چانگهه)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۸	وانت دوکابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۹	وانت دوکابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE)	۴,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۱۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۹۰,۰۰۰	۳۶,۸۸۰,۰۰۰	۳۲,۲۷۰,۰۰۰	۲۷,۶۶۰,۰۰۰	۲۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۴۴۰,۰۰۰
۴۹۰	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۸,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۳۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۷۰,۰۰۰	۶۹,۰۴۰,۰۰۰	۶۰,۴۱۰,۰۰۰	۵۱,۷۸۰,۰۰۰	۴۳,۱۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۲۰,۰۰۰
۴۹۱	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۲	وانت دوکابین G۹ ۲۰۰۰CC	۱۷,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۴۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۲۳,۴۸۰,۰۰۰	۱۰۵,۸۴۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۶۰,۰۰۰
۴۹۳	وانت دوکابین ایسوزو دو دیفرانسیل TFS۸۵ ۳۰۰۰CC و (D-MAX) TFR۸۵	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۴	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین بنزینی	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۵	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین دوگانه سوز	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۶	وانت دوکابین پیکاپ ریچ	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۷	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۳	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۸	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۹	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۰	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۶ دو دیفرانسیل دیزل	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۱	وانت دوکابین گونوتروی GA۱۰۲۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۲	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۰۰۰CC	۱۶,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۴۳۵,۰۰۰	۱۳۳,۷۲۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۵,۰۰۰	۱۰۰,۲۹۰,۰۰۰	۸۳,۵۷۵,۰۰۰	۶۶,۸۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۵۰۳	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۴۰۰cc	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۴	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند تک دیفرانسیل	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۵	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند دودیفرانسیل ۲۸۰۰cc	۱۳,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۹۳۰,۰۰۰	۱۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۹۶,۳۹۰,۰۰۰	۸۲,۶۲۰,۰۰۰	۶۸,۸۵۰,۰۰۰	۵۵,۰۸۰,۰۰۰
۵۰۶	وانت دوکابین آمیکو آسنا دنده ای ۲۴۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۷	وانت دوکابین آمیکو آسنا توربو دنده ای ۲۴۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۸	وانت دوکابین آمیکو آسنا اتومات ۲۴۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۹	وانت دوکابین KMC TA تیب ۲۰۰۰cc T۶ دنده معمولی	۱۴,۴۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۹۱۰,۰۰۰	۱۳۰,۴۱۹,۰۰۰	۱۱۵,۹۲۸,۰۰۰	۱۰۱,۴۳۷,۰۰۰	۸۶,۹۴۶,۰۰۰	۷۲,۴۵۵,۰۰۰	۵۷,۹۶۴,۰۰۰
۵۱۰	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده معمولی	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۱	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده اتومات	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۲	وانت دوکابین پیکاپ کارون دنده معمولی	۶,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۶۰,۰۰۰	۴۹,۱۲۰,۰۰۰	۴۲,۹۸۰,۰۰۰	۳۶,۸۴۰,۰۰۰	۳۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۶۰,۰۰۰
۵۱۳	وانت دوکابین زامیاد NHQ۱۰۳۰F۵Y-H (پیکاپ زاگرس) دنده معمولی	۱۰,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۷۰۰,۰۰۰	۹۴,۲۳۰,۰۰۰	۸۳,۷۶۰,۰۰۰	۷۳,۲۹۰,۰۰۰	۶۲,۸۲۰,۰۰۰	۵۲,۳۵۰,۰۰۰	۴۱,۸۸۰,۰۰۰
۵۱۴	وانت دوکابین کلوت DYQ دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۱۳,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۴۸۰,۰۰۰	۱۰۹,۷۶۰,۰۰۰	۹۶,۰۴۰,۰۰۰	۸۲,۳۲۰,۰۰۰	۶۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۸۸۰,۰۰۰
۵۱۵	وانت دوکابین کلوت DYQ دنده اتومات ۲۴۰۰cc	۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۹۶,۶۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۶	وانت دوکابین ریچر دنده دستی ۲۰۲۰cc RAPTURE K۱۰۵GT	۱۰,۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۹۲۰,۰۰۰	۹۸,۰۲۸,۰۰۰	۸۷,۱۳۶,۰۰۰	۷۶,۲۴۴,۰۰۰	۶۵,۳۵۲,۰۰۰	۵۴,۴۶۰,۰۰۰	۴۳,۵۶۸,۰۰۰
۵۱۷	وانت دوکابین کیش خودرو	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۸	سایر انواع وانت‌های دوکابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۶۰۰,۰۰۰
انواع وانت تک کابین									
۵۱۹	انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ...) بنزینی	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۰	انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ...) دوگانه سوز	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۱	وانت تک کابین آریسان دوگانه سوز ۱۷۰۰cc	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۲	وانت تک کابین آریسان ۲ دوگانه سوز ۱۷۶۱cc	۳,۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۵۰,۰۰۰	۳۰,۱۹۵,۰۰۰	۲۶,۸۴۰,۰۰۰	۲۳,۴۸۵,۰۰۰	۲۰,۱۳۰,۰۰۰	۱۶,۷۷۵,۰۰۰	۱۳,۴۲۰,۰۰۰
۵۲۳	وانت رنو تندر پیکاپ ۹۰ (U۹۰)	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۴	وانت درکا (زامیاد)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۵۲۵	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱	۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۸۰,۰۰۰	۱۷,۷۶۰,۰۰۰	۱۵,۵۴۰,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰
۵۲۶	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ تیپ DA	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۷	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ پلاس	۲,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۴۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۱۷,۲۲۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰
۵۲۸	وانت تک کابین پاژن	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۹	وانت تک کابین Deer	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۰	وانت لندروور	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۱	وانت تک کابین بنز MB۱۴۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۲	وانت نیسان پاترول	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۳	وانت تک کابین سهند (ساده)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۴	وانت تک کابین سهند مدل تیوتا لندکروز ۴۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۵	وانت تک کابین سهند مدل تیوتا لندکروز ۴۵۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۶	وانت تک کابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۷	وانت تک کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۸	وانت تک کابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۹	وانت تک کابین مزدا کارو (چانگه)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۰	وانت تک کابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۱	وانت تک کابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE۲۰۰۰)	۴,۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۳۵۰,۰۰۰	۳۹,۰۱۵,۰۰۰	۳۴,۶۸۰,۰۰۰	۳۰,۳۴۵,۰۰۰	۲۶,۰۱۰,۰۰۰	۲۱,۶۷۵,۰۰۰	۱۷,۳۴۰,۰۰۰
۵۴۲	انواع وانت مزدا ۱۶۰۰ و ۱۸۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۳	وانت مزدا ۱۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۴	وانت تک کابین کاپرا (تک دیفرانسیل)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۵	وانت اینرودز Inroads تیپ c۳۵	۷,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۱۵۰,۰۰۰	۶۴,۹۳۵,۰۰۰	۵۷,۷۲۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۵,۰۰۰	۴۳,۲۹۰,۰۰۰	۳۶,۰۷۵,۰۰۰	۲۸,۸۶۰,۰۰۰
۵۴۶	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین بنزینی	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۷	وانت (نیسان) پیکاپ تک کابین دوگانه سوز	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۵۴۸	وانت تک کابین وینگل ۳	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۹	وانت تک کابین وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۰	وانت تک کابین وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۵۱	وانت تک کابین گونوتروی (GA۱۰۲۲c)	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۲	وانت کاکي ۵ CAKY	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۳	وانت تک کابین ایسوزو دیزلی	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۴	وانت تک کابین آراز تک دیفرانسیل (آمیگو)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۵	وانت تک کابین آراز دو دیفرانسیل (آمیگو)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۶	وانت تک کابین هیوسو ۱۳۵۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۷	سایر انواع وانت‌های تک‌کابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۸	انواع وانت‌های دوسیلندر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
انواع مینی بوس									
۵۵۹	مینی‌بوس کروز (کروس) دیزلی (هیوندای)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۰	مینی‌بوس کروز (کروس) گازسوز (هیوندای)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۱	مینی‌بوس هیوندای H۳۵۰	۳۴,۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۶۲۰,۰۰۰	۳۱۳,۷۵۸,۰۰۰	۲۷۸,۸۹۶,۰۰۰	۲۴۴,۰۳۴,۰۰۰	۲۰۹,۱۷۲,۰۰۰	۱۷۴,۳۱۰,۰۰۰	۱۳۹,۴۴۸,۰۰۰
۵۶۲	مینی‌بوس آراین (C۶۱۶)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۳	مینی‌بوس ایسوزو سحر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۴	مینی‌بوس ایسوزو سحر پلاس (پگاسوس)	۲۴,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۳۹۰,۰۰۰	۱۹۷,۶۸۰,۰۰۰	۱۷۲,۹۷۰,۰۰۰	۱۴۸,۲۶۰,۰۰۰	۱۲۳,۵۵۰,۰۰۰	۹۸,۸۴۰,۰۰۰
۵۶۵	مینی‌بوس ایسوزو شیلر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۶	مینی‌بوس سپهر تک درب BIZDC (۲۰) (زرین خودرو)	۱۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۶۰۰,۰۰۰	۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۶۷	مینی‌بوس سپهر دو درب BIZDC (۳۰) (زرین خودرو)	۱۹,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۳۱۰,۰۰۰	۱۵۶,۷۲۰,۰۰۰	۱۳۷,۱۳۰,۰۰۰	۱۱۷,۵۴۰,۰۰۰	۹۷,۹۵۰,۰۰۰	۷۸,۳۶۰,۰۰۰
۵۶۸	مینی‌بوس زرین	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۹	مینی‌بوس فیات A۶۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۵۷۰	مینی بوس T18 (مهسان)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۱	مینی بوس Y18 (مهسان)	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۲	مینی بوس مهسان	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۳	مینی بوس ایویکو عادی A۵۰-۱۲	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۴	مینی بوس ایویکو درب برقی A۵۰-۱۲	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۵	مینی بوس ایویکو A۶۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۶	مینی بوس ایویکو A۸۰-۱۲	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۷	مینی بوس گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۸	مینی بوس گاز سوز ۱۶ نفره ایویکو	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۹	مینی بوس بنز ۳۰۹	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۰	مینی بوس بنز ۵۰۸	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۱	سایر انواع مینی بوس ایویکو و بنز	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۲	مینی بوس رهرو	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۳	مینی بوس رهپو X۸۵	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۴	مینی بوس (پیشرویدک) LCK۶۷۰۰P	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	مینی بوس (پیشرویدک) PY۶۷۰۰N	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۶	مینی بوس پیشرو XML۶۷۰۱J	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۷	مینی بوس آریا تک درب	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۸	مینی بوس آریا دو درب	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۹	مینی بوس آرتا GAC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۰	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ بدون کولر	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۱	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ با کولر	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۲	مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۵۹۳	مینی بوس جک سانتری	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۴	مینی بوس فیات دوکانو ۲۵۰ (EYMMC)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۵	مینی بوس ناویگو (عقاب افشان)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۶	مینی بوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان YC۴G۲۰۰۵۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۷	مینی بوس فوتون AUVBJ۶۷۳۰U۶MEB-A۱	۲۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۴۵۰,۰۰۰	۲۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۶۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۸,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۸	سایر انواع مینی بوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
انواع اتوبوس									
۵۹۹	اتوبوس رهرو	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۰	اتوبوس بعثت	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۱	اتوبوس بیابانی مان S۲۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۲	اتوبوس بنز 0۵۰۰RS زرین خودرو	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۳	میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۴	میدل باس بنز درون شهری (OM۹۰۴LA)	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۵	اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۶	اتوبوس بین شهری مان BC۴۴۰ (زرین خودرو)	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۷	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودر) یورو ۳	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۸	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودر) یورو ۵	۶۴,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۵۷۸,۰۷۰,۰۰۰	۵۱۳,۸۴۰,۰۰۰	۴۴۹,۶۱۰,۰۰۰	۳۸۵,۳۸۰,۰۰۰	۳۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۵۶,۹۲۰,۰۰۰
۶۰۹	اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خودر)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۰	اتوبوس شهری مان BI۲۰۶۶ (زرین خودر)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۱	میدل باس سیهر (اتوبوس شهری سیهر) تیپ BA۹۰۴	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۲	میدل باس تیپ BA۱۶۰	۳۳,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۲۰,۰۰۰	۲۷۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۳۶,۴۶۰,۰۰۰	۲۰۲,۶۸۰,۰۰۰	۱۶۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۱۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۶۱۳	میدل باس سپهر (MAN)	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۴	میدل باس شاهین	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	میدل باس سامان	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۶	اتوبوس بنز S ۳۶۰ ایران خودرو	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۷	اتوبوس بنز ۳۰۲	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۸	اتوبوس بیابانی ۳۰۲ غزال	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۹	اتوبوس بنز C ۴۰۰ ایران خودرو	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۰	اتوبوس بنز O ۳۵۵ (۳۵۵) شهری	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۱	اتوبوس بنز C ۳۵۵ بین شهری	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۲	اتوبوس بنز C ۴۵۷ بین شهری	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۳	اتوبوس بنز SC ۴۵۷ بین شهری	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۴	اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ دیزلی	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۲۵	اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ دیزلی کولردار	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۶	اتوبوس بنز شهری O ۴۵۷ گازسوز	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۷	اتوبوس بنز شهری OMG۳۵۵	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۸	اتوبوس بنز آتروس برقی	۱۰۹,۹۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۹,۵۹۰,۰۰۰	۹۸۹,۶۳۱,۰۰۰	۸۷۹,۶۷۲,۰۰۰	۷۶۹,۷۱۳,۰۰۰	۶۵۹,۷۵۴,۰۰۰	۵۴۹,۷۹۵,۰۰۰	۴۳۹,۸۳۶,۰۰۰
۶۲۹	اتوبوس بنز شهری آتروس دیزلی C۱۲۳۰	۶۳,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۳,۱۵۰,۰۰۰	۵۶۹,۸۳۵,۰۰۰	۵۰۶,۵۲۰,۰۰۰	۴۴۳,۲۰۵,۰۰۰	۳۷۹,۸۹۰,۰۰۰	۳۱۶,۵۷۵,۰۰۰	۲۵۳,۲۶۰,۰۰۰
۶۳۰	اتوبوس بنز شهری آتروس گازسوز	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	اتوبوس بنز پارس کاروان	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۲	اتوبوس فرودگاهی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۳	اتوبوس دوطبقه ایران خودرو (نئوپلن)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۴	اتوبوس مگاترنس	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۵	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ بین شهری	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۶۳۶	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۸	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری با کولر	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۹	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ شهری بدون کولر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۰	اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	اتوبوس تشریفاتی شهاب	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲	اتوبوس شهری شهاب ۱۷۱۱، ۱۸۱۱ و ۱۹۱۱	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۳	اتوبوس بین شهری شهاب ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۴	اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۴۵	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۷	اتوبوس دو کابین شهاب خودرو	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۸	اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۹	اتوبوس ولوو بین شهری BVR و BVRMKII	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۰	اتوبوس ولوو BVRMKIII بین شهری	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۱	اتوبوس ولوو B۹R	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۲	اتوبوس ولوو B۹R II	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۳	اتوبوس ولوو B۹R VIP	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۴	اتوبوس ولوو B۹R VIP II	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۵	اتوبوس ولوو B۱۲	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۶	اتوبوس ولوو B۱۲B TX	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۷	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۸	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ کلاسیک	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۶۵۹	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۰	آمبولانس اتوبوسی اسکانیا مارال ۴۲۱۲	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۱	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴ (LX) (سه محور)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۲	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور ۳۱۱۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۳	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور پارسین	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۴	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۴۱۲ و ۳۱۱۴ سه محور آرین	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۵	اتوبوس اسکانیا شهری مفصلدار پارسا	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۶	اتوبوس اسکانیا گاز سوز شهری K۳۲۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۷	اتوبوس اسکانیا X۲۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۸	اتوبوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان WP۱۰۳۳۶E۵۳	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۹	اتوبوس گاز سوز شهری عقاب افشان WP۱۰NG۳۳۶E۵۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	اتوبوس دیزل شهری عقاب افشان ۱۲ Di۱۱ Parsian	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۱	میدل باس Weichai عقاب افشان ۱۰Di۱۲	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۲	اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۳	اتوبوس بنز پیشرو 0۵۰۰RS	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۴	اتوبوس شهری پیشرو گازسوز LCK۶۱۲۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۵	اتوبوس شهری پیشرو (CNG) LSK۶۱۲۱	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۶	اتوبوس شهری پیشرو دیزل LCK۶۱۲۰ G	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	میدل باس LCK۶۸۵۸ (H)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۸	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۲۵CF	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۹	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۸۶CI	۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۰	اتوبوس فرودگاهی پیشرو پرسیکا	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۱	ایریس باس (IRIS)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۶۸۲	میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۳	اتوبوس شهری یاتونگ ۱۲ متری	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۴	اتوبوس بون لاک JXK۶۱۲۹	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۵	اتوبوس سیترا C-۳۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۶	اتوبوس بیابانی (R۰۷) MAN	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۷	اتوبوس بین شهری یونیورس (سپهر دیزل کاوه) [D۶CB (LID_A]	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۸	اتوبوس بین شهری یونیورس VIP (سپهر دیزل کاوه)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۹	اتوبوس بین شهری غزال (سپهر دیزل کاوه)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۰	اتوبوس بین شهری VIP غزال (سپهر دیزل کاوه)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۱	اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۲	اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۳	اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK۲۰۶)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۴	اتوبوس اسنا شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۲۷AGW	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۵	اتوبوس اسنا BRT XMQ۶۱۸۰G۱	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۶	اتوبوس شهری آکیا ۶۱۲۸	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۷	اتوبوس شهری آکیا ۱۲ متری	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۸	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۱۸ متری	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۹	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۰	سایرانواع اتوبوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
انواع کامیونت									
۷۰۱	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) بنزینی	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۵۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۲	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون، کمپرسی و...) دوگانه سوز	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۳	کامیونت نیسان (زامیاد) (ون و ... دیزل)	۵,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۹۰,۰۰۰	۴۴,۰۸۰,۰۰۰	۳۸,۵۷۰,۰۰۰	۳۳,۰۶۰,۰۰۰	۲۷,۵۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۷۰۴	کامیونت نیسان (زامیاد) شوکا	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۵	کامیونت پادرا (زامیاد)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۶	کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶V	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۱۵۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۷	کامیونت پادرا پلاس لانگ (زامیاد) PE۶vl	۵,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۲۰۰,۰۰۰	۵۲,۳۸۰,۰۰۰	۴۶,۵۶۰,۰۰۰	۴۰,۷۴۰,۰۰۰	۳۴,۹۲۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۸۰,۰۰۰
۷۰۸	کامیونت پادرا پلاس دوگانه سوز (زامیاد) PE۶V	۵,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۵۱,۹۳۰,۰۰۰	۴۶,۱۶۰,۰۰۰	۴۰,۳۹۰,۰۰۰	۳۴,۶۲۰,۰۰۰	۲۸,۸۵۰,۰۰۰	۲۳,۰۸۰,۰۰۰
۷۰۹	کامیونت آترین	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۰	کامیونت هیوندای کروس (کروز)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۱	کامیونت هیوندای HD۶۵	۲۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۵۰۰,۰۰۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۲	کامیونت هیوندای HD۷۸	۲۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۹۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۳	کامیونت هیوندای ون مسقف H۳۵۰	۳۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۷۲۰,۰۰۰	۲۴۸,۶۴۰,۰۰۰	۲۱۷,۵۶۰,۰۰۰	۱۸۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۳۲۰,۰۰۰
۷۱۴	کامیونت بنز ۳۰۹	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۱۵	کامیونت بنز ۵۰۸	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۶	کامیونت (بنز) رهرو	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۷	کامیونت آذرخش تک کابین	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۸	کامیونت آذرخش دو کابین	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۱۹	کامیونت ایویکو C۶۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۰	کامیونت ایویکو C۸۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۱	کامیونت ایویکو C۱۱۵۰	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۲	کامیونت ایویکو C۱۱D۵۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۳	کامیونت ایویکو C۱۱V۵۰	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۴	کامیونت ایویکو S۱۱V۳۵	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۵	کامیونت پرسیکا ۶ تن	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۶	کامیونت پرسیکا ۸.۸ تن	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۷۲۷	انواع کامیونت ایسوزو ۵ (۵/۲) تن تیپ NKR	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	کامیونت ایسوزو ۵ (۵/۲) تن تیپ NMR۸۵ (۱۴۰۱-۱۴۰۲)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۹	انواع کامیونت ایسوزو ۵ (۵/۲) تن تیپ NMR	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۰	کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR۷۵K (۱۴۰۱-۱۴۰۲)	۲۳,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱۲,۱۳۰,۰۰۰	۱۸۸,۵۶۰,۰۰۰	۱۶۴,۹۹۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۹۴,۲۸۰,۰۰۰
۷۳۱	انواع کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۲	کامیونت ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۳	انواع کامیونت ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیپ NPR	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۴	انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۵	کامیونت آمیکو M۴.۵	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۶	کامیونت آمیکو M۵.۲	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۷	کامیونت کاویان ۱ K۱۰۵ تک کابین	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۸	کامیونت کاویان ۲ K۱۰۵ دوکابین	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۹	کامیونت کاویان کاروان K۱۰۵	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۴۰	کامیونت آذر اتصال ۱۰۴۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۱	کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۲	کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۳	کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۴	کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۵	کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۶	کامیونت جک NV۲۱- N۶۰	۱۶,۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۴۷۰,۰۰۰	۱۴۵,۳۲۳,۰۰۰	۱۲۹,۱۷۶,۰۰۰	۱۱۳,۰۲۹,۰۰۰	۹۶,۸۸۲,۰۰۰	۸۰,۷۳۵,۰۰۰	۶۴,۵۸۸,۰۰۰
۷۴۷	کامیونت جک NV۲۱- N۸۵	۱۶,۴۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۹۸۰,۰۰۰	۱۴۸,۴۸۲,۰۰۰	۱۳۱,۹۸۴,۰۰۰	۱۱۵,۴۸۶,۰۰۰	۹۸,۹۸۸,۰۰۰	۸۲,۴۹۰,۰۰۰	۶۵,۹۹۲,۰۰۰
۷۴۸	کامیونت جک NV۲۱- N۹۰	۱۶,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۵۱,۷۸۵,۰۰۰	۱۳۴,۹۲۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۵۵,۰۰۰	۱۰۱,۱۹۰,۰۰۰	۸۴,۳۲۵,۰۰۰	۶۷,۴۶۰,۰۰۰
۷۴۹	کامیونت فوتون (آتومارک) ۵.۴ تن (الوند)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۷۵۰	کامیونت فوسو - میتسوبیشی ۵.۶ تن	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۱	کامیونت ویرا شاکمن ۵.۵ تن KE۹-۱	۱۴,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۱۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۰۱,۹۲۰,۰۰۰	۸۷,۳۶۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۸,۲۴۰,۰۰۰
۷۵۲	کامیونت آکیا ۶ تن C۳۰۰-۳۳D۶	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۳	کامیونت ۵ تن JMC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۵۴	کامیونت ۶ تن JMC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۵	کامیونت ارس ۳۲TI	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۶	سایرانواع کامیونت ۱۳۹۱ و پایین تر	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰
انواع کامیون و کامیون جرتقیل									
۷۵۷	کامیون ۱۰ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۸	کامیون (کامیونت) فورلند	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۵۹	کامیون (کامیونت) بادسان	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۰	کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۶۱	کامیون (کامیونت) الوند ۶ و ۶.۵	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۲	کامیون (کامیونت) الوند ۸ و ۸.۵ و ۸.۸	۱۶,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۷,۸۲۵,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۹۷۵,۰۰۰	۹۸,۵۵۰,۰۰۰	۸۲,۱۲۵,۰۰۰	۶۵,۷۰۰,۰۰۰
۷۶۳	کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۴	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۶.۵ و ۶ تن	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۵	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۸.۵ و ۸ تن	۱۶,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۷,۸۲۵,۰۰۰	۱۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۹۷۵,۰۰۰	۹۸,۵۵۰,۰۰۰	۸۲,۱۲۵,۰۰۰	۶۵,۷۰۰,۰۰۰
۷۶۶	کامیون (کامیونت) باری و کمپرسی آرنا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۷	کامیون (کامیونت) آرنا پلاس ۶ تن	۱۵,۹۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۱۸۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۶۲,۰۰۰	۱۲۷,۳۴۴,۰۰۰	۱۱۱,۴۲۶,۰۰۰	۹۵,۵۰۸,۰۰۰	۷۹,۵۹۰,۰۰۰	۶۳,۶۷۲,۰۰۰
۷۶۸	کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل)	۳۳,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۷۲۰,۰۰۰	۳۰۰,۳۴۸,۰۰۰	۲۶۶,۹۷۶,۰۰۰	۲۳۳,۶۰۴,۰۰۰	۲۰۰,۲۳۲,۰۰۰	۱۶۶,۸۶۰,۰۰۰	۱۳۳,۴۸۸,۰۰۰
۷۶۹	کامیون کشنده فوتون H۴ ۴۳۰	۳۳,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۷۲۰,۰۰۰	۳۰۰,۳۴۸,۰۰۰	۲۶۶,۹۷۶,۰۰۰	۲۳۳,۶۰۴,۰۰۰	۲۰۰,۲۳۲,۰۰۰	۱۶۶,۸۶۰,۰۰۰	۱۳۳,۴۸۸,۰۰۰
۷۷۰	کامیون کشنده فوتون H۵ ۴۶۰	۴۰,۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۲۵۰,۰۰۰	۳۶۵,۶۲۵,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۳۷۵,۰۰۰	۲۴۳,۷۵۰,۰۰۰	۲۰۳,۱۲۵,۰۰۰	۱۶۲,۵۰۰,۰۰۰
۷۷۱	کامیون کشنده آتامان	۳۴,۴۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۳۸۰,۰۰۰	۳۰۹,۹۴۲,۰۰۰	۲۷۵,۵۰۴,۰۰۰	۲۴۱,۰۶۶,۰۰۰	۲۰۶,۶۲۸,۰۰۰	۱۷۲,۱۹۰,۰۰۰	۱۳۷,۷۵۲,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۷۷۲	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۶ تن	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۳	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۸.۸ تن	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۴	کامیون (کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR۷۵K (۱۴۰۱-۱۴۰۲)	۲۳,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱۲,۱۳۰,۰۰۰	۱۸۸,۵۶۰,۰۰۰	۱۶۴,۹۹۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۹۴,۲۸۰,۰۰۰
۷۷۵	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	کامیون (کامیونت) ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۷	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ (۸/۴) تن تیپ NPR	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۸	انواع کامیون (کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۹	کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۰	کامیون ایسوزو ۲۶ تن (FVZ)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۱	کامیون ۶ تن فورس بدون جاخواب R۶۱۵۵S	۱۵,۴۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۸۳۰,۰۰۰	۱۳۹,۳۴۷,۰۰۰	۱۲۳,۸۶۴,۰۰۰	۱۰۸,۳۸۱,۰۰۰	۹۲,۸۹۸,۰۰۰	۷۷,۴۱۵,۰۰۰	۶۱,۹۳۲,۰۰۰
۷۸۲	کامیون ۶ تن فورس جا خوابدار R۶۱۵۵	۱۵,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۵۸۰,۰۰۰	۱۲۴,۹۶۰,۰۰۰	۱۰۹,۳۴۰,۰۰۰	۹۳,۷۲۰,۰۰۰	۷۸,۱۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۸۰,۰۰۰
۷۸۳	کامیون ۸.۵ تن فورس جا خوابدار	۱۵,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۴۷۰,۰۰۰	۱۲۶,۶۴۰,۰۰۰	۱۱۰,۸۱۰,۰۰۰	۹۴,۹۸۰,۰۰۰	۷۹,۱۵۰,۰۰۰	۶۳,۳۲۰,۰۰۰
۷۸۴	کامیون ۱۲ تن فورس جا خوابدار	۲۰,۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۸۸,۷۷۵,۰۰۰	۱۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۸۲۵,۰۰۰	۱۲۵,۸۵۰,۰۰۰	۱۰۴,۸۷۵,۰۰۰	۸۳,۹۰۰,۰۰۰
۷۸۵	کامیون باری امپاور BD۳۰۰	۲۶,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۲۰,۰۰۰	۱۶۱,۱۶۰,۰۰۰	۱۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۴۴۰,۰۰۰
۷۸۶	کامیون کمپرسی امپاور BD۳۰۰	۲۶,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۸۳,۸۹۰,۰۰۰	۱۵۷,۶۲۰,۰۰۰	۱۳۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۸۰,۰۰۰
۷۸۷	کامیون کشنده امپاور BD۵۰۰	۴۶,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۲۲,۶۴۰,۰۰۰	۳۷۵,۶۸۰,۰۰۰	۳۲۸,۷۲۰,۰۰۰	۲۸۱,۷۶۰,۰۰۰	۲۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۸۴۰,۰۰۰
۷۸۸	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۹	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۰	کامیون ۶ تن دیما معمولی L۴X۲R۱۵۴C۲MD	۱۵,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۷۲۰,۰۰۰	۱۳۵,۶۴۸,۰۰۰	۱۲۰,۵۷۶,۰۰۰	۱۰۵,۵۰۴,۰۰۰	۹۰,۴۳۲,۰۰۰	۷۵,۳۶۰,۰۰۰	۶۰,۲۸۸,۰۰۰
۷۹۱	کامیون ۶ تن دیما جاخوابدار L۴X۲R۱۵۴C۲MS	۱۵,۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۳۷,۳۰۴,۰۰۰	۱۲۲,۰۴۸,۰۰۰	۱۰۶,۷۹۲,۰۰۰	۹۱,۵۳۶,۰۰۰	۷۶,۲۸۰,۰۰۰	۶۱,۰۲۴,۰۰۰
۷۹۲	کامیون ۸.۵ تن دیما L۴X۲R۱۵۴C۲LS	۱۵,۸۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۸۳۰,۰۰۰	۱۴۲,۹۴۷,۰۰۰	۱۲۷,۰۶۴,۰۰۰	۱۱۱,۱۸۱,۰۰۰	۹۵,۲۹۸,۰۰۰	۷۹,۴۱۵,۰۰۰	۶۳,۵۳۲,۰۰۰
۷۹۳	کامیون ۹ تن دیما L۴X۲R۱۵۴C۲LS	۱۵,۸۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۸۳۰,۰۰۰	۱۴۲,۹۴۷,۰۰۰	۱۲۷,۰۶۴,۰۰۰	۱۱۱,۱۸۱,۰۰۰	۹۵,۲۹۸,۰۰۰	۷۹,۴۱۵,۰۰۰	۶۳,۵۳۲,۰۰۰
۷۹۴	کامیون باری دیما ۴*۲ M۴X۲R۲۸۵C۴MS	۲۸,۸۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۸۰,۰۰۰	۲۵۹,۲۷۲,۰۰۰	۲۳۰,۴۶۴,۰۰۰	۲۰۱,۶۵۶,۰۰۰	۱۷۲,۸۴۸,۰۰۰	۱۴۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۳۲,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۷۹۵	کامیون کشنده دیما ۲*۴ H4X2T490C4	۴۷,۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۱,۵۲۰,۰۰۰	۴۲۴,۳۶۸,۰۰۰	۳۷۷,۲۱۶,۰۰۰	۳۳۰,۰۶۴,۰۰۰	۲۸۲,۹۱۲,۰۰۰	۲۳۵,۷۶۰,۰۰۰	۱۸۸,۶۰۸,۰۰۰
۷۹۶	کامیون جک NV۲۱- N۶۰	۱۶,۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۴۷۰,۰۰۰	۱۴۵,۳۲۳,۰۰۰	۱۲۹,۱۷۶,۰۰۰	۱۱۳,۰۲۹,۰۰۰	۹۶,۸۸۲,۰۰۰	۸۰,۷۳۵,۰۰۰	۶۴,۵۸۸,۰۰۰
۷۹۷	کامیون جک NV۲۱- N۸۵	۱۶,۴۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۹۸۰,۰۰۰	۱۴۸,۴۸۲,۰۰۰	۱۳۱,۹۸۴,۰۰۰	۱۱۵,۴۸۶,۰۰۰	۹۸,۹۸۸,۰۰۰	۸۲,۴۹۰,۰۰۰	۶۵,۹۹۲,۰۰۰
۷۹۸	کامیون جک NV۲۱- N۹۰	۱۶,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۵۱,۷۸۵,۰۰۰	۱۳۴,۹۲۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۵۵,۰۰۰	۱۰۱,۱۹۰,۰۰۰	۸۴,۳۲۵,۰۰۰	۶۷,۴۶۰,۰۰۰
۷۹۹	کامیون کشنده شک موتو X۵۰۰۰	۴۴,۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۱۵۰,۰۰۰	۳۹۹,۷۳۵,۰۰۰	۳۵۵,۳۲۰,۰۰۰	۳۱۰,۹۰۵,۰۰۰	۲۶۶,۴۹۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۷۵,۰۰۰	۱۷۷,۶۶۰,۰۰۰
۸۰۰	کامیون کادیا AT۶۰ و AT۶۰L	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۱	کامیون کمپرسی سه‌پند	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۲	کامیون (کامیونت) بنز LP ۶۰۸	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۰۳	کامیون (کامیونت) بنز LPK۶۰۸	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۴	کامیون (کامیونت) بنز LP ۸۰۸	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۵	کامیون (کامیونت) بنز LPK۸۰۸	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	کامیون بنز ۶۱۲ و ۸۱۴,۹۱۱ و ۹۱۳	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۷	کامیون بنز ۶۰۹ و ۸۰۹	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۸	کامیون بنز ۱۹۲۱ (L)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۹	کامیون بنز LK1۹۲۱	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۰	کامیون بنز L۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۲۳,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۴۴۰,۰۰۰	۱۸۵,۲۸۰,۰۰۰	۱۶۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۳۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۹۲,۶۴۰,۰۰۰
۸۱۱	کامیون بنز LK1۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۲۳,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۵۵۰,۰۰۰	۲۰۸,۳۹۵,۰۰۰	۱۸۵,۲۴۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۸۵,۰۰۰	۱۳۸,۹۳۰,۰۰۰	۱۱۵,۷۷۵,۰۰۰	۹۲,۶۲۰,۰۰۰
۸۱۲	کامیون بنز ۱۹۲۹	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۳	کامیون کشنده بنز ۱۹۳۰	۲۵,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۳۴۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۸۰,۰۰۰	۱۷۶,۸۲۰,۰۰۰	۱۵۱,۵۶۰,۰۰۰	۱۲۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۴۰,۰۰۰
۸۱۴	کامیون بنز L۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۳۰,۵۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۸۰,۰۰۰	۲۷۴,۵۷۲,۰۰۰	۲۴۴,۰۶۴,۰۰۰	۲۱۳,۵۵۶,۰۰۰	۱۸۳,۰۴۸,۰۰۰	۱۵۲,۵۴۰,۰۰۰	۱۲۲,۰۳۲,۰۰۰
۸۱۵	کامیون بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۶*۴)	۳۰,۹۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۹,۳۷۰,۰۰۰	۲۷۸,۴۳۳,۰۰۰	۲۴۷,۴۹۶,۰۰۰	۲۱۶,۵۵۹,۰۰۰	۱۸۵,۶۲۲,۰۰۰	۱۵۴,۶۸۵,۰۰۰	۱۲۳,۷۴۸,۰۰۰
۸۱۶	کامیون بنز ۲۶۲۸	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۷	کامیون بنز ۲۶۲۹	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۸۱۸	کامیون کشنده بنز ۲۶۳۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۹	کامیون کشنده بنز S۲۶۳۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۰	کامیون بنز آتش نشانی ۲۶۳۵	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۱	کامیون کمپرسی و کشنده بنز ۲۶۳۵	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۲	کامیون کشنده بنز S۳۲۴۱ zz۴۲۵۷ (۶*۴) lzzcl	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۳	کامیون آتگو ۸۱۵	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۴	کامیون آتگو ۱۳۲۵	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	کامیون آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۶	سایر انواع کامیون آتگو آتش نشانی	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۷	کامیون آتگو باری ۱۸۲۸	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۸	کامیون آتگو کمپرسی ۱۸۲۸	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۹	کامیون آتگو باری ۲۵۲۸	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۰	کامیون آتگو باری ۲۶۲۸	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۱	کامیون آتگو کمپرسی و میکسر ۲۶۲۸	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۲	کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۳	کامیون باری اکسور ۱۹۳۵	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۴	کامیون کمپرسی اکسور ۱۹۳۵	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۵	کامیون اکسور ۳۳۳۵	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۶	کشنده اکتروس ۱۸۴۳ (ACTROS)	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	کشنده اکتروس ۱۸۴۴ (ACTROS)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۸	باری اکتروس K۳۳۳۱	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۹	کمپرسی و میکسر اکتروس K۳۳۳۱	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۰	کشنده اکتروس K۳۳۳۱	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۸۴۱	کامیون اکتروس K۲۳۳۵	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۲	کشنده اکتروس ۳۳۴۰ (ACTROS)	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۳	کامیون کشنده فراز ۶*۴ و HOWO	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۴	کامیون کشنده A۷ (۴*۲) و (۶*۲)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۵	کامیون کشنده دنیز (۴*۲)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۶	کامیون باری و کمپرسی ولوو F۱۲	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۷	کشنده ولوو F۱۲	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۸	کامیون ولوو N۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۹	کامیون ولوو N۱۲	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۰	کامیون ولوو NL۱۲	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۱	کامیون ولوو NH۱۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۲	کامیون ولوو FM(۴×۲)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۳	کامیون ولوو FM(۶×۲)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	کامیون ولوو FM۹(۴×۲)	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۵	کامیون ولوو FM۹(۶×۲)	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۶	کامیون ولوو FM۹(۶×۴)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۷	کامیون ولوو FM۱۱(۴×۲)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۸	کامیون ولوو FM۱۲(۶×۴)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۹	کامیون ولوو FM۱۲(۸×۴)	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۰	کامیون ولوو FM۳۳۰(۴×۲)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	کامیون ولوو کمپرسی FM۴۴۰(۶×۴)	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۲	کامیون ولوو میکسر FM۴۴۰(۶×۴)	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۳	کامیون ولوو باری FM۴۴۰(۶×۴)	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۸۶۴	کامیون ولوو Full trailer (FM۴۴۰(۶*۴)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۵	کامیون ولوو FM۴۴۰(۶*۶)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۶	کامیون ولوو FM۴۴۰(۸*۴)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۷	کامیون کشنده ولوو (FMPC۲۴)(۴*۲) FM۴۶۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۸	کامیون ولوو (FMPC۲۴)(۶*۴) FM۴۶۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۹	کامیون ولوو آتش نشانی (FMPC۲۴)(۶*۴) FM۴۶۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۰	کامیون ولوو (FMPC۲۴)(۶*۴) FMX۴۶۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۱	کامیون کشنده ساده ولوو (FM۲۴)(۴*۲) FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۲	کامیون کشنده اتومات ولوو (FM۲۴)(۴*۲) FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۳	کامیون کشنده ولوو (FM۲۴)(۶*۲) FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۴	کامیون کشنده ولوو (FM۲۴)(۶*۴) FH۱۲ (۱۳) - ۴۴۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۵	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰ (FH PC۲۴) (۶*۴)	۵۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۶	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (FM۲۴) FH۱۲ (۱۳) - ۴۸۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۷	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (FM۲۴) FH۱۲ (l-Shift) (۱۳) - ۴۸۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۸	کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰ (FH PC۲۴) (l-Shift) (FM۲۴)(۴*۲)	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۹	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۲۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۰	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) - ۴۶۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	کامیون ولوو FH۱۶(۶*۴)	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۲	سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۳	سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۸۸۴	کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) (۴×۲) T۲۷۵ و تیپ ZF۳	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) (۶×۴) T۲۷۵ و تیپ ZF۳	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (البرز) (۶×۴) D۳۷۵	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	کامیون میکسر دانگ فنگ (البرز) (۶×۴) D۳۷۵	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۸	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۸×۴) D۳۷۵	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۴×۲) D۲۷۰ (البرز)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۰	کامیون دانگ فنگ (۴×۲) R۲۷۰ (البرز)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲) KX۴۸۰	۴۵,۵۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۲۷۴,۰۰۰	۳۶۴,۶۸۸,۰۰۰	۳۱۹,۱۰۲,۰۰۰	۲۷۳,۵۱۶,۰۰۰	۲۲۷,۹۳۰,۰۰۰	۱۸۲,۳۴۴,۰۰۰
۸۹۲	کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲) KX۵۲۰	۴۹,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۹۶۰,۰۰۰	۳۹۵,۵۲۰,۰۰۰	۳۴۶,۰۸۰,۰۰۰	۲۹۶,۶۴۰,۰۰۰	۲۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۷۶۰,۰۰۰
۸۹۳	کامیون کشنده کاوه (۴×۲) KT۴۲۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۴	کامیون کشنده کاوه (۶×۴) KT۴۲۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۵	کامیون کمپرسی کاوه (۶×۴) KD۴۲۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۶	کامیون کاویان KVNE1۰۶۵N PLUS	۱۲,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۷۴۰,۰۰۰	۱۰۲,۸۸۰,۰۰۰	۹۰,۰۲۰,۰۰۰	۷۷,۱۶۰,۰۰۰	۶۴,۳۰۰,۰۰۰	۵۱,۴۴۰,۰۰۰
۸۹۷	انواع کامیون کاویان (GT, GL, ...) k1۰۶	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۸	کامیون کاویان k1۰۶ C	۱۳,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲۲,۱۳۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۶۰,۰۰۰	۹۴,۹۹۰,۰۰۰	۶۷,۸۵۰,۰۰۰	۵۴,۲۸۰,۰۰۰
۸۹۹	کامیون کاویان k1۰۶ GS	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۰۰	کامیون کاویان k1۰۶ GTS	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کامیون کاویان k1۰۶ GLS	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۲	کامیون کاویان k1۰۹C	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کامیون کاویان k1۱۰	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کامیون کاویان k1۱۲ C	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کامیون کاویان k1۱۹	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کامیون کاویان (T یا C) K۲۱۹	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۹۰۷	کامیون کاویان ۲۱۹ N (CN)k	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کامیون کاویان (DNT یا DN) K۲۱۹	۲۴,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۱۷,۶۶۵,۰۰۰	۱۹۳,۴۸۰,۰۰۰	۱۶۹,۲۹۵,۰۰۰	۱۴۵,۱۱۰,۰۰۰	۱۲۰,۹۲۵,۰۰۰	۹۶,۷۴۰,۰۰۰
۹۰۹	کامیون کشنده کاویان تک K۳۰۴	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۱	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶۲	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۲	کامیون کشنده کاویان جفت K۳۰۶	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۳	کامیون کاویان k۳۷۵ D	۲۷,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۵,۶۵۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۲۰,۰۰۰
۹۱۴	کامیون کاویان k۳۷۵ T(H)	۲۷,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۵,۶۵۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۲۰,۰۰۰
۹۱۵	کامیون کشنده رنو T۴۸۰ (۴×۲)	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۶	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰ (۴×۲)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۷	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۸	کامیون رنو میدلام (۶×۲)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۹	کامیون رنو میدلام (۴×۲)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۰	کامیون آتش نشانی رنو میدلام (۴×۲)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	کامیون رنو کرکس (۶*۴)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۲	کامیون رنو کراکس (۶*۴)	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۳	کامیون ایویکو MLC-۱۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۲۴	کامیون ایویکو MLC-۱۷۰ و ML-۱۷۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۵	کامیون ایویکو (۴*۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۶	کامیون ایویکو (۶*۲) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	کامیون ایویکو MLC-۱۸۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۸	کامیون ایویکو MP۴۴۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۹	کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۹۳۰	کامیون ایویکو MP۷۲۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۱	کامیون ایویکو MLO۱۸۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	کامیون ایویکو ۱۹۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	کامیون ایویکو ۳۳۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	کامیون ایویکو AT۷۲۰ و AT۲۷۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	کامیون ایویکو AD۳۸۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۶	کامیون ایویکو AT۳۸۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۷	کامیون ایویکو AT۴۴۰ (S) (STRALIS)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۸	کامیون ایویکو AS۴۴۰ (S) (STRALIS)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۹	کامیون ایویکو AS۴۸۰ (S) (STRALIS)	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۰	کامیون ایویکو AS۵۰۰ (S) (STRALIS)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۱	کامیون ایویکو AS۵۴۰ (S) (STRALIS)	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۲	کامیون تا ۸ تن MAN	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۳	کامیون بیش از ۸ تا ۱۰ تن MAN	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۴	کامیون بیش از ۱۰ تا ۲۰ تن MAN	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۵	کامیون بیش از ۲۰ تا ۴۰ تن MAN	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۶	کشنده مان (FLT-۱۹۴۶۴) و MAN F۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۳	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۷	کشنده MAN TGA	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۸	کامیون آمیکو (M۶E) و M۶H	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۹	کامیون آمیکو M۱۱	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۰	کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۱	کامیون آمیکو M ۱۹۲۹c	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۹۵۲	کامیون آمیکو ۱۹۳۱ (M)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۳	کامیون آمیکو ۱۹۳۸ (M)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۴	کامیون باری آمیکو ۲۶۳۱ (M)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۵	کامیون کمپرسی آمیکو ۲۶۳۱ (M)	۵۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	کامیون میکسر آمیکو ۲۶۳۱ (M)	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۷	کامیون آتش نشانی آمیکو M۲۶۳۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۸	کامیون آمیکو ۲۶۳۳ (M)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۹	کامیون آمیکو ۲۶۴۰ (M)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۰	کامیون آمیکو ۲۶۴۲ (M)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۱	کامیون آمیکو ۳۸۴۰ (M)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	کامیون باری ۸۳۲ pro ده چرخ ۶*۲ (BMC)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۳	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YHB	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) HI	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۵	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دوکابین سه محور	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۶	کامیون کمپرسی ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC) FDB	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۷	کامیون میکسر ۸۳۲ Pro ده چرخ (BMC) FDB	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۸	کامیون کمپرسی ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۹	کامیون کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YCB	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۰	کامیون کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ (BMC) YCX	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۱	کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۳	کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۴	کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۹۷۵	کامیون کشنده کاماز اتومات ۵۴۹۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۶	کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۷	کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۸	کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۳۵,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۸۳۰,۰۰۰	۲۸۶,۹۶۰,۰۰۰	۲۵۱,۰۹۰,۰۰۰	۲۱۵,۲۲۰,۰۰۰	۱۷۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۴۳,۴۸۰,۰۰۰
۹۷۹	کامیون کشنده کاماز ۹۰-۴A۱۹-C۳۲۱	۵۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۰	کامیون ماز ۴۳۷۴۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۱	کامیون ماز (۴*۲) ۵۳۳۶۰۵	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۲	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۳	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۴	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۵	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۴	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۶	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۸	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۷	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰E۸	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	کامیون کمپرسی ماز (۶*۴) ۵۵۱۶۰۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۹	کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۰	کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۱	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۲	کامیون ماز (۶*۴) ۶۴۲۲۰۸	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۳	کامیون کشنده ماز (۶*۴) ۶۴۳۰۱۸	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۴	کامیون ماز (۶*۴) ۶۵۰۱ (AL۱۸۴۴)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۵	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۶	کامیون هیوندای HD۷۸	۲۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۹۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۹۷	کامیون هیوندای آتش نشانی HD۷۸	۳۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۹۹۸	کامیون هیوندای (۴*۲) HD۱۲۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۹	کامیون هیوندای (۴*۲) HD۱۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۰	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۵۰ و HD۲۶۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۱	کامیون هیوندای (۶*۴) HD۲۷۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۲	کامیون هیوندای (۸*۴) HD۳۷۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۳	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف نرمال	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۴	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف بلند	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۵	کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف نرمال	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۶	کامیون کشنده هیوندای (۶*۴) HD۱۰۰۰ سقف بلند	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۷	کامیون کشنده (۴*۲) Xcient	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۸	کامیون (۶*۴) Xcient	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۰۹	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۰	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۱	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰LA (۴*۲)	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۲	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰LA (۴*۲)	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۵۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۳	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰LA (۴*۲)	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۴	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۵	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۵۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۶	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰LA (۶*۴)	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۷	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۸	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۱۹	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۰	کامیون اسکانیا P۳۴۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۱,۰۲۱	کامیون اسکانیا P۳۶۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۲	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۰۰LA	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۳	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۱۰LA	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۴	کامیون اسکانیا (۶*۴) P۴۱۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۵	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۶	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۷	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۸	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۲۹	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۳۰	کامیون کشنده فردا دیزل FD۵۵۰ (۶*۴)	۴۲,۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۹,۳۶۰,۰۰۰	۳۸۶,۴۲۴,۰۰۰	۳۴۳,۴۸۸,۰۰۰	۳۰۰,۵۵۲,۰۰۰	۲۵۷,۶۱۶,۰۰۰	۲۱۴,۶۸۰,۰۰۰	۱۷۱,۷۴۴,۰۰۰
۱,۰۳۱	کامیون کشنده فردا دیزل FD۵۶۰ (۴*۲)	۴۴,۷۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۷,۷۱۰,۰۰۰	۴۰۲,۹۳۹,۰۰۰	۳۵۸,۱۶۸,۰۰۰	۳۱۳,۳۹۷,۰۰۰	۲۶۸,۶۲۶,۰۰۰	۲۲۳,۸۵۵,۰۰۰	۱۷۹,۰۸۴,۰۰۰
۱,۰۳۲	کامیون باری دوو PRIMA GC۵AA	۳۵,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۶۱۰,۰۰۰	۲۸۲,۳۲۰,۰۰۰	۲۴۷,۰۳۰,۰۰۰	۲۱۱,۷۴۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۵۰,۰۰۰	۱۴۱,۱۶۰,۰۰۰
۱,۰۳۳	کامیون کشنده دوو PRIMA GH۲TA	۵۸,۷۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۷,۶۶۰,۰۰۰	۵۲۸,۸۹۴,۰۰۰	۴۷۰,۱۲۸,۰۰۰	۴۱۱,۳۶۲,۰۰۰	۳۵۲,۵۹۶,۰۰۰	۲۹۳,۸۳۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۶۴,۰۰۰
۱,۰۳۴	کامیون یوجین C۵۰۰-۴۷D۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۳۵	کامیون کشنده پیلسان (سیتراک) CVH دنده دستی	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۳۶	کامیون کشنده پیلسان (سیتراک) CVH اتومات	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۳۷	کامیون پیلسان (سیتراک) CVH دنده دستی	۳۸,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۹,۷۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۷۳۰,۰۰۰	۳۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۲۷۲,۷۹۰,۰۰۰	۲۳۳,۸۲۰,۰۰۰	۱۹۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۵۵,۸۸۰,۰۰۰
۱,۰۳۸	کامیون کشنده داف ران H7 4*2 اتومات (چنگ لانگ LZ4181H7AB)	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۳۹	کامیون فائو تایگر ۶ تن Tiger V	۱۲,۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۱۳,۹۸۵,۰۰۰	۱۰۱,۳۲۰,۰۰۰	۸۸,۶۵۵,۰۰۰	۷۵,۹۹۰,۰۰۰	۶۳,۳۲۵,۰۰۰	۵۰,۶۶۰,۰۰۰
۱,۰۴۰	کامیون فائو تایگر ۸ تن Tiger V	۱۳,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۸۱۰,۰۰۰	۱۰۴,۷۲۰,۰۰۰	۹۱,۶۳۰,۰۰۰	۷۸,۵۴۰,۰۰۰	۶۵,۴۵۰,۰۰۰	۵۲,۳۶۰,۰۰۰
۱,۰۴۱	کامیون کمپرسی فائو J۶ - CA۳۲۵۰ (۶*۴)	۳۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۶۰۰,۰۰۰
۱,۰۴۲	کامیون کشنده فائو J۶ - CA۳۲۵۰ (۶*۴)	۳۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۱,۰۴۳	کامیون کشنده فائو (۴*۲) CA۴۱۸۰-۴۲۰ J۶	۳۰,۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۴,۲۷۵,۰۰۰	۲۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۳۲۵,۰۰۰	۱۸۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۵۲,۳۷۵,۰۰۰	۱۲۱,۹۰۰,۰۰۰
۱,۰۴۴	کامیون کشنده فائو (۴*۲) CA۴۱۸۰-۴۶۰ J۶	۳۷,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۷۲۰,۰۰۰	۲۹۶,۶۴۰,۰۰۰	۲۵۹,۵۶۰,۰۰۰	۲۲۲,۴۸۰,۰۰۰	۱۸۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۳۲۰,۰۰۰
۱,۰۴۵	کامیون کشنده فائو (۶*۴) CA۴۲۵۰ J۶	۳۴,۸۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۳,۷۰۴,۰۰۰	۲۷۸,۸۴۸,۰۰۰	۲۴۳,۹۹۲,۰۰۰	۲۰۹,۱۳۶,۰۰۰	۱۷۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۳۹,۴۲۴,۰۰۰
۱,۰۴۶	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۰۶۰	۷,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۶۰,۰۰۰	۶۲,۷۲۰,۰۰۰	۵۴,۸۸۰,۰۰۰	۴۷,۰۴۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۱,۰۴۷	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۱۰۶	۷,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۶۰,۰۰۰	۶۲,۷۲۰,۰۰۰	۵۴,۸۸۰,۰۰۰	۴۷,۰۴۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۱,۰۴۸	کامیون ۱۰ تن دایون CGC۱۱۱۰	۸,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۹۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۱۰,۰۰۰	۷۱,۱۲۰,۰۰۰	۶۲,۲۳۰,۰۰۰	۵۳,۳۴۰,۰۰۰	۴۴,۴۵۰,۰۰۰
۱,۰۴۹	کامیون کشنده دایون CGC۴۱۸۰ dayun	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۰	کامیون کشنده دایون CGC۴۱۸۱ dayun	۲۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۱	کامیون کاما ۶ تن بدون جاخواب KMC۱۰۶۱۰A	۱۳,۷۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۸۸۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۹۲,۰۰۰	۱۱۰,۳۰۴,۰۰۰	۹۶,۵۱۶,۰۰۰	۸۲,۷۲۸,۰۰۰	۶۸,۹۴۰,۰۰۰
۱,۰۵۲	کامیون کاما ۶ تن با جاخواب KMC۱۰۶۱۱A	۱۴,۳۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۳۸۰,۰۰۰	۱۲۹,۰۴۲,۰۰۰	۱۱۴,۷۰۴,۰۰۰	۱۰۰,۳۶۶,۰۰۰	۸۶,۰۲۸,۰۰۰	۷۱,۶۹۰,۰۰۰
۱,۰۵۳	کامیون کاما ۹ تن با جاخواب KMC۱۰۸۱۰A	۱۴,۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۵۵۰,۰۰۰	۱۳۴,۵۹۵,۰۰۰	۱۱۹,۶۴۰,۰۰۰	۱۰۴,۶۸۵,۰۰۰	۸۹,۷۳۰,۰۰۰	۷۴,۷۷۵,۰۰۰
۱,۰۵۴	کامیون سی اند سی AT - C&C ۲۲ (۶*۴)	۳۸,۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۳۲۰,۰۰۰	۳۴۵,۸۸۸,۰۰۰	۳۰۷,۴۵۶,۰۰۰	۲۶۹,۰۲۴,۰۰۰	۲۳۰,۵۹۲,۰۰۰	۱۹۲,۱۶۰,۰۰۰
۱,۰۵۵	کامیون کشنده سی اند سی (Y۱۲۰) C&C۴۸۰ (۴*۲)	۳۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۲۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۶	کامیون ویرا شاکمن ۶ تن KE۹-۲	۱۴,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۶۶۰,۰۰۰	۱۱۷,۹۲۰,۰۰۰	۱۰۳,۱۸۰,۰۰۰	۸۸,۴۴۰,۰۰۰	۷۳,۷۰۰,۰۰۰
۱,۰۵۷	کامیون کشنده ویرا شاکمن Y۳ (KE۳-AMT)	۴۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۹۹۰,۰۰۰	۳۲۸,۸۸۰,۰۰۰	۲۸۷,۷۷۰,۰۰۰	۲۴۶,۶۶۰,۰۰۰	۲۰۵,۵۵۰,۰۰۰
۱,۰۵۸	کامیون کمپرسی چاپار HM۳۳۳۱D - B۱AH	۴۴,۸۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۸۴۰,۰۰۰	۴۰۳,۹۵۶,۰۰۰	۳۵۹,۰۷۲,۰۰۰	۳۱۴,۱۸۸,۰۰۰	۲۶۹,۳۰۴,۰۰۰	۲۲۴,۴۲۰,۰۰۰
۱,۰۵۹	کامیون بی بن ND ۱۱۹۱	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۰	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۱۲۶۰B۴۱ (۶*۴)	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۵۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۱	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷ (۴*۲)	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۲	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷K (۴*۲)	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۳	کامیون بی بن NG۸۰A ۲۶۳۴ (۶*۴)	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۵۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل سال ۱۳۹۷ و یا پایین تر
۱,۰۶۴	کامیون بی بن (۶*۴) NG۸۰A ۲۶۳۴K	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۵	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) تا کمتر از ۱۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۶	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۷	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از ۴۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱,۰۶۸	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۴۰ تن و بالا تر (۱۳۹۱ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۶) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین

وارداتی

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
انواع سواری بنز									
۱	بنز A۱۴۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲	بنز A۱۵۰	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۸۰۰,۰۰۰
۳	بنز کوپه A۱۵۰	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۴	بنز A۱۶۰	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۵	بنز A۱۶۰ long	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۶	بنز کوپه A۱۶۰	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۸۰۰,۰۰۰
۷	بنز A۱۷۰	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۸	بنز کوپه A۱۷۰	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۹	بنز A۱۸۰ (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	بنز A۱۸۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	بنز کوپه A۱۸۰	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲	بنز A۱۹۰	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۳	بنز A۱۹۰ long	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	بنز A۲۰۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	بنز A۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	بنز A۲۰۰ TURBO (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۷	بنز A۲۰۰ TURBO (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	بنز کوپه A۲۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	بنز کوپه A۲۰۰ TURBO	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰	بنز A۲۱۰ EVOLUTION	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	بنز A۲۱۰ EVOLUTION LONG	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۲	بنز B۱۵۰	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۲۳	بنز B۱۶۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	بنز B۱۷۰	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۵	بنز B۱۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶	بنز B۱۸۰ NGT	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۷	بنز B۲۰۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۸	بنز B۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	بنز B۲۰۰ TURBO (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۰	بنز B۲۰۰ TURBO و Sport Tourer (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	بنز B۲۰۰ NG	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۲	بنز C۵۵ AMG	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	بنز استیشن C۵۵ AMG	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	بنز C۱۸۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۷۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۵	بنز C۱۸۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	بنز استیشن C۱۸۰	۸,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۷	بنز C۱۸۰ CGI	۸,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۸	بنز C۱۸۰ K	۸,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۹	بنز استیشن C۱۸۰ K	۸,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۰	بنز کوپه C۱۸۰ K	۸,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۱	بنز C۱۹۰	۸,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۲	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۳	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۴	بنز استیشن C۲۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۵	بنز C۲۰۰ CGI	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۴۶	بنز C۲۰۰ K	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۷	بنز C۲۰۰K آوانتگارد	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۸	بنزاستیشن C۲۰۰ K	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۹	بنزکوپه C۲۰۰K	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۰	بنز C۲۲۰	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۱	بنز C۲۲۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲	بنزاستیشن C۲۳۰	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۳	بنزکوپه C۲۳۰	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۴	بنز C۲۴۰	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۵	بنز C۲۴۰ ۴MATIC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۶	بنزاستیشن C۲۴۰	۷,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۷	بنزاستیشن C۲۴۰ ۴MATIC	۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	بنز C۲۵۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	بنز C۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	بنز استیشن C۲۵۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۱	بنز استیشن C۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲	بنزکوپه C۲۵۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۳	بنزکوپه C۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۴	بنز C۲۵۰ CGI (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵	بنز C۲۵۰ CGI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶	بنز C۲۷۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۷	بنز C۲۸۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸	بنز آوانتگارد C۲۸۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۶۹	بنز C۲۸۰ ۴MATIC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰	بنز استیشن C۲۸۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱	بنز استیشن C۲۸۰ ۴MATIC	۱۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲	بنز C۳۰۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۳	بنز C۳۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۴	بنز ۴MATIC C۳۰۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	بنز ۴MATIC C۳۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶	بنز استیشن C۳۰۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۷	بنز استیشن C۳۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	بنز C۳۲۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۹	بنز ۴MATIC C۳۲۰	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۰	بنز استیشن C۳۲۰	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۱	بنز استیشن ۴MATIC C۳۲۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۲	بنز کوپه C۳۲۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۳	بنز C۳۵۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	بنز ۴MATIC C۳۵۰	۲۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۵	بنز استیشن C۳۵۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶	بنز استیشن ۴MATIC C۳۵۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۷	بنز کوپه C۳۵۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۸	بنز E۵۵ AMG	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹	بنز استیشن E۵۵ AMG	۲۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۰	بنز E۶۳ AMG	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	بنز استیشن E۶۳ AMG	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۹۲	بنز E1۹۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۹۳	بنز E۲۰۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۴	بنز E۲۰۰ و E۲۰۰K (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۵	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۶	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۷	بنز کوپه E۲۰۰K	۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۸	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۹	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲	بنز استیشن E۲۰۰K	۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۷	بنز E۲۲۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	بنز E۲۲۰ CDI	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	بنز E۲۳۰	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۰	بنز E۲۴۰	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱	بنز E۲۴۰ ۴MATIC	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲	بنز استیشن E۲۴۰	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۳	بنز استیشن E۲۴۰ ۴MATIC	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۴۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۸۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۱۵	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۸	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۴۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰	بنز E۲۶۰	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱	بنز E۲۸۰	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۲	بنز E۲۸۰ ۴MATIC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۳	بنز استیشن E۲۸۰	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۴	بنز استیشن E۲۸۰ ۴MATIC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵	بنز E۳۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۶	بنز استیشن E۳۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷	بنز E۳۲۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸	بنز E۳۲۰ ۴MATIC	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹	بنز استیشن E۳۲۰	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۰	بنز استیشن E۳۲۰ ۴MATIC	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۱	بنز E۳۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲	بنز E۳۵۰ کابریولت	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳	بنز E۳۵۰ کوپه	۲۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۴	بنز E۳۵۰ ۴MATIC	۲۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵	بنز استیشن E۳۵۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶	بنز استیشن E۳۵۰ ۴MATIC	۲۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۷	بنز E۴۰۰	۴۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۳۸	بنز E۴۳۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۹	بنز E۵۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰	بنز E۵۰۰ ۴MATIC	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱	بنز استیشن E۵۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲	بنز استیشن E۵۰۰ ۴MATIC	۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۳	بنز G۳۲۰ LONG	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۴	بنز استیشن G۳۲۰	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵	بنز G۳۲۰ CABRIO	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۶	بنز G۵۰۰ LONG	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷	بنز استیشن G۵۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۸	بنز G۵۰۰ CABRIO	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۹	بنز GL۵۰۰ & GL۵۰۰ ۴MATIC	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰	بنز GLA۲۵۰ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۱	بنز GLA۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲	بنز GLC۳۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳	بنز GLE۴۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۴	بنز GLK۲۸۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵	بنز GLK۲۸۰ - ۴MATIC	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۶	بنز GLK۳۰۰ - ۴MATIC	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷	بنز GLK۳۵۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸	بنز GLK۳۵۰ - ۴MATIC	۲۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۹	بنز S۲۸۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰	بنز S۲۸۰ LONG	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۶۱	بنز S۳۲۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۲	بنز S۳۲۰ LONG	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۳	بنز S۳۵۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴	بنز S۳۵۰ ۴MATIC	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵	بنز S۳۵۰ LONG	۳۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶	بنز S۳۵۰ ۴MATIC LONG	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	بنز S۴۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸	بنز S۴۳۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹	بنز S۴۳۰ LONG	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۰	بنز S۴۳۰ ۴MATIC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۱	بنز S۴۳۰ ۴MATIC LONG	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲	بنز S۴۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	بنز S۴۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴	بنز S۴۵۰ LONG	۴۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۵	بنز S۴۵۰ ۴MATIC	۴۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۶	بنز S۴۵۰ ۴MATIC LONG	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۹۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸	بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹	بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۹۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰	بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۹۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲	بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۸۴	بنز ۴MATIC S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵	بنز ۴MATIC LONG S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۹۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶	بنز ۴MATIC LONG S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷	بنز S۶۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۸	بنز S۶۰۰ LONG	۵۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۹	بنز S۶۵ AMG	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۰	بنز CL ۶۳ AMG	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱	بنز CL ۶۵ AMG	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲	بنز CL ۵۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳	بنز CL ۵۰۰ ۴MATIC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴	بنز CL۶۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵	بنز CLS ۵۵AMG	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	بنز CLS ۶۳AMG	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷	بنز CLS ۳۵۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸	بنز CLS ۳۵۰ CGI	۳۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۹	بنز CLS ۵۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰	بنز CLS ۵۰۰ ۴MATIC	۵۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۱	بنز CLS ۵۵۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۲	بنز کوپه CLK۵۵AMG	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳	بنز CLK۵۵AMG CABRIO	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴	بنز کوپه CLK۶۳AMG	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵	بنز CLK۶۳AMG CABRIO	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶	بنز کوپه CLK۲۰۰ (K)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۲۰۷	بنز CLK۲۰۰ CABRIO	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	بنز کوپه CLK۲۴۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۹	بنز CLK۲۴۰ CABRIO	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰	بنز کوپه CLK۲۸۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱	بنز CLK۲۸۰ CABRIO	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	بنز کوپه CLK۳۲۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳	بنز CLK۳۲۰ CABRIO	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴	بنز کوپه CLK۳۵۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	بنز CLK۳۵۰ CABRIO	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	بنز کوپه CLK۵۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷	بنز CLK۵۰۰ CABRIO	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸	بنز SE۴۲۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۹	بنز SEL۳۸۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰	بنز SL۵۵ AMG	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	بنز SL۶۳ AMG	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲	بنز SL۶۵ AMG	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳	بنز SL۲۵۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴	بنز SL۲۸۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۵	بنز SL۳۲۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶	بنز SL ۳۵۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷	بنز SL ۵۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۸	بنز SL ۶۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹	بنز SLK۵۵ AMG	۴۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۲۳۰	بنز SLK۲۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۱	بنز SLK۲۰۰ K	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۲	بنز SLK۲۸۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	بنز SLK۳۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۴	بنز SLK۳۵۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۵	بنز (AMG) SLS۶۳	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۶	بنز ML۶۳ AMG	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۷	بنز ML۳۵۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	بنز ML۳۵۰ ۴MATIC	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۹	بنز ML۵۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۰	بنز MEC ۴۵A	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۱	بنز MEC ۴۵G	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۲	بنز ویانو ۳۵۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۳	بنز ویتو VITO۱۱۹	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۴	بنز ویتو VITO۱۲۱	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۵	برابوس BRABUS ۲۹۲HP	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۶	ون بنز اسپرینتر ۳۱۷	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۷	ون بنز اسپرینتر ۳۱۹	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۸	اتو کمپینگ بنز اسپرینتر ۳۱۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۹	آمبولانس بنز اسپرینتر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	آمبولانس بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۱	آمبولانس ون بنز اسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۲	آمبولانس ون بنز اسپرینتر (۲۱۶)	۳۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۰۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۷۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۲۵۳	آمبولانس ون بنزاسپرینتر (۳۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۴	آمبولانس ون بنزاسپرینتر CDI۳۱۵	۳۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۵	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۶	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۷	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۷ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۳۷,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶۶۸,۳۴۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۸۰,۰۰۰	۵۱۹,۸۲۰,۰۰۰	۴۴۵,۵۶۰,۰۰۰	۳۷۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۴۰,۰۰۰
۲۵۸	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۷ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۹	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۲۴	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۰	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	سایرانواع بنز (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۳	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۴	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۵	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری بی ام و									
۲۶۶	بی ام و ۱۱۶I	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۷	بی ام و ۱۱۸I	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۸	بی ام و کابریو ۱۱۸I	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۹	بی ام و ۱۲۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۰	بی ام و ۱۲۰I و پایین تر)	۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	بی ام و کابریو(کروک) ۱۲۰I	۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۲	بی ام و کوپه ۱۲۰I	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۳	بی ام و ۱۲۵I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بی ام و ۱۲۵I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۲۷۵	بی ام و کابریو(کروک) ۱۲۵I	۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۶	بی ام و کوپه ۱۲۵I	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۷	بی ام و ۱۳۰I	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۸	بی ام و کابریو ۱۳۵I	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۹	بی ام و کوپه ۱۳۵I	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۰	بی ام و ۲۱۸I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۱	بی ام و ۲۱۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۲	بی ام و ۲۲۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۸,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۳	بی ام و ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۴	بی ام و کوپه ۲۲۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۵	بی ام و کوپه ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۶	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۸	بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۹	بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۱	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۲	بی ام و کابریو(کروک) ۲۳۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۳	بی ام و کابریو(کروک) ۲۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۴	بی ام و ۳۱۶I	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۵	بی ام و استیشن ۳۱۶I	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۶	بی ام و ۳۱۸I	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۷	بی ام و استیشن ۳۱۸I	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۲۹۸	بی ام و کوپه ۳۱۸CI	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۹	بی ام و ۳۱۸CI cabrio	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۰	بی ام و ۳۲۰d	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۱	بی ام و ۳۲۰I E۹۰ و ۳۲۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۲	بی ام و ۳۲۰I و ۳۲۰I E۹۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۳	بی ام و گرن تورسمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	بی ام و گرن تورسمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۵	بی ام و کوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۷۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۶	بی ام و کوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۹۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۸	بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۹	بی ام و ۳۲۰I-Touring	۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۰	بی ام و ۳۲۰I-ASR	۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۱	بی ام و ۳۲۳I	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۲	بی ام و ۳۲۵I	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۳	بی ام و ۳۲۵XI	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۴	بی ام و استیشن ۳۲۵XI	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۵	بی ام و کوپه ۳۲۵I	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۶	بی ام و کوپه ۳۲۵XI	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۷	بی ام و کابریو (کروک) ۳۲۵I	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۸	بی ام و ۳۲۵I-Touring	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۹	بی ام و ۳۲۵XI-Touring	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۰	بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۳۲۱	بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۲	بی ام و گرن توريسمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۳	بی ام و گرن توريسمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۴	بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۵	بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۶	بی ام و ۳۳۰CI و ۳۳۰XI	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۷	بی ام و کوپه ۳۳۰I	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۸	بی ام و کابریو(کروک) ۳۳۰I	۱۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۹	بی ام و ۳۳۰I-Touring	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۰	بی ام و ۳۳۰XI-Touring	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۱	بی ام و ۳۳۵I	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۲	بی ام و ۳۳۵XI	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۳	بی ام و کوپه ۳۳۵I	۱۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۴	بی ام و کوپه ۳۳۵XI	۱۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۵	بی ام و کابریو(کروک) ۳۳۵I	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۶	بی ام و ۳۳۵I-Touring	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۷	بی ام و ۳۳۵XI-Touring	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۸	بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۹	بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۰	بی ام و گرن کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۱	بی ام و گرن کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۲	بی ام و کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۳	بی ام و کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۳۴۴	بی ام و گرن کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۵	بی ام و گرن کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۶	بی ام و کابریو ۴۲۸I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۷	بی ام و کابریو ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۸	بی ام و ۵۱۸I	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۹	بی ام و ۵۲۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۰	بی ام و ۵۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۱	بی ام و ۵۲۳I	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۵۲	بی ام و ۵۲۳ITouring	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۵۳	بی ام و ۵۲۵I	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۴	بی ام و ۵۲۵XI	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۵	بی ام و ۵۲۵ITouring	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۶	بی ام و ۵۲۵XITouring	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۷	بی ام و ۵۲۸I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۸	بی ام و ۵۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۹	بی ام و ۵۳۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۰	بی ام و ۵۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۱	بی ام و ۵۳۰XI	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۲	بی ام و ۵۳۰ITouring	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۳	بی ام و ۵۳۰XI Touring	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۴	بی ام و ۵۳۵I	۱۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۵	بی ام و ۵۳۵I GT	۱۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۶	بی ام و ۵۴۰I	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۳۶۷	بی ام و ۵۴۵I	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۸	بی ام واستیشن ۵۴۵I	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۹	بی ام و ۵۵۰I	۲۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۰	بی ام و GT ۵۵۰I	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۱	بی ام و ۵۵۰I Touring	۲۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۲	بی ام واستیشن ۵۵۰I	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۳	بی ام واستیشن ۵۵۰I Touring	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۴	بی ام و کابریو (کروک) ۶۳۰I	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۵	بی ام و کوپه ۶۳۰I	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۶	بی ام و (کوپه) ۶۳۰CI	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۷	بی ام و ۶۳۰CI cabrio	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۸	بی ام و کوپه ۶۴۰I	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۹	بی ام و گرن کوپه ۶۴۰I	۴۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۰	بی ام و کروک ۶۴۰I cabrio	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۱	بی ام و کوپه ۶۴۵CI	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۲	بی ام و ۶۴۵CI cabrio	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۳	بی ام و کوپه ۶۵۰I	۴۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	بی ام و گرن کوپه ۶۵۰I	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۵	بی ام و کروک ۶۵۰I cabrio	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۶	بی ام و ۷۳۰I	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۷	بی ام و ۷۳۰d	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۸	بی ام و ۷۳۰Ld	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۵۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۳۹۰	بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۱	بی ام و ۷۳۵I	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۲	بی ام و ۷۳۵LI	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۳	بی ام و ۷۴۰E هیبرید	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۴	بی ام و ۷۴۰I	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۵	بی ام و ۷۴۰LI	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۶	بی ام و ۷۴۵I	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۷	بی ام و ۷۴۵LI	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۸	بی ام و ۷۵۰I	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۹	بی ام و ۷۵۰LI	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۰	بی ام و ۷۶۰I	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۱	بی ام و ۷۶۰LI	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۲	بی ام و I۸ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	بی ام و I۸ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۴	بی ام و M۳	۱۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۵	بی ام و کوپه M۳	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۶	بی ام و M۳ cabrio	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۷	بی ام و M۵	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۸	بی ام و M۵ Touring	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۹	بی ام و کوپه M۶	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۰	بی ام و گرن کوپه M۶	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۱	بی ام و کروک M۶ cabrio	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۲	بی ام و ۱۸i X۱ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۴۱۳	بی ام و ۱۸i X1 (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۴	بی ام و ۲۰i X1 (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۵	بی ام و ۲۰i X1 (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۱۶۰,۰۰۰
۴۱۶	بی ام و ۲۵i X1 (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۷	بی ام و ۲۵i X1 (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۸	بی ام و ۲۸i X1 (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۹	بی ام و ۲۸i X1 (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۰	بی ام و ۲۰i X۳ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱	بی ام و ۲۰i X۳ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۲	بی ام و ۲۵i X۳	۱۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۳	بی ام و ۲۵Si X۳	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۴	بی ام و ۲۸i X۳ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۵	بی ام و ۲۸i X۳ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۶	بی ام و ۳۰i X۳ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۷	بی ام و ۳۰i X۳ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۸	بی ام و ۳۰ Si X۳	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۹	بی ام و ۳۰I&d X۳	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۰	بی ام و ۳۵i X۳	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۱	بی ام و ۳۰۰۰cc M۴۰i X۳	۴۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۲	بی ام و ۲۸i X۴ (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۳۳	بی ام و ۲۸i X۴ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۴	بی ام و ۳۰ SI X۵	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۵	بی ام و ۳۰ d X۵	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۴۳۶	بی ام و X۵ ۲۰ Sd	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۷	بی ام و X۵ ۲۵I	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۸	بی ام و X۵ ۴۴I	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۹	بی ام و X۵ ۴۸ SI	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۰	بی ام و X۵ ۵۰I	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	بی ام و X۵ A	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۲	بی ام و X۵ M	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۳	بی ام و X۶ ۳۰i و X۶ ۳۵i	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۴	بی ام و X۶ ۵۰i	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۵	بی ام و X۶ M	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۶	بی ام و Z۴ ۲۰I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۷	بی ام و Z۴ ۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۸	بی ام و Z۴ ۲۲I	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۹	بی ام و Z۴ ۲۳I	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۰	بی ام و Z۴ ۲۵I	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۱	بی ام و Z۴ ۲۸I (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۲	بی ام و Z۴ ۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۳	بی ام و Z۴ ۳۰I	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۴	بی ام و Z۴ ۳۵I	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۵	بی ام و Z۴ ۲۵ SI	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۶	بی ام و Z۴ ۳۰ SI	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۷	بی ام و E۵۲۸	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۸	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۴۵۹	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۰	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۱	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۲	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۳	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری تویوتا									
۴۶۴	تویوتا اکو ECHO	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۵	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاج بک دنده اتوماتیک	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۶	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاج بک دنده معمولی	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۷	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۸	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده معمولی	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۹	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاج بک دنده اتوماتیک	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۰	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاج بک هیبرید اتوماتیک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۷۱	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۲	تویوتا کرولا S(SE) اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۳	تویوتا کرولا S(SE) اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۴	تویوتا کرولا ۱۶۰۰cc S(SE)	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۷۵	تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۶	تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۸	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۹	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۸۰	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۴۸۱	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۸۲	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۳	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۸۴	تویوتا کرولا GLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۸۵	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۶	تویوتا کرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۷	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۳۰۰cc	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۸	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۳۰۰cc	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۹	تویوتا کرولا LE اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۹۰	تویوتا کرولا LE اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۱	تویوتا کرولا LE ۱۸۰۰cc دنده معمولی	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۲	تویوتا کرولا ۸NR ۱۲۰۰cc اتومات	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۹۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰	۷۶,۳۷۰,۰۰۰	۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۴۳,۶۴۰,۰۰۰
۴۹۳	تویوتا کرولا ۹NR ۱۲۰۰cc اتومات	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۹۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰	۷۶,۳۷۰,۰۰۰	۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۴۳,۶۴۰,۰۰۰
۴۹۴	تویوتا کرولا ۱۵۰۰cc اتومات	۱۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹۹,۷۲۰,۰۰۰	۸۸,۶۴۰,۰۰۰	۷۷,۵۶۰,۰۰۰	۶۶,۴۸۰,۰۰۰	۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۳۲۰,۰۰۰
۴۹۵	تویوتا کمری GL ۲۴۰۰cc	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۶	تویوتا کمری GL ۲۵۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۷	تویوتا کمری GLE ۲۵۰۰cc	۱۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۸	تویوتا کمری GLX ۲۵۰۰cc	۱۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۹	تویوتا کمری GLX S ۲۵۰۰cc	۱۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۰	تویوتا کمری SE ۲۵۰۰cc	۱۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۱	تویوتا کمری LE ۲۵۰۰cc	۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۲	تویوتا کمری هیبرید تولید ژاپن ۲۵۰۰cc	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۳	تویوتا کمری هیبرید LE ۲۵۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۵۰۴	تویوتا کمری هیبرید XLE ۲۵۰۰cc	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۵	تویوتا کمری هیبرید SE ۲۵۰۰cc	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۶	تویوتا کرولا و کمری LE, GLI, XLI, GLX و SE دنده معمولی ۲۴۰۰CC	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۷	تویوتا کرولا و کمری LE, GLI, XLI, GLX و SE دنده اتوماتیک ۲۴۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۸	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده معمولی	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۹	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده اتوماتیک	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۰	تویوتا کمری CE و کرولا CE	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۱	تویوتا کمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰cc معمولی	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۲	تویوتا کمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰cc اتوماتیک	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۳	تویوتا سولارا	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۴	تویوتا پرادو لندکروزر G	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۵	تویوتا پرادو لندکروزر GX ۴۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۶	تویوتا پرادو لندکروزر GXR ۴۰۰۰cc	۴۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۷	تویوتا پرادو VX۸	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۸	تویوتا پرادو VX ۴۰۰۰cc	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۹	تویوتا پرادو VXL ۴۰۰۰cc	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۰	تویوتا پرادو VX۵ ۴۰۰۰cc	۳۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۱	تویوتا پرادو TXL ۴۰۰۰cc	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۲	سایر انواع تویوتا پرادو ۴۰۰۰cc	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۳	انواع تویوتا پرادو ۲۷۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۴	تویوتا لندکروزر ۲۰۰ ۲۷۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۵	تویوتا لندکروزر G	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۵۲۶	تویوتا لندکروز GX	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۷	تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ GXR (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۴۷,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۴۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۸	تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ GXR (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۹	تویوتا لندکروز GXR ۴۵۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۰	تویوتا لندکروز GXR ۴۶۰۰	۵۸,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۰۶,۴۴۰,۰۰۰	۵۸۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۹۶۰,۰۰۰
۵۳۱	تویوتا لندکروز GXR ۴۷۰۰	۵۸,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۰۶,۴۴۰,۰۰۰	۵۸۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۹۶۰,۰۰۰
۵۳۲	تویوتا لندکروز LX ۴۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۳	تویوتا لندکروز ۸ سیلندر VXR	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۴	تویوتا لندکروز ۶ سیلندر VXR	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	تویوتا لندکروز VA	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۶	تویوتا سیلکا TS۱.۸	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۳۷	تویوتا FJ CRUISER ۴۰۰۰CC	۳۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۸	تویوتا راوفور ۲۴۰۰CC RAV۴	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۹	تویوتا راوفور ۲۵۰۰CC RAV۴	۲۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۰	تویوتا راوفور هیبرید ۲۵۰۰ RAV۴	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۱	تویوتا آریون ۳۵۰۰CC (AURION)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۲	تویوتا ۳۵۰۰CC AVALON	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۳	تویوتا فورچونر ۲۷۰۰CC	۲۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۴	تویوتا فورچونر ۴۰۰۰CC	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۵	تویوتا فورچونر ۴۵۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	تویوتا فوررانر ۴۰۰۰CC ۴RUNNER	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۷	تویوتا پریویا ۲۴۰۰CC PREVIA	۱۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۸	تویوتا پریوس هیبرید ۱۸۰۰CC	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۵۴۹	تویوتا HR - C هیبرید ۱۸۰۰cc	۱۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۰	تویوتا HR - C بنزینی ۱۸۰۰cc	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۵۱	تویوتا HR - C بنزینی ۱۲۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۲	تویوتا اونسیس AVENSIS	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۳	تویوتا کوبه ۸۶ / GT ۸۶ / FVT۸۶	۱۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۴	تویوتا سکویا ۵۷۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۵	تویوتا اینووا ۲۷۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۶	تویوتا هایلندر ۲۷۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۷	سواری تویوتا XA	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۸	تویوتا لکسوس ۳۰۰ و ۲۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۹	تویوتا لکسوس CT۲۰۰H	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۰	تویوتا لکسوس ES۲۵۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۱	تویوتا لکسوس ES۳۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۲	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۳	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۴	تویوتا لکسوس ES۴۳۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۵	تویوتا لکسوس GS ۲۵۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۶	تویوتا لکسوس GS ۳۵۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۷	تویوتا لکسوس GS ۴۳۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۸	تویوتا لکسوس GS ۴۶۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۹	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۰	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۱	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۵۷۲	تویوتا لکسوس کروک IS ۳۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۳	تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۴	تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۵	تویوتا لکسوس LS۴۶۰ (L)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۶	تویوتا لکسوس LX۴۷۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۷	تویوتا لکسوس LX۵۷۰	۷۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۸	تویوتا لکسوس NX۲۰۰T	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۹	تویوتا لکسوس بنزینی NX۳۰۰	۳۸,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۶,۷۲۰,۰۰۰	۳۸۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۴۸۰,۰۰۰
۵۸۰	تویوتا لکسوس هیبرید NX۳۰۰H	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۱	تویوتا لکسوس RX۲۰۰T	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۲	تویوتا لکسوس RX۳۵۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۳	تویوتا لکسوس RX۴۰۰(H)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۴	تویوتا لکسوس SC۴۳۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	تویوتا هایس ۳۵۰۰CC	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۶	انواع تویوتا هایس معمولی ۲۷۰۰CC	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۷	انواع تویوتا هایس GL ۲۷۰۰CC	۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۸	تویوتا هایس دیزل ۲۵۰۰CC	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۹	تویوتا هایس دیزل ۲۷۰۰CC	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۰	انواع تویوتا هایس DLX	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	سایرانواع تویوتا هایس	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۲	آمبولانس تویوتا ون ۲۵۰۰CC (وارداتی)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۳	آمبولانس تویوتا هایس ۲۷۰۰CC (وارداتی)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۴	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۴ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۵۹۵	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۹۶	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۲۴ - ۲۰۱۴)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۷	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۸	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۰۰۰cc	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۹۹	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰cc (مدل ۲۰۲۴ - ۲۰۱۴)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۰	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۱	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۵۰۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۲	آمبولانس تویوتا لندکروز VX.S ۵۷۰۰cc	۳۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۵۳,۷۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۳	آمبولانس تویوتا ۲۷۰۰cc A1	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۴	سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۵	سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۶	سایرانواع تویوتا (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۷	سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۸	سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۹	سایرانواع تویوتا (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری هیوندای									
۶۱۰	هیوندای ولستر ۱۶۰۰cc	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۱	هیوندای اکسنت ۱۶۰۰cc	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۲	هیوندای النترا ۱۶۰۰cc	۱۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۳	هیوندای النترا ۱۸۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۴	هیوندای النترا ۲۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	هیوندای کرتا ۱۵۰۰cc Creta	۱۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۶	هیوندای اکسل	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۶۱۷	هیوندای سوناتا اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۸	هیوندای سوناتا هیبرید LF۲۰۰۰cc	۱۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۹	هیوندای سوناتا LF۲۴۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۰	هیوندای سوناتا YF۲۴۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۱	سایر انواع سوناتا دنده معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۲	سایر انواع سوناتا دنده اتوماتیک	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۳	هیوندای آزرا (گرنجور) ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۴	هیوندای آزرا ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۲۵	هیوندای آزرا (گرنجور) ۳۰۰۰cc	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۶	هیوندای آزرا ۳۳۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۷	هیوندای XG Grandeur ۳۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۸	هیوندای جنسیس ۳۸۰۰ اتوماتیک	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۹	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ اتوماتیک	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۰	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ دنده معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	هیوندای H۱-WAGON دنده معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۲	هیوندای H۱-WAGON دنده اتوماتیک	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۳	انواع هیوندای i۲۰ دنده اتوماتیک	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۴	هیوندای i۳۰ دنده اتوماتیک	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۵	هیوندای i۴۰ دنده اتوماتیک	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۶	هیوندای استیشن i۴۰ دنده اتوماتیک	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	هیوندای توسان دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۳۸	هیوندای توسان دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۹	هیوندای توسان ۲۷۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۶۴۰	هیوندای توسان (IX۳۵) TL اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	هیوندای IX۳۵ (توسان) اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲	هیوندای IX۵۵ (وراکروز) اتوماتیک ۳۸۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۳	هیوندای تراجت ۲۷۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۴	هیوندای سانتافه دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۵	هیوندای سانتافه CM (IX۴۵) اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	هیوندای سانتافه DM (IX۴۵) اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۷	هیوندای سانتافه ۲۷۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۸	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۹	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۰	هیوندای سانتافه ۳۵۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۱	هیوندای اصلان ۳۳۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۲	هیوندای پالیسید ۳۸۰۰cc	۳۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۵۳	هیوندای سنتنیل ۴۶۰۰cc	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۴	هیوندای سنتنیل ۵۰۰۰cc	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۵	هیوندای کوپه دنده معمولی	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۶	هیوندای کوپه دنده اتوماتیک	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۷	هیوندای استیشن ۱۰۰-H	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۸	هیوندای اسکوپه	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۹	هیوندای تراکن ۳۵۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۰	ون هیوندا ۳۵۰ H	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۱	آمبولانس هیوندای ۱۰۰-H	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۶۲	سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۶۶۳	سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۴	سایرانواع هیوندای (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۵	سایرانواع هیوندای (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۶	سایرانواع هیوندای (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۷	سایرانواع هیوندای (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری کیا									
۶۶۸	کیا اپیروس OPIRUS	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۹	کیا سلتوس ۱۶۰cc Seltos	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۰	کیا سونت ۱۵۰۰cc Sonet	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۱	کیا پگاس ۱۴۰۰cc Pegas	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۲	کیا ۲۰۰۰cc K5	۱۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۳	کیا کارنز اتومات ۱۶۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۴	کیا کارنز دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۵	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۶	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۷	کیا کادنزا اتوماتیک ۳۵۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۸	کیا سورنتو ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۴)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۹	کیا سورنتو ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۸۰	کیا سورنتو ۲۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۱	کیا سورنتو ۲۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۲	کیا سورنتو ۳۵۰۰cc XM	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۳	کیا سورنتو ۳۵۰۰cc EX	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۴	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰cc GDI	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۶۸۵	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰cc (LX)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۶	کیا اسپورتیج (اس ال اس) ۲۰۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۷	کیا اسپورتیج (اس ال) ۲۴۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۸	کیا اسپورتیج ۲۰۰۰cc QL	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۹	کیا اسپورتیج ۲۴۰۰cc QL	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۰	کیا اسپورتیج ۲۷۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۱	کیا سراتو دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۲	کیا سراتو YD اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۳	کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۴	کیا سراتو کوپه ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۵	کیا سراتو دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۶	کیا سراتو YD اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۷	سایر انواع کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۹۸	کیا سراتو YD کوپه ۲۰۰۰cc	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۹	سایر انواع کیا سراتو کوپه ۲۰۰۰cc	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۰	کیا کارنیوال (کارناوال) ۲۷۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۱	کیا کارنیوال (کارناوال) ۳۳۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۲	کیا موهای ۳۸۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۳	کیا موهای ۴۶۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۴	کیا اپتیما ۲۰۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۵	کیا اپتیما ۲۴۰۰cc (TF)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۶	کیا اپتیما ۲۴۰۰cc JF	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۷	کیا اپتیما ۲۰۰۰cc JF هیبرید	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۷۰۸	کیا اپتیما GT Line	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۹	کیا اپتیما ۲۷۰۰cc	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۰	کیا پیکانتو	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۱	کیا سول	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۲	کیا ونکا ۱۶۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۳	کیا ریو ۴ در ۱۴۰۰cc	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۱۴	کیا ریو ۵ در ۱۴۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۵	کیا ریو (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۶	سایرانواع کیا (مدل ۲۰۱۲ - ۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۷	سایرانواع کیا (مدل ۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۸	سایرانواع کیا (مدل ۲۰۰۳ - ۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۱۹	سایرانواع کیا (مدل ۱۹۹۸ - ۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۰	سایرانواع کیا (مدل ۱۹۹۳ - ۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۱	سایرانواع کیا (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری پورشه									
۷۲۲	پورشه پاکستر ۲۰۰۰cc	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۳	پورشه پاکستر (اس) ۲۵۰۰cc	۵۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۴	پورشه پاکستر (اس) ۲۹۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۵	پورشه کی من ۲۰۰۰cc	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۶	پورشه کی من اس ۲۵۰۰cc	۵۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۷	پورشه کی من اس ۳۶۰۰cc	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	پورشه ۹۱۱ کررا ۴ کابریو ۳۶۰۰cc	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۹	پورشه ۹۱۱ کررا اس ۳۸۰۰cc	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۷۳۰	پورشه ۹۱۱ کرراس کابریو ۳۸۰۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۱	پورشه ۹۱۱ توربو اس ۳۸۰۰CC	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۲	پورشه پانامرا ۳۶۰۰CC	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۳	پورشه پانامرا ۴ اس ۴۸۰۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۴	پورشه پانامرا توربو(۴اس) ۴۸۰۰CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۵	پورشه کاین ۳۶۰۰CC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۶	پورشه کاین اس ۴۸۰۰CC	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۷	پورشه کاین توربو(اس) ۴۸۰۰CC	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۸	پورشه کاین GTS	۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۹	پورشه ماکان ۲۰۰۰CC	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری مازراتی									
۷۴۰	مازراتی گرنتوریسمو ۴۲۰۰CC	۵۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۱	مازراتی گرنتوریسمو MC ۴۲۰۰CC	۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۲	مازراتی گرنتوریسمو اس ۴۷۰۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۳	مازراتی گرنتوریسمو MC ۴۷۰۰CC	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۴	مازراتی گرنتوکابریو ۴۷۰۰CC	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۵	مازراتی گرنتوکابریو اسپورت ۴۷۰۰CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۶	مازراتی گرنتوکابریو MC ۴۷۰۰CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۷	مازراتی کواتروپورته ۴۲۰۰CC	۵۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۸	مازراتی کواتروپورته اس ۴۷۰۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	مازراتی کواتروپورته اسپورت ۴۷۰۰CC GTS	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	مازراتی کواتروپورته ۳۰۰۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۱	مازراتی کواتروپورته اس ۳۰۰۰CC	۷۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۷۵۲	مازراتی کوآتروپورته اسپورت ۳۸۰۰CC GTS	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۳	مازراتی گیبلی اس	۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری سانگ یانگ									
۷۵۴	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC دنده معمولی	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۵۵	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰CC اتوماتیک	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۶	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰CC دنده معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۷	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰CC اتوماتیک	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۸	سانگ یانگ کوراندو ۳۲۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۹	سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰CC GF اتومات	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۰	سانگ یانگ رکستون ۳۲۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۱	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC دنده معمولی	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۶۲	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰CC اتوماتیک	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۶۳	سانگ یانگ رودیوس ۳۲۰۰CC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	سانگ یانگ تیولی ۱۶۰۰CC	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری ام جی									
۷۶۵	سواری ۱۵۰۰CC MG۳۵۰	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۶۶	سواری ۱۸۰۰CC MG۵۵۰	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۶۷	سواری ۱۵۰۰CC MG۳	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۸	سواری ۱۵۰۰CC MG۶	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۹	سواری ۱۸۰۰CC MG۶ مگنت صندوقدار	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۰	سواری ۱۸۰۰CC MG۶ GT هاچ بک (لیفت بک)	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۱	سواری ۱۵۰۰CC MG GT	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۲	سواری ۲۰۰۰CC MG GS	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۷۷۳	سواری MG ZS ۱۵۰۰cc	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۳,۲۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
انواع سواری جیلی									
۷۷۴	جیلی هیبرید azkarra ۱۵۰۰cc	۷,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۵۴۰,۰۰۰	۱۲۰,۴۸۰,۰۰۰	۱۰۵,۴۲۰,۰۰۰	۹۰,۳۶۰,۰۰۰	۷۵,۳۰۰,۰۰۰	۶۰,۲۴۰,۰۰۰
۷۷۵	سواری جیلی امگرد ۷ و ECV صندوقدار دنده معمولی	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	سواری جیلی امگرد ۷ (RV) و ECV هاچ یک دنده معمولی	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۷	سواری جیلی امگرد ۷ صندوقدار اتومات	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۸	سواری جیلی امگرد ۷ (RV) هاچ یک اتومات	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۷۹	جیلی امگرد GT ۱۵۰۰cc	۹,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۳,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۰	سواری جیلی امگرد XV	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
انواع سواری آلفا رومئو									
۷۸۱	آلفا رومئو میتو دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۲	آلفا رومئو میتو اتومات ۱۴۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	آلفا رومئو جولیتا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۴	آلفا رومئو جولیتا اتومات ۱۴۰۰cc	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۵	آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰cc) (۱۸۰۰cc) (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۶	آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰cc) (۱۸۰۰cc) (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری اپل									
۷۸۷	اپل آسترا	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۸	اپل آسترا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۹	اپل آسترا دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۰	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۴۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۱	اپل آسترا هاچ یک توربو اتومات ۱۴۰۰cc	۸,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۹۲	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۶۰۰cc	۱۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۷,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۷۹۳	اپل آسترا هاج بک توربو اتومات ۱۶۰۰CC	۱۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۹۴	اپل موکا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۹۵	اپل موکا اتوماتیک ۱۴۰۰CC	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۹۶	اپل اینسیگنیا اتوماتیک ۲۰۰۰CC	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۷	اپل آدام دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۸	اپل آدام اتوماتیک ۱۴۰۰CC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۹	اپل کورسا دنده معمولی ۱۴۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۰	اپل کورسا اتوماتیک ۱۴۰۰CC	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۱	اپل کورسا ۱۲۰۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۲	اپل وکترا	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۳	اپل امگا	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۴	اپل زفیرا	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۵	اپل کادت	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۷	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۸	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۹	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۰	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۱	سایرانواع اپل (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری ولوو									
۸۱۲	ولوو C۳۰ ۲۵۰۰CC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۳	ولوو C۷۰ ۲۵۰۰CC (کروک)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۴	ولوو S۹۰ ۲۰۰۰CC	۴۸,۷۵۷,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۴۸۷,۵۷۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۵۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۸۱۵	ولوو V۴۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۶	ولوو V۴۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۷	ولوو V۴۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۸	ولوو V۷۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۹	ولوو XC۶۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۰	ولوو XC۶۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۱	ولوو XC۶۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۲	ولوو XC۹۰(T۵) ۲۰۰۰cc	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۳	ولوو XC۹۰(T۶) ۲۰۰۰cc	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۴	ولوو لیموزین ۹۶۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۶	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۷	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۸	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۹	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۳۰	سایرانواع ولوو (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری جیب									
۸۳۱	انواع جیب (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۲	انواع جیب (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۳	انواع جیب (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۴	انواع جیب (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۵	انواع جیب (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۳۶	انواع جیب (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
انواع سواری میتسوبیshi (پاجرو، گالانت، لانسر و ۰۰۰)									
۸۳۷	ون MPV میتسوبیshi ساده GLE (تک رنگ GLS)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۸	ون MPV میتسوبیshi فول GLE (گرند - دو رنگ GLS)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۳۹	ون MPV میتسوبیshi فول اتوماتیک GLE (گرند - اتومات GLS)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۰	ون دانگ فنگ MPV LZ۶۵۱۰ و MPV LZ۶۵۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۱	میتسوبیshi ASX ۲۰۰۰CC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۲	میتسوبیshi لانسر دنده معمولی ۱۶۰۰C	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۳	میتسوبیshi لانسر دنده اتومات ۱۶۰۰C	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۴	میتسوبیshi لانسر دنده اتومات ۱۸۰۰C	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۵	میتسوبیshi لانسر دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۶	میتسوبیshi میراژ اتومات ۱۲۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۷	میتسوبیshi مونتر و اتومات ۳۰۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۸	میتسوبیshi اوتلندر اتومات ۲۰۰۰CC	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۹	میتسوبیshi اوتلندر اتومات ۲۴۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۰	میتسوبیshi اوتلندر اتومات ۳۰۰۰CC	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۱	میتسوبیshi اوتلندر هیبرید PHEV اتومات ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۲	میتسوبیshi Eclipse Cross ۱۵۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۳	میتسوبیshi مگنا ۲۵۰۰CC	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۴	میتسوبیshi پاجیرو دو درب ۶ سیلندر ۲۸۰۰CC (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۵	میتسوبیshi پاجیرو دو درب ۶ سیلندر ۲۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۶	میتسوبیshi پاجیرو چهار درب ۶ سیلندر ۲۸۰۰CC (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۷	میتسوبیshi پاجیرو چهار درب ۶ سیلندر ۲۸۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۸	میتسوبیshi پاجیرو ۶ سیلندر ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۸۵۹	میتسوبیshi پاجيرو ۶ سيلندر ۳۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پايين تر)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۰	میتسوبیshi پاجيرو ۶ سيلندر ۳۰۰۰CC (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	میتسوبیshi پاجيرو ۶ سيلندر ۳۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پايين تر)	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۶۲	سایر انواع میتسوبیshi پاجيرو ۶ سيلندر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۳	میتسوبیshi پاجيرو ۴ سيلندر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۴	سایر انواع میتسوبیshi (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۵	سایر انواع میتسوبیshi (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۶	سایر انواع میتسوبیshi (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۶۷	سایر انواع میتسوبیshi (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۸	سایر انواع میتسوبیshi (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۹	سایر انواع میتسوبیshi (مدل ۱۹۸۸ و پايين تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری پژو									
۸۷۰	پژو ۳۰۱ اتومات ۱۶۰۰CC	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۱	پژو ۳۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۲	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۳	پژو ۴۰۷ دنده اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۴	پژو ۵۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۵	پژو ۶۰۷	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۶	پژو ۲۰۰۸ اتومات ۱۶۰۰CC	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۷	پژو ۲۰۰۸ اتومات ۱۲۰۰CC	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۸	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۹	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۰	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۸۸۱	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۲	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۳	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری شورت، فورد و الدوزمبیل									
۸۸۴	سواری شورت ۵۳۰۰cc LTZ-۲WD chevrolet tahoe	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	فورد فیوژن اس ۲۳۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	فورد موستانگ جی تی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	فورد ترانزیت ۲۴۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۸	فورد کوگا (تیتانیوم) ۱۵۰۰cc	۱۲,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۲۴۰,۰۰۰
۸۸۹	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۰	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۲	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۳	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۴	انواع شورت، پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری نیسان، نیسان پاترول، مزدا و داتسون									
۸۹۵	نیسان سانی	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۶	نیسان سنترا	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۷	نیسان سنترا SV ۱۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۸	نیسان اکسترا ۴۰۰۰cc	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۹	نیسان آرمادا	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۰	نیسان آلتیما ۲۵۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۱	نیسان آلتیما ۳۵۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۹۰۲	نیسان تیدا ۱۵۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۳	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۰۴	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۵	نیسان مورانو Z50 (SE, SL, LE)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۶	نیسان مورانو Z51 (SE, SL, LE)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۷	نیسان قشقائی ۲۰۰۰cc (J1۰)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	نیسان قشقائی ۲۴۰۰cc	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۹	نیسان تینا ۲۵۰۰cc (J۳۲)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	نیسان جوک ۱۲۰۰cc	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۱	نیسان جوک اسکای پک ۱۶۰۰cc	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۲	نیسان جوک پلاتینیوم ۱۶۰۰cc	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۶,۸۰۰,۰۰۰	۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۳	نیسان جوک اسپورت ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۴	نیسان ایکس تریل ۲۵۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۵	نیسان پاترول XE شش سیلندر ۴۰۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۶	نیسان پاترول ۵۶۰۰cc	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۷	نیسان پاترول ۵۷۰۰cc	۵۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۸	نیسان اینفینیتی تیپ ۲۵۰۰cc EX۳۵	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۹	نیسان اینفینیتی Q5۰ (Infiniti) ۲۰۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۰	نیسان اینفینیتی Q5۰ (Infiniti) ۳۷۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۲	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۳	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۴	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۹۲۵	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۶	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۷	مزدا ۳ ۱۶۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۸	مزدا ۳ ۲۰۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۹	مزدا ۶ ۲۰۰۰cc	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۳۰	مزدا ۶ ۲۴۰۰cc	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۳۱	مزدا ۲۰۰۰cc CX-۳۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	مزدا ۲۵۰۰cc CX-۳۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	مزدا ۲۵۰۰cc CX-۵	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	انواع مزدا (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۵	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۶	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۷	انواع مزدا (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۳۸	انواع مزدا (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۹	انواع مزدا (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۰	انواع داتسون (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۱	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۲	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۳	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۴	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۵	انواع داتسون (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری دوو									
۹۴۶	دوو ریسر (مدل ۲۰۰۵ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۹۴۷	دوو اسپرو (مدل ۲۰۰۵ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۸	سایرانواع دوو (مدل ۲۰۰۵ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری فیات، لادا، رنو و سو بارو									
۹۴۹	فیات ۲۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۰	فیات ۱۱ DUCATO	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۱	فیات ۵۰۰ دولچه ویتا ۱۲۴۲cc	۱۱,۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۰۵۰,۰۰۰	۱۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۱۵۰,۰۰۰	۱۴۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۲۵۰,۰۰۰	۹۳,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۲	فیات ۵۰۰ ۹۰۰cc	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۵۳	فیات ۵۰۰ ۱۲۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۴	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰C	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۵	فیات ۱۲۰۰cc ۵۰۰C	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۶	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰L	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۷	فیات ۱۴۰۰cc ۵۰۰L	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۸	فیات فیورنو ۱۴۰۰cc	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۵۹	فیات پالیو ادونچر	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۰	فیات DOBLO (COMBI) ۱۴۰۰cc	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۱	سو بارو لگاسی ۲۰۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	سو بارو لگاسی ۲۵۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۳	سو بارو فارستر ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	سو بارو فارستر ۲۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۵	سو بارو XV ۲۰۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۶	رنو لتیتود ۳۵۰۰cc	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۷	رنو کولیوس ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۸	رنو کولیوس ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۹۶۹	رنو لاگونا کوپه ۳۵۰۰CC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۰	رنو فلوئنس دنده اتومات ۱۶۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۱	رنو فلوئنس دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۲	رنو فلوئنس دنده اتومات ۲۰۰۰CC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۳	رنو اسکالا هاچ بک ۱۶۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۴	رنو اسکالا هاچ بک ۲۰۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۵	رنو اسکالا کروک (کوپه) ۲۰۰۰CC	۱۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۶	رنو مگان هاچ بک ۲۰۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۷	رنو مگان کوپه	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۸	رنو مگان کروک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۹	رنو مگان ۱۶۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۰	رنو مگان ۲۰۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۱	رنو داستر اتومات ۱۶۰۰CC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۲	رنو داستر دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۳	رنو داستر تک دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰CC	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۴	رنو داستر دو دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰CC	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۵	رنو سفران اتومات ۲۰۰۰CC	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۶	رنو سفران اتومات ۲۵۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۷	رنو سیمبل اتومات ۱۶۰۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	رنو تلپسمان اتومات ۱۶۰۰CC	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۹	رنو ترافیک دیزل ۱۶۰۰CC	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۰	رنو ترافیک ۲۰۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۱	رنو کپچر ۱۲۰۰CC	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۹۹۲	رنو کاجار ۱۲۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۳	رنو داجیا لوجی ۱۲۰۰cc LODGY	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۴	رنو استیشن اسپیس ۱۶۰۰cc Espace	۱۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۹۹۵	رنو ون پائل دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۶	رنو MODUS	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۷	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۹۸	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۹	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰۰	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۰۱	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰۲	سایرانواع فیات، لادا، رنو و سوبارو (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری رنجرو، لندرور و روور									
۱۰۰۳	رنجرو Evoque ۲۰۰۰cc	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۴	رنجرو ولار ۲۵۰ ۲۰۰۰cc SEP	۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۵	سواری کار رنجرو ۴۲۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۶	سواری استیشن رنجرو ۵۰۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۷	سواری رنجرو اسپورت ۵۰۰۰cc	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۸	سایر انواع رنجرو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۹	سایر انواع رنجرو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۰	سایر انواع رنجرو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۱	سایر انواع رنجرو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۱۲	سایر انواع رنجرو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۱۳	سایر انواع رنجرو (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۰۱۴	روور ZT-۷۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۵	روور ۳۵۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۶	سواری ROVER۲۵	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۷	سواری ROVER۴۵	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۱۸	سواری ROVER۷۵	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۹	سواری سفری ROVER۷۵	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۰	انواع لندروور و روور (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۱	انواع لندروور و روور (مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۲	انواع لندروور و روور (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۳	انواع لندروور و روور (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲۴	انواع لندروور و روور (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۵	انواع لندروور و روور (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری آئودی، فولکس و کلف									
۱۰۲۶	آئودی A۳	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۷	آئودی A۴	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۸	آئودی A۶	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۹	آئودی A۸	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۰	آئودی TT رودستر	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۱	آئودی TT کوپه	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۲	آئودی Q۵ ۲۰۰۰cc	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۳	آئودی Q۷ ۳۰۰۰cc	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۴	آئودی Q۷ ۳۶۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۵	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۰۳۶	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۷	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۸	سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۳۹	سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۴۰	سایرانواع آئودی (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۱	انواع گلف (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۲	انواع گلف (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۳	انواع گلف (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۴	انواع گلف (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۴۵	انواع گلف (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۶	انواع گلف (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۷	فولکس واگن ترانسپورتر ۴ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۸	فولکس واگن ترانسپورتر ۵ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۴۹	فولکس واگن ترانسپورتر ۶ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۵۰	فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴ مولتی ون ۴ سیلندر	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵۱	فولکس واگن ترانسپورتر T۵ و T۴ مولتی ون ۶ سیلندر	۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۵۲	فولکس واگن کدی	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵۳	فولکس واگن کدی دوگانه سوز	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۴	فولکس واگن کدی ۱۴۰۰cc	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۵۵	ون فولکس واگن کرافتر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۶	فولکس واگن توران ۱۶۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۷	فولکس واگن ۱۶۰۰cc T-ROC	۱۸,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۵۸	فولکس واگن تیگوان ۲۰۰۰cc Tiguan	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۰۵۹	فولکس واگن پاسات ۱۸۰۰cc PASSAT	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۰	فولکس واگن گلف ۲۰۰۰cc Golf GTI	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۱	فولکس واگن بیتل	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۲	فولکس واگن بیتل هاج بک ABT- BEETLE	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۳	فولکس واگن بیتل کابریو ABT- BEETLE	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۴	فولکس واگن ABT- PASSAT	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۵	فولکس واگن توارگ اتومات ۳۶۰۰cc Touareg	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۶	آمبولانس فولکس واگن ترانسپورتر T۵ (VM)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۷	آمبولانس فولکس واگن T۴p	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۸	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۹	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۰	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۱	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۷۲	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۳	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری هوندا									
۱۰۷۴	هوندا آکورد هیبرید	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷۵	هوندا آکورد ۲۰۰۰cc	۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۶	هوندا آکورد ۲۴۰۰cc	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷۷	هوندا سیویک ۱۵۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۸	هوندا سیویک ۱۸۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۹	هوندا CR-V ۲۴۰۰cc	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۰	هوندا اینتگرا و پرلوید	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۰۸۱	هوندا TR۶	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۲	سایر انواع هوندا (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۳	سایر انواع هوندا (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۴	سایر انواع هوندا (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۵	سایر انواع هوندا (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۸۶	سایر انواع هوندا (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۷	سایر انواع هوندا (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع سواری سیتروئن و دی اس (DS)									
۱۰۸۸	دی اس DS۳ ۱۲۰۰cc	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۸۹	دی اس DS۴ ۱۶۰۰cc	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۰	دی اس DS۵ LS ۱۶۰۰cc	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۱	دی اس DS۵ ۱۶۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۲	دی اس DS۶ ۱۶۰۰cc	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۳	دی اس DS۷ ۱۶۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۴	سیتروئن C۵	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۵	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰cc	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۶	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰cc	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری بورگوارد و دامای									
۱۰۹۷	بورگوارد BX۵ ۱۸۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۸	بورگوارد BX۷ ۲۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۹	دامای X۵ ۱۵۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۰	دامای XY ۲۰۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری مینی									

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۱۰۱	مینی کوپر هاچ بک ۱۶۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۲	مینی کوپر استیشن اس ۱۶۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۳	مینی کوپر کوپه اس ۱۶۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۴	مینی کوپر کروکی اس ۱۶۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۵	مینی کوپر ۱۵۰۰CC	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۶	مینی کوپر اس ۲۰۰۰CC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۷	مینی کوپر کلاب من ۲۰۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۸	مینی کوپر اس کلاب من ۲۰۰۰CC	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۹	مینی کوپر کانتری من ۱۵۰۰CC	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۰	مینی کوپر اس کانتری من ۲۰۰۰CC	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
سایر انواع سواری									
۱۱۱۱	فائو بستینون ۱۵۰۰CC Bestune TV7	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۲	هونگچی H۵ تیپ ۲۰۰۰CC C1۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱۳	دانگ فنگ شاین مکس اتومات ۱۵۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۴	لاماری هیبرید اتومات ۱۵۰۰CC HEV	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱۵	جتا ۱۴۰۰CC VS۵	۹,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۱۸۰,۰۰۰	۱۵۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۳۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۱۴,۱۲۰,۰۰۰	۹۵,۱۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۸۰,۰۰۰
۱۱۱۶	جتا ۱۴۰۰CC VSV	۱۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۹۶۰,۰۰۰	۱۹۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۸۰,۰۰۰	۱۴۶,۶۴۰,۰۰۰	۱۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۹۷,۷۶۰,۰۰۰
۱۱۱۷	ونوسیا ۱۶۰۰CC D۶۰ PLUS	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۸	ونوسیا ۱۵۰۰CC V ONLINE (BIG V)	۱۰,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۹۵۰,۰۰۰	۱۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۷۵۰,۰۰۰	۸۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱۹	ونوسیا ۱۵۰۰CC STAR	۱۱,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۸۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۵۵۰,۰۰۰	۱۴۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۹۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲۰	چانگان ۱۴۰۰CC CS۳۵ پلاس تیپ ۲	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۲۱	چانگان ۱۴۰۰CC CS۳۵ پلاس تیپ ۳	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲۲	چانگان ۱۵۰۰CC CS۵۵	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۱۲۳	چانگان CS۲۵ اتومات ۱۶۰۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲۴	چانگان EADO اتومات ۱۶۰۰cc	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۲۵	چانگان استیشن CMA	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۶	زوتی ZOTYE T۳۰۰ ۱۵۰۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲۷	زوتی (اس ۳۰۰) ۱۶۰۰cc z۳۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲۸	بایک سابрина صندوقدار و هاچ بک cc ۱۵۰۰ (E۱۵۰/C۲۰D)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۹	بایک سنوا	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۰	گريت وال هاوال cc ۱۵۰۰ m۴	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۱	گريت وال هاوال cc ۱۵۰۰ H۲	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۲	گريت وال هاوال cc ۱۵۰۰ H۶	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۳	گريت وال هاوال cc ۲۰۰۰ H۶	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۴	گريت وال هاوال cc ۲۴۰۰ H۶	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۵	گريت وال هاوال cc ۲۰۰۰ H۸	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۶	گريت وال هاوال cc ۲۰۰۰ H۹	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۷	گريت وال هوور ۲۴۰۰cc HOVER دنده ای	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۸	برلیانس ۱۶۰۰cc & ۱۵۰۰cc V۵	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۳۹	سواری ولا ۷۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴۰	سواری ولا ۷۵ اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۱	سواری ولیکس C۳۰ دنده تومات ۱۵۰۰cc	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۲	چری تیگو (Tiggo) دنده معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۳	چری تیگو (Tiggo) اتوماتیک	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴۴	چری تیگو ۳ (X۳۳)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴۵	چری تیگو ۵	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۱۴۶	چری ۱۶۰۰cc COWIN ۱۰۵ (۱۵۰۰cc)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۴۷	چری ۱۶۰۰cc A۵ ۱.۵ - A۵۱۵	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۴۸	چری A۳	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۴۹	چری A۵ ۲۰۰۰cc	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۵۰	لیفان ۱۶۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۱	جک ۱۵۰۰cc J۵	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۲	جک ۲۰۰۰cc S۵	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۳	گک ۱۶۰۰cc GAC GA۳ S	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۴	گک ۱۸۰۰cc GAC GS۵	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۵	سی ام سی وریکا ۱۲۰۰cc	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵۶	موسو ۲۳۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۷	چیرمن ۵۰۰معمولی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۸	چیرمن ۵۰۰هایلوکس	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵۹	چیرمن ۶۰۰معمولی	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۰	چیرمن ۶۰۰هایلوکس	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۶۱	پروتون ۲-GEN دنده معمولی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۲	پروتون ۲-GEN دنده اتوماتیک	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۳	پروتون IMPIAN معمولی	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۴	پروتون IMPIAN اتوماتیک	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۶۵	فراری ۴۵۸ ایتالیا ۴۵۰۰cc	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۶	فراری ۴۵۸ اسپایدر کروک ۴۵۰۰cc	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۷	فراری F۴۳۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۸	سوزوکی گرند ویتارا معمولی	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۱۶۹	سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۰	سوزوکی کیزاشی دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷۱	سوزوکی کیزاشی اتومات ۲۴۰۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۷۲	ایسوزو تروپر اتومات ۳۲۰۰cc (LS۳.۲)	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۷۳	سئات لئون FR ۱۸۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۴	سئات لئون و آلتا ۴ سیلندر	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۵	لوتوس الیز اس ۱۸۰۰cc	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۶	لوتوس الیز ۲۲۰ کوپ ۱۸۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۷	اسمارت ۲S ۱۰۰۰cc SMART MEC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۸	اسمارت کابریو ۲S ۱۰۰۰cc SMART MEC	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۹	اسمارت ۴S ۱۰۰۰cc SMART MEC	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۰	اسمارت کوپه و کابریو ۱۰۰۰cc SMART MEC DESIGN	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۱	کرایسلر ۳۰۰ SRT۸ Chrysler	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۲	دوج دورانگو ۳۶۰۰cc CREW	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۳	دوج چارجر ۶ سیلندر ۳۶۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۴	دوج چارجر ۸ سیلندر ۵۷۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۵	پنتلی (کنتینانتال GT) ۴۰۰۰cc	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۶	کادیلاک سدان ۳۶۰۰cc GTS	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۷	جگوار ۳۰۰۰cc XJL	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۸	سواری CK بنزینی	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸۹	سواری CK گاز سوز	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۰	سواری کار (ون) ایویکو با تجهیزات فرماندهی آتش نشانی تیپ DAILY۳۵S۱۴	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۱	ون جک ریفاین JAC_ Refine	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۱۹۲	ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ یازده نفره	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۳	ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ چهارده نفره	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۴	آمبولانس جک سان ری JAC SUNRAY ۲۷۰۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۵	آمبولانس مکسوس ۷۸۰ ۲۵۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۶	ون فیات دوکاتو (کاروان) ۲۳۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۷	آمبولانس فیات دوکاتو	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۸	ون برلیانس JINBI HAISE H۲L	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۹	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۰	ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۱	ون فوتون ۱۳ نفره	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۰۲	ون ایستانا	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰۳	ون غزال M۲	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰۴	ون غزال MB	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰۵	ون دلیکا	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰۶	ون فائو FAW	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰۷	فائو بسترون BV۰	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰۸	فائو X۸۰ ۲۰۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۹	هامر ۸ سیلندر H۲	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۰	هامر ۵ سیلندر H۳	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۱	ون (استیشن) تندر R۹۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۱۲	لیونسل ۱۶۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۱۳	پراید	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۴	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۲۱۵	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۱۶	سایرانواع سواری (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۱۷	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۱۸	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۱۹	سایرانواع سواری (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
انواع وانت دو کابین									
۱۲۲۰	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GL	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GLX	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲۲	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس فورچونر	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۲۳	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۴	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۵	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۲۴ - ۲۰۱۴)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۶	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC دنده ای (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۷	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۲۴ - ۲۰۱۴)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۸	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۹	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۲۴ - ۲۰۱۴)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۰	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰CC اتومات (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۲۳۲	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۳	وانت دوکابین نیسان ناوارا ۲۵۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۴	وانت دوکابین کینگ لینک TAGA دنده دستی	۷,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۱۴۰,۰۰۰	۱۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۰۱,۲۲۰,۰۰۰	۸۶,۷۶۰,۰۰۰	۷۲,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۴۰,۰۰۰
۱۲۳۵	وانت دو کابین (نیسان) پیکاپ	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳۶	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳۷	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۸	وانت دو کابین زهاو خودرو تک دیفرانسیال ۴*۲	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۹	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۰	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۴۱	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴۲	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۴۳	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۴۴	سایرانواع وانت دوکابین (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰
انواع وانت تک کابین									
۱۲۴۵	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۶	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۷	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۸	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۹	وانت تویوتا لندکروزر ۴۵۰۰-۴.۵F	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۵۰	وانت تویوتا لندکروزر ۴۲۰۰-۲F	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۵۱	وانت تویوتا لندکروزر ۴۰۰۰-۳F	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵۲	وانت تک کابین (نیسان) پیکاپ	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۲۵۳	وانت تک کابین زهاو خودرو	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۵۴	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵۵	سایر انواع وانت تک کابین (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۵۶	سایرانواع وانت تک کابین(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۵۷	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۸	سایرانواع وانت تک کابین (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵۹	سایرانواع وانت تک کابین(مدل ۱۹۸۸ وپائین تر)	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰
انواع مینی بوس و اتوبوس									
۱۲۶۰	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ یک	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۱	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ دو	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۶۲	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ سه	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۶۳	مینی بوس کارسان J۹	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۶۴	مینی بوس تویوتا کاستر COASTER	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۶۵	مینی بوس فولکس واگن کراfter(۱۷نفره و بیشتر)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۶۶	مینی بوس فیات دوکاتو	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۷	مینی بوس مکسوس V۸۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۸	مینی بوس جک سان ری M۲۰۹-۷۲	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۹	مینی بوس هیوندا H۳۵۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۰	مینی بوس هیوندا کانتی	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۱	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۷۲	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۷۳	انواع مینی بوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۷۴	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۲۷۵	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۷۶	انواع مینی بوس (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۷۷	میدبی (میدل) باس F۳۳ فول و اتوبوس یاتونگ	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۸	میدبی (میدل) باس S۳۰	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۷۹	اتوبوس شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۸۰G۱	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۰	اتوبوس شهری young man	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۱	اتوبوس شهری آرتیکولیتد	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۲	اتوبوس تک کابین آنکایی HFF۶۱۲۲GZ۴	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸۳	اتوبوس دو کابین آنکایی HFF۶۱۸۰G۰۲D	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۴	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۵	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۶	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۷	انواع اتوبوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۸	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۹	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۰	انواع اتوبوس (مدل ۱۹۸۸ و پایین تر)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰
انواع کامیونت									
۱۲۹۱	کامیونت فولکس واگن کرافتر تک کابین	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹۲	کامیونت فولکس واگن کرافتر دو کابین	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۹۳	کامیونت مسقف فولکس واگن کرافتر	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹۴	کامیونت مسقف فولکس واگن LT۴۶	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹۵	کامیونت فوتون فورلند	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹۶	کامیونت ایویکو خاص بازرسی شبکه آب و فاضلاب ۵۰ C۱۵VH	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۲۹۷	کامیونت ایوبکو ۷۰C۱۵/E۴	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۸	کامیونت جک NV۲۱(S)- N۵۶	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۹۹	کامیونت جک NV۲۱- N۶۰	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰۰	کامیونت جک NV۲۱- N۷۵	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۱	کامیونت جک NV۲۱- N۸۲	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰۲	کامیونت فوسو ۵.۶ تن	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۳	انواع کامیونت(مدل ۲۰۰۹-۲۰۱۲)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰۴	انواع کامیونت(مدل ۲۰۰۴-۲۰۰۸)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰۵	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۹-۲۰۰۳)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰۶	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۴-۱۹۹۸)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۰۷	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۹-۱۹۹۳)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰۸	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۸ وپائین تر)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰
انواع کامیون									
۱۳۰۹	کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۱۰	کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۸۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۱	کامیون کشنده MAN TGZ ۱۸/۴۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۱۲	کامیون کشنده MAN TAG ۱۸۴۸۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۳	کامیون کمپرسی MAN CLAY۲۶/۲۸ (۶*۴)	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۱۴	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۵	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۶	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۷	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰ LA ۴*۲	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۸	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰ LA ۴*۲	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۳۱۹	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LA ۴۱۰ G	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۰	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۴ LA ۴۲۰ G	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۱	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ A ۴۴۰ G	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۲	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۴ LA ۴۴۰ G	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۳	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۴ LA ۴۶۰ G	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۴	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۵	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۶	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۷	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LA ۳۴۰ P	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۲۸	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LB ۳۴۰ P	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۲۹	کامیون اسکانیا ۴*۲ LB ۳۴۰ P	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۰	کامیون کشنده اسکانیا ۸*۲ LB ۳۴۰ P	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۱	کامیون باری اسکانیا شش چرخ P۳۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۲	کامیون باری اسکانیا ده چرخ P۳۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۳	کامیون اسکانیا ۴*۴ CB ۳۶۰ P	۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۳۴	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ LB ۳۶۰ P	۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۳۵	کامیون باری اسکانیا P۳۶۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۳۶	کامیون آتش نشانی اسکانیا ۴*۲ BFIRE۵۵	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۷	کامیون آتش نشانی اسکانیا ۴*۲ BFIRE۶۲	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۸	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ A ۳۸۰ P	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۹	کامیون اسکانیا ۴*۴ CB ۳۸۰ P	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۰	کامیون کمپرسی و میکسر اسکانیا شش چرخ P۳۸۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۴۱	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۸۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۳۴۲	کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰ ۴*۲	۳۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۴۳	کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۴	کامیون اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۵	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۶	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۷	کامیون اسکانیا P۴۵۰ ۴*۲	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۸	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۴	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۹	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۳	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۰	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۱	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۲	کامیون کشنده اسکانیا دنده معمولی R۴۲۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۳	کامیون کشنده اسکانیا اتوماتیک R۴۲۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۴	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰ LA ۴*۲	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۵	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۶	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰ A ۴*۲	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۷	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰ LA ۴*۲	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۸	کامیون کشنده اسکانیا R۴۷۰ LA ۴*۲	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۹	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰ ۴*۲	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۰	کامیون کشنده اسکانیا R۵۶۰ LA ۴*۲	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۱	کامیون کشنده اسکانیا R۶۲۰ LA ۶*۴	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۲	کامیون کشنده اسکانیا S۵۰۰ A ۴*۲	۵۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۸۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۷۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۶۳	کامیون کشنده اسکانیا S۵۲۰ A ۴*۲	۵۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۶۴	کامیون کشنده رنو T۴۴۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۳۶۵	کامیون کشنده رنو T۴۶۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۶۶	کامیون کشنده رنو T۴۸۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۷	کامیون کشنده رنو T۵۲۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۲۰۰,۰۰۰	۵۰۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶۸	کامیون رنو پریمیوم ۲*۶ D۲۶۶	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۹	کامیون رنو پریمیوم ۳۸۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۷۰	کامیون رنو پریمیوم ۴۲۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۱	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۲	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۳	کامیون رنو پریمیوم ۴۶۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۴	کامیون رنو کراکس ۴۴۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۵	کامیون رنو کرکس (۴*۶)	۲۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۶	کامیون کشنده رنو میدلام ۴۲۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۷	کامیون هیوندا HD۶۵	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۸	کامیون هیوندا HD۷۸	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۹	کامیون هیوندا HD۱۲۰	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۰	کامیون هیوندا HD۱۷۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۱	کامیون هیوندا HD۲۵۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۲	کامیون هیوندا HD۲۶۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۳	کامیون هیوندا HD۲۷۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۴	کامیون هیوندا HD۳۷۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۵	کامیون کشنده هیوندا HD۵۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۶	کامیون کشنده هیوندا HD۱۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۷	کامیون کشنده Xcient (۴*۲)	۱۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۳۸۸	کامیون Xcient (۶*۴)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۹	کامیون باری (۴*۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۹۰	کامیون کمپرسی (۴*۲) (BMC) PRO ۸۳۲ دو کابین	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۱	کامیون کمپرسی (۴*۲) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۹۲	کامیون کمپرسی (۶*۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۹۳	کامیون باری (۶*۲) (BMC) PRO ۸۳۳	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۴	کامیون کمپرسی و میکسر (۶*۴) (BMC) PRO ۸۳۲ دو کابین	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۹۵	کامیون کمپرسی و میکسر (۶*۴) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۶	کامیون کمپرسی و میکسر (۸*۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۹۷	کامیون باری (۶*۴) (BMC) PRO ۸۳۲	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۹۸	کامیون (۶*۴) (BMC) PRO ۸۳۲ ویژه بتونیر	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۹۹	کامیون کشنده ۶ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۰	کامیون کشنده ۱۰ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۰۱	کامیون دانگ فنگ R۲۶۰ (EQ ۱۲۵۴)	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۰۲	کامیون دانگ فنگ T۳۰۰ (EQ ۴۲۵۶)	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳	کامیون دانگ فنگ D۳۰۰ (EQ ۳۲۶۰)	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۰۴	کامیون دانگ فنگ T۳۷۵ (EQ ۴۲۵۱)	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۰۵	کامیون دانگ فنگ D۳۷۵ (EQ ۳۲۵۱)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۰۶	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۷	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۰۷	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۲	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۸	کامیون دانگ فنگ EQ۴۱۸۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۰۹	کامیون دانگ فنگ EQ۴۲۵۲	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۰	کامیون کشنده ساده ولوو (۴*۲) (۴۴۰) FH۱۲ (۱۳)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۴۱۱	کامیون کشنده اتومات ولوو (۴*۲) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۲	کامیون کشنده ولوو (۶*۲) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۳	کامیون کشنده ولوو (۶*۴) ۴۴۰ - FH۱۲ (۱۳)	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۴	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴*۲) ۴۸۰ - FH۱۲ (۱۳)	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۵	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴*۲) ۴۸۰ - FH۱۲(I-Shift) (۱۳)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۶	کامیون کشنده ولوو (۶*۴) FH۱۶	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۷	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۸	کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۱۹	کامیون کشنده ولوو FH۵۲۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۰	کامیون کشنده ولوو FH۵۴۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۱	کامیون کشنده ولوو (۸*۴) FM۱۲	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۲	کامیون کشنده ولوو FM۴۵۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۳	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۴	کامیون کشنده ولوو FM۵۰۰	۴۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۷۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۶۵۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۵	کامیون آتش نشانی ولوو (۶*۴) FMX۳۷۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۶	کامیون آتش نشانی ولوو FMX۴۲۰	۹۵,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۱۸,۳۷۰,۰۰۰	۱,۵۲۷,۴۴۰,۰۰۰	۱,۳۳۶,۵۱۰,۰۰۰	۱,۱۴۵,۵۸۰,۰۰۰	۹۵۴,۶۵۰,۰۰۰	۷۶۳,۷۲۰,۰۰۰
۱۴۲۷	کامیون آتش نشانی ولوو FMX۴۶۰	۹۷,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	۱,۷۶۱,۵۷۰,۰۰۰	۱,۵۶۵,۸۴۰,۰۰۰	۱,۳۷۰,۱۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۴,۳۸۰,۰۰۰	۹۷۸,۶۵۰,۰۰۰	۷۸۲,۹۲۰,۰۰۰
۱۴۲۸	کامیون آتش نشانی ولوو (۴*۲) FLB۳G	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۹	کامیون آتش نشانی ولوو (۴*۲) FLB۳C	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۰	کامیون آتش نشانی ولوو FL۲۹۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۱	کامیون فوتون	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۲	کامیون بی بن (۴*۲) NG۸۰A ۱۹۲۷	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۳	کامیون بی بن (۶*۴) NG۸۰A ۲۶۳۴	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۴۳۴	کامیون باری بنز اکسور (۲*۶) ۲۵۲۹	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۵	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۰ (LS) (مدل ۲۰۱۳ - ۲۰۲۲)	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۶	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۰ (LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۳۷	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۳ (LS) (مدل ۲۰۱۳ - ۲۰۲۲)	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۸	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۳ (LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۳۹	کامیون میکسر بنز اکسور (نظامی) ۳۰۲۹B(E5)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۳۱	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۴۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۴۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۱	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۴۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲ (LS) (مدل ۲۰۱۳ - ۲۰۲۲)	۳۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۷۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۴۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲ (LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۳	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۴	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۷	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۱۳ - ۲۰۲۴)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۴۹	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۱۳ - ۲۰۲۴)	۴۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۶۹۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۵۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۱۳ - ۲۰۲۴)	۴۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۷۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۶۵۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۱۳ - ۲۰۲۴)	۴۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۴۵۷	کامیون بنز اکتروس ۳۲۳۶	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۸	کامیون میکسر بنز اکتروس ۲۶۳۲	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۹	کامیون بنز اکتروس ۴۱۴۱	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۴۴ (۸*۴)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۱	کامیون پخش آسفالت بنز اکتروس ۴۴۴۱	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۲	کامیون کمپرسی بنز آنگو ۱۸۲۳	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۳	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۰۲۳	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۴	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۲	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۵	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۴۱	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۶	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۴۱	۶۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۷	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۴۱۴۴	۳۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۸	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۹	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۷	۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۰	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس FF۱۶۰E۳۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۱	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس AD۳۸۰T۳۸	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۲	کامیون کشنده ایویکو (STRALIS) (S۵۰) AS۴۴۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۷۳	کامیون کشنده ایویکو AT۴۴۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۴	کامیون کشنده ایویکو ماگیروس AT۷۲۰T۴۲	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۵	کامیون مکنده فاضلاب ایویکو ۴۵۰E۶	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۶	کامیون باری شاک من (۶*۴) ۱۳۵۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۷	کامیون کمپرسی شاک من (۶*۴) ۳۲۵۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۸	کامیون کشنده شاک من (۴*۲) ۴۱۸۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۹	کامیون کمپرسی نورث بنز	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۴۸۰	کامیون کشنده (۶*۴) HOWO (فراز)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۱	کامیون کراز (Kraz)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۲	کامیون کمپرسی فائو J۶-CA۳۲۵۰ (۶*۴)	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۸۳	کامیون کشنده فائو J۶-CA۳۲۵۰ (۶*۴)	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۸۴	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۱۸۰ (۴*۲)	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۸۵	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۲۵۰ (۶*۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۶	کامیون فائو J۶-CA۴۳۲۲ (۶*۴)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۷	کامیون باری جک HFC۱۲۱۵ (۶*۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۸	کامیون کشنده جک HFC۱۲۱۵ (۶*۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۹	کامیون باری جک HFC۱۲۵۱ (۶*۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۰	کامیون کشنده جک HFC۱۲۵۱ (۶*۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۱	کامیون کشنده جک HFC۴۱۸۱ (۴*۲)	۱۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱۹۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۹۲	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۹۳	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۹۴	کامیون کمپرسی یانگ من JNP۳۲۵۱ (۶*۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۵	کامیون کشنده یانگ من JNP۴۱۸۰ (۴*۲)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۶	کامیون کشنده چنگ لانگ LZ۴۱۸۱HYAB	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۷	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده معمولی	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۸	کامیون C&C Y۱۲۰ دنده اتومات	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۹۹	کامیون قاترا AP۵R۴۶ (۸*۸)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۰	کامیون CAMC (۴*۲)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۱	کامیون کمپرسی داف ۴*۶-۴۶۰- CF۸۵ دستی	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۲	کامیون کمپرسی داف ۴*۶-۴۶۰- CF۸۵ اتومات	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۵۰۳	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰-۴۱۰۵ XF دستی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۴	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰-۴۱۰۵ XF اتومات	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۵	کامیون کشنده داف ۵۱۰-۴۱۰۵ XF	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۶	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰-۴۱۵۰ XF دستی	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۷	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰-۴۱۵۰ XF اتومات	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۸	کامیون کشنده داف ۴۶۰FT XF اتومات	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۹	کامیون کشنده داف ۴۸۰FT XF اتومات	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۰	کامیون کشنده داف ۵۱۰FT XF اتومات	۴۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۶۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۷۲,۶۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۱۱	کامیون کشنده داف ۵۲۰FT XF اتومات	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۲	کامیون کشنده داف ۴۸۰ XG	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۳	کامیون کشنده داف ۴۸۰ XG پلاس	۴۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۴	کامیون کشنده داف ۵۲۰ XG	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۵	کامیون کشنده کاماز ۵۴۶۰ (۴*۲)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۶	کامیون کشنده کاماز ۶۴۶۰ (۶*۴)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۷	کامیون باری کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴)	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۱۸	کامیون کمپرسی و میکسر کاماز ۶۵۲۰ (۶*۴)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۹	کامیون ماز ۴۳۷۱۴۱	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۲۰	کامیون ماز ۵۳۳۶۰۵	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۲۱	کامیون ماز ۵۳۳۷۰۲	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۲۲	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۲۳	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۲۴	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۲۵	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۴	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۵۲۶	کامیون ماز ۵۴۴۰۱۸	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۷	کامیون ماز ۵۵۱۶۰۵	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۲۸	کامیون ماز ۵۵۱۶۶۹	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۲۹	کامیون ماز ۵۵۵۱۰۲	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۰	کامیون ماز ۶۳۰۳۰۵	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۱	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۲	کامیون ماز ۶۴۲۲۰۸	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۳	کامیون ماز ۶۴۳۰۰۸	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۳۴	کامیون ماز ۶۴۳۰۱۸	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۵	کامیون ماز ۶۵۰۱	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۶	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۷	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۳۸	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۳۹	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۴۰	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۴۱	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۴۲	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از ۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۴۳	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۴	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۵۴۵	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۳ و پایین تر)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
انواع کامیون جرثقیل									
۱۵۴۶	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۳۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۷	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۸	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۵۵	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۴۹	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۰	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۹۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۱	کامیون جرثقیل سانی QY۲۵C	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۵۲	کامیون جرثقیل سانی QY۵۰C	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۳	کامیون جرثقیل سانی QY۱۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۴	کامیون جرثقیل سانی QAY۲۲۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۵	کامیون جرثقیل سانی SCC ۲۵۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۶	کامیون جرثقیل سانی STC۷۵	۱۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۵۷	کامیون جرثقیل سانی STC۲۵۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۵۸	کامیون جرثقیل سانی STC۳۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۵۹	کامیون جرثقیل سانی STC۵۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۰	کامیون جرثقیل سانی SRC۵۵۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۱	کامیون جرثقیل سانی ROUGH CRANE ۵۵	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۲	کامیون جرثقیل دوکابین XCMG QY۱۳۰K-۱	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۳	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت چین)	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۶۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت چین)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت چین)	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۵۶۶	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن (ساخت چین)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۷	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت چین)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۸	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت چین)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۶۹	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت چین)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۰	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت چین)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۱	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت چین)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۲	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت چین)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۳	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت چین)	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۴	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت چین)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۵	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت چین)	۴۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۶	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت چین)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۷	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت چین)	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۸	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت چین)	۶۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷۹	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت چین)	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۰۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۰	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت چین)	۷۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۱	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت چین)	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۲	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت چین)	۸۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۳	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت چین)	۹۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۴	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت چین)	۹۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۵	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت چین)	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۶	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت چین)	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۷	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت چین)	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۸۸	انواع کامیون جرقه‌بیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت چین)	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۵۸۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت چین)	۲۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۳۰۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۲	انواع کامیون جرتقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۰,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹۳	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۹۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹۵	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۹۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵ تن و ۳۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۹۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۲	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۳۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۰۳	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۴۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۶۰۵	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۶۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۷۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۸۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۰	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۹۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۱	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۲	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۰۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۳	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۷۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۴	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۵	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۶	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۷	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۲۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۸۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۸	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱۹	انواع کامیون جرتقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن، اروپا و آمریکا)	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل سال ۲۰۱۸ و یا پایین تر
۱۶۲۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	—	—	۷,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰

جدول (۷) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱	ویکتور	۵۰ CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۳۲۰,۰۰۰
۲	کویر ۱ MC	۵۰ CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳	کویر ۱ MSP	۵۰ CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴	کویر ۱ MT	۵۰ CC	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۳,۱۰۵,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۴۱۵,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۷۲۵,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰
۵	کویر ۲ S MT	۵۰ CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۶	کویر ۲ S V ۱ MT	۵۰ CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۹۵,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰	۲,۴۸۵,۰۰۰	۲,۱۳۰,۰۰۰	۱,۷۷۵,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰
۷	کویر ۲ S V ۲ MT	۵۰ CC	۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۷۰,۰۰۰	۳,۳۹۳,۰۰۰	۳,۰۱۶,۰۰۰	۲,۶۳۹,۰۰۰	۲,۲۶۲,۰۰۰	۱,۸۸۵,۰۰۰	۱,۵۰۸,۰۰۰
۸	کویر ۲ S MT	۵۰ CC	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۷۳۶,۰۰۰	۲,۴۳۲,۰۰۰	۲,۱۲۸,۰۰۰	۱,۸۲۴,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰	۱,۲۱۶,۰۰۰
۹	کویر ۲ S MT	۵۰ CC	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۶۰,۰۰۰	۳,۲۰۴,۰۰۰	۲,۸۴۸,۰۰۰	۲,۴۹۲,۰۰۰	۲,۱۳۶,۰۰۰	۱,۷۸۰,۰۰۰	۱,۴۲۴,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی ۵۰ KFX	۵۰ CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	سوزوکی ۵۰ Z	۵۰ CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲	یاماها وینو	۵۰ CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۳	۵۰ KTM SX	۵۰ CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۴	کاوازاکی ۶۵ KX	۶۵ CC	۲,۶۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۱۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۹,۰۰۰	۲۱,۲۰۸,۰۰۰	۱۸,۵۵۷,۰۰۰	۱۵,۹۰۶,۰۰۰	۱۳,۲۵۵,۰۰۰	۱۰,۶۰۴,۰۰۰
۱۵	۶۵ KTM SX	۶۵ CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	پیشرو پیروز	۷۰ CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۱۷	رایکا	۷۰ CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۱۸	کراس	۷۰ CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۱۹	کایو	۷۰ CC	۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۵۰,۰۰۰	۶,۲۵۵,۰۰۰	۵,۵۶۰,۰۰۰	۴,۸۶۵,۰۰۰	۴,۱۷۰,۰۰۰	۳,۴۷۵,۰۰۰	۲,۷۸۰,۰۰۰
۲۰	کویر M ۱ مینی استریت	۷۰ CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۲۱	کویر MT۲ & M۲ مینی تریل	۷۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۲	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۲,۸۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۶۰,۰۰۰	۲۵,۷۰۴,۰۰۰	۲۲,۸۴۸,۰۰۰	۱۹,۹۹۲,۰۰۰	۱۷,۱۳۶,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۴۲۴,۰۰۰
۲۳	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۴	KTM SX ۸۵	۸۵CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۵	کویر MT۴	۸۸CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۲۶	کویر M۱ مینی استریت	۹۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۷	کویر M۴ مینی تریل	۹۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۸	کویر KFX ۹۰	۹۰CC	۱,۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۲۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۸,۰۰۰	۱۳,۶۹۶,۰۰۰	۱۱,۹۸۴,۰۰۰	۱۰,۲۷۲,۰۰۰	۸,۵۶۰,۰۰۰	۶,۸۴۸,۰۰۰
۲۹	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۰	جترو	۹۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۱	ماهان	۱۰۰CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۳۲	باکسر BOXER	۱۰۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۳۳	اسکوتر پرواز	۱۰۰CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰
۳۴	کاوازاکی (GVT)	۱۰۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰
۳۵	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۷	هوندا بیت ۱۱۰	۱۱۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۳۸	هوندا ۱۱۰ Genio	۱۱۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۹	هانی AV ۱۱۰	۱۱۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	هانی GN ۱۱۰	۱۱۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۴۱	هانی ۱۱۰ SP	۱۱۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۲	پیش‌تاز ۲ HJ	۱۱۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۴۳	گلکسی ۱۱۰ TN	۱۱۰CC	۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۸,۲۳۵,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۴۰۵,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۵۷۵,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰
۴۴	گلکسی مودناس	۱۱۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۵	تی وی اس NEO & NEO-XR	۱۱۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۶	تی وی اس وگو Wego	۱۱۰CC	۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۸,۲۳۵,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۴۰۵,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۵۷۵,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰
۴۷	تی وی اس داز (دز)	۱۱۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸	تی وی اس ژوپیتیر	۱۱۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۹	یاماها	۱۱۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۵۰	باسل ۱۱۰ SC۱	۱۱۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۱	سپهر ۱۱۰ FS۱۱۰	۱۱۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۵۲	سپهر ۱۱۰ SKZ۱۱۰	۱۱۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۵۳	اسکوتر عرفان	۱۱۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۴	بلنتا ۱۱۰ SP۱۱۰	۱۱۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۵۵	جهان تند ۱۱۰ SC۱۱۰	۱۱۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۵۶	جهان تند ۱۱۰i K۱۱۰i	۱۱۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۷	تک پر	۱۱۰CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۵۸	لیزر	۱۱۰CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۵۹	انرژی	۱۱۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۶۰	جترو	۱۱۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۶۱	پیشرو پیام	۱۱۰CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۶۲	پیشرو	۱۱۰CC	۷۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۳۰,۰۰۰	۶,۷۷۷,۰۰۰	۶,۰۲۴,۰۰۰	۵,۲۷۱,۰۰۰	۴,۵۱۸,۰۰۰	۳,۷۶۵,۰۰۰	۳,۰۱۲,۰۰۰
۶۳	روان (QM) ۱۱۰-۳C	۱۱۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۶۴	کبیر اسکوتر گاستو	۱۱۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰
۶۵	کبیر سنتر	۱۱۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۶۶	هانست ۱۱۰ MC	۱۱۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۷	هیرو پلیژر	۱۱۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۸	هیرو دش	۱۱۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۹	هیرو هدا S۱۱۰	۱۱۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۷۰	کایو	۱۱۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۷۱	بی جی BJ	۱۱۵CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۷۲	چی تک	۱۱۵CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۷۳	کالیبر ۱۱۵	۱۱۵CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۲۰,۰۰۰
۷۴	لیزر ویو	۱۲۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۷۵	لیزر طرح کارمن	۱۲۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۷۶	باسل ۱۲۵ SC۲	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	توسن ۱۲۵	۱۲۵CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۷۸	توسن اسکوتر ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	آلتینو Daelim	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۸۰	گلکسی OR۱۲۵	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۸۱	گلکسی X۱۲۵	۱۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۸۲	گلکسی XR۱۲۵	۱۲۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۸۳	احسان	۱۲۵CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۸۴	احسان استارتی	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	احسان RD	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶	احسان K۳	۱۲۵CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۸۷	ارشد	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۸۸	ارشد GY	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۹	پریشیا	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۹۰	پرواز	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱	پرواز JH (طرح پولسار)	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۲	پرواز GLX	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۳	پرواز RD	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴	پرواز K۳	۱۲۵CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۹۵	سحر	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶	پیشرو تیز تک	۱۲۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۹۷	پیشرو پریشیا	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۹۸	پیشرو	۱۲۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۹۹	پیشرو ویو	۱۲۵CC	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰
۱۰۰	پیشرو پیام	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۰۱	پیام	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲	پاتریس	۱۲۵CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۱۰۳	کبیران (پیشرو)	۱۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۴	بهتاز	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۰۵	سفر	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۰۶	باجاج پالس	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۷	باجاج دیسکاور Discover	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۸	باکسر BOXER	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۰۹	پلاتینا	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۰	تک پر CG	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۱۱	تک تاز TK۱۲۵	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۱۲	تک تاز TK۱۲۵ S	۱۲۵CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۸۲۵,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۱۱۳	تک تاز TX	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۱۴	تک تاز GS	۱۲۵CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۱۱۵	تک تاز ESP	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۶	تک تاز PS	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۱۷	روان RV۱۲۵	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۸	روان ۳D	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹	دنا	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰	رخش	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۲۱	رها	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲	ریسر با دیسک ZR	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳	ریسر با دیسک ZZR	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴	سامان	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۱۲۵	سوزوکی	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶	سوزوکی GS	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷	سهندگی GS	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰
۱۲۸	شیرو سانیکو	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰
۱۲۹	کارا LF	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۰	کاوازاکی GTO ,KMx	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۳۱	کاوازاکی HX-HY-RX	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۱۳۳	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۱۳۴	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۸۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۸۰,۰۰۰	۱۶,۷۲۲,۰۰۰	۱۴,۸۶۴,۰۰۰	۱۳,۰۰۶,۰۰۰	۱۱,۱۴۸,۰۰۰	۹,۲۹۰,۰۰۰	۷,۴۳۲,۰۰۰
۱۳۵	کسری مدل ونوس	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶	میهن	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷	نامی	۱۲۵CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۱۳۸	نسیم	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	نیما	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰	ویند WIND	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۴۱	هرماس	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰
۱۴۲	هوکایدو	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰
۱۴۳	هوندا CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۱۴۴	هوندا CG-CDI	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۴۰,۰۰۰
۱۴۵	هوندا XL	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	هوندا ACTIVIA ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۱۴۷	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۸	هوندا wave۱۲۵ (هانی موتور)	۱۲۵CC	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰
۱۴۹	هوندا wave-k	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۵۰	هوندا wave-s	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰
۱۵۱	هوندا سرعت	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۲	هوندا رایکا	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۳	هوندا کثیر	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۴	هوندا بهرو	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۵	هوندا سریر	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۱۵۶	هوندا رهرو	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۷	هوندا رهرو پلاس	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۸	درسا	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۵۹	بصیر	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۶۰	کریستال	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۶۱	کریستال کلیک	۱۲۵CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۱۶۲	هانی ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۵۶۵,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۹۵,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۴۲۵,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۱۶۳	هانی کلیک ۱۲۵	۱۲۵CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۱۶۴	هیلدا	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۶۵	هیوسانگ (RX)	۱۲۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۶	یاماها	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	یاماها YBX- VBX	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۶۸	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۹	یاماها QBIX	۱۲۵CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۰	کبیر - تیز تک کار - تیز کار - تیز باد - کبیرو	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۷۱	کبیر KM ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۲	تیز تک کار KM ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۳	کبیر ویو (سوپر)	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۴	کبیر بدون کلاچ	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۱۷۵	تندر (سوپر)	۱۲۵CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۱۷۶	تندر استارتی	۱۲۵CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۱۷۷	جوان تندر شهاب	۱۲۵CC	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۵,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۳,۲۷۰,۰۰۰	۲,۷۲۵,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰
۱۷۸	هما (تندر شهاب)	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۷۹	تپش	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۱۸۰	ملی	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۱۸۱	سریر تندر شهاب	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۱۸۲	RD طرح ویو	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	لیزر	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴	لیزر طرح کارمن و ویو	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۸۵	نیکران	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶	سابین	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۸۷	سابین SX	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۸۸	تی وی اس استار	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۱۸۹	تی وی اس راکز (راکس)	۱۲۵CC	۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۸,۲۳۵,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۴۰۵,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۵۷۵,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰
۱۹۰	تی وی اس NT۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۱۹۱	تی وی اس نئو (X۳)	۱۲۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۱۹۲	تی وی اس نئو (X۷)	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۳	تی وی اس نئو XR	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۴	تیزرو CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۹۵	تیزرو CDI۱۲۵WY	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۹۶	تیزرو CDI۱۲۵KYM	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۹۷	دلتا ویو	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۱۹۸	دلتا - امجد - واحد - آلتون - هاتف CG-CDI	۱۲۵CC	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۹۹	لیفان CG-CDI	۱۲۵CC	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰
۲۰۰	لیفان CTS۱۲۵	۱۲۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۱	تلاش CG&CDI	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۰۲	تلاش S	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۰۳	تلاش استارتی	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۰۴	شهاب CG&CDI	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۰۵	شهاب استارتی	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۰۶	تابان	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۰۷	آریا معمولی	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۰۸	آریا استارتی	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۰۹	ساحل (شهری) CDI	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۱۰	آرشیا معمولی (K)	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۱۱	آرشیا استارتی (S)	۱۲۵CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۵۵,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰
۲۱۲	آرشیا سوپر	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۱۳	آزما معمولی (K)	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۱۴	آزما استارتی (S)	۱۲۵CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۵۵,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰
۲۱۵	آوا	۱۲۵CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۲۱۶	۷۶A(JS۱۲۵) (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۷	یاماها BF۳ (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۱۸	یاماها BF۳ اسپورت (ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۲۱۹	متین - سیوان - نمین و MKZ	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۲۰	ساوین ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۱	متین ۱۲۵ S	۱۲۵CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۲۲۲	متین BIZ	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۲۳	متین RX	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۲۴	آفتاب معمولی	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰
۲۲۵	آفتاب استارتی	۱۲۵CC	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۸۰,۰۰۰
۲۲۶	انواع ویت (WEIT)	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸۰,۰۰۰
۲۲۷	انواع دلفین	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۵۶۰,۰۰۰
۲۲۸	کیان	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۹۲۰,۰۰۰
۲۲۹	میثم معمولی	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۲۳۰	میثم استارتی	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۲۰,۰۰۰
۲۳۱	نیکتاز	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۳۲	انواع همتاز، همپا و همرو	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۳۳	همتاز پانیک	۱۲۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۴	سنا تور - مهران - باد ران - توریست	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۵	رود وین ROADWIN	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۳۶	ماهرون	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۷	مهتا	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	سینا رو	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۲۳۹	آرتانا	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۰	کوبیر	۱۲۵CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۲۴۱	کوبیر استارتی	۱۲۵CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۵,۵۳۵,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۳۰۵,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۰۷۵,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰
۲۴۲	کوبیر سوپر	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۳	کوبیر تریل T۱	۱۲۵CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۲۴۴	کوبیر تریل S۱	۱۲۵CC	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۲۴۵	کوبیر X۲	۱۲۵CC	۵۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۶۰,۰۰۰	۵,۳۶۴,۰۰۰	۴,۷۶۸,۰۰۰	۴,۱۷۲,۰۰۰	۳,۵۷۶,۰۰۰	۲,۹۸۰,۰۰۰	۲,۳۸۴,۰۰۰
۲۴۶	کوبیر M۳	۱۲۵CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۲۴۷	کوبیر MT ۴	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۲۴۸	کوبیر هدف	۱۲۵CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۲۴۹	کوبیر هدف استارتی	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۰	رادیسون وبو	۱۲۵CC	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۲۵۱	کوبیرو	۱۲۵CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۲۵۲	کوبیرو استارتی	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۳	کوبیرو سوپر	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۴	کولاک	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۵	کولاک استارتی	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۵۶	زکورد	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۵۷	دینو	۱۲۵CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۲۵۸	دینو اسکوتر کاوان	۱۲۵CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۲۵۹	دینو کاوان پلاس	۱۲۵CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۲۶۰	مهسان	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	زال توس (نو)	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۲	زال توس نو X۳	۱۲۵CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۲۶۳	زنون	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۴	زیگما	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۵	رادان	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۶	جهان تند K۱۲۵i	۱۲۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۷	جهان تند ویو W۱۲۵	۱۲۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۲۶۸	انرژی	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۹	انرژی SP ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۲۷۰	تندیس	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۱	رامیس	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۲	هیلتون	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۳	مهره	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۴	هرمز	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۵	هرم	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۶	کمین	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۷	باختر	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۸	مانا	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۲۷۹	راهان	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۸۰	بهران	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۸۱	پرند	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۸۲	سپند	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۸۳	شوکا	۱۲۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۲۸۴	همراه جهان	۱۲۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۲۸۵	همراه جهان ۱۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۶	به پر	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۷	اسکوئر عرفان	۱۲۵CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۵۵,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰
۲۸۸	عرفان TVS	۱۲۵CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۲۸۹	نیکتاز	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۹۰	شباب	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۹۱	آریانا تک (آریانا)	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۹۲	زمرد	۱۲۵CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۲۹۳	زمرد بی کلاچ	۱۲۵CC	۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۵۰,۰۰۰	۴,۰۰۵,۰۰۰	۳,۵۶۰,۰۰۰	۳,۱۱۵,۰۰۰	۲,۶۷۰,۰۰۰	۲,۲۲۵,۰۰۰	۱,۷۸۰,۰۰۰
۲۹۴	زمرد CT ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۵	باستان	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۹۶	چابکرو SX1۲۵	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۷	جترو	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۹۸	تکنو پلاس	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۲۹۹	آشیل	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۰	آشیل استارتی	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۳۰۱	آشیل DY	۱۲۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۲	برمودا DY	۱۲۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۳	برمودا	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۴	برمودا استارتی	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۳۰۵	رایبدو	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۶	هیرمن	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	پیشتاز	۱۲۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۸	پیشتاز D۴	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۰۹	پیشتاز HJ۷	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۶۰,۰۰۰
۳۱۰	دایچی	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۱	دایچی VP ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۲	بنلی ۱۲۵ PANAREA	۱۲۵CC	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۸,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۳۰,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰
۳۱۳	بنلی SETA ۱۲۵	۱۲۵CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۳۱۴	بنلی VZ ۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۸,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۳۰,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰
۳۱۵	وسپا ۱۲۵ VESPA SPRINT	۱۲۵CC	۴,۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۴۰,۰۰۰	۳۸,۱۰۶,۰۰۰	۳۳,۸۷۲,۰۰۰	۲۹,۶۳۸,۰۰۰	۲۵,۴۰۴,۰۰۰	۲۱,۱۷۰,۰۰۰	۱۶,۹۳۶,۰۰۰
۳۱۶	وسپا ۱۲۵ VESPA SPRINT JB	۱۲۵CC	۵,۱۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۱۰,۰۰۰	۴۶,۶۲۹,۰۰۰	۴۱,۴۴۸,۰۰۰	۳۶,۲۶۷,۰۰۰	۳۱,۰۸۶,۰۰۰	۲۵,۹۰۵,۰۰۰	۲۰,۷۲۴,۰۰۰
۳۱۷	وسپا ۱۲۵ VESPA Primavera	۱۲۵CC	۴,۷۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۳۰,۰۰۰	۴۲,۳۲۷,۰۰۰	۳۷,۶۲۴,۰۰۰	۳۲,۹۲۱,۰۰۰	۲۸,۲۱۸,۰۰۰	۲۳,۵۱۵,۰۰۰	۱۸,۸۱۲,۰۰۰
۳۱۸	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۶,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۳۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۷۰,۰۰۰	۴۹,۸۴۰,۰۰۰	۴۳,۶۱۰,۰۰۰	۳۷,۳۸۰,۰۰۰	۳۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۳۱۹	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۰	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۶,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۳۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۷۰,۰۰۰	۴۹,۸۴۰,۰۰۰	۴۳,۶۱۰,۰۰۰	۳۷,۳۸۰,۰۰۰	۳۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۰,۰۰۰
۳۲۱	کویر ۱۲۵ QJ VPS	۱۲۵CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۲	KTM	۱۲۵CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۳	KTM DUKE	۱۲۵CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۴	KTM EXC	۱۲۵CC	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۵	KTM Sixdays	۱۲۵CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۶	گلکسی مودناس	۱۲۸CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۷	گلکسی مودناس	۱۳۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۸	گلکسی SR۱۳۰	۱۳۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۹	دایچی	۱۳۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۰	کبیر ویو	۱۳۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۳۳۱	اسکوئر	۱۳۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۲	شباب	۱۳۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۳۳	شباب بی کلاچ	۱۳۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۳۴	جترو	۱۳۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۳۵	هرم (اسپید)	۱۳۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۳۳۶	شوکا	۱۳۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۳۷	دینو C۱۳۰	۱۳۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۸	رودوین ROADWIN	۱۳۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۳۳۹	سحر	۱۳۵CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۴۰	سحر K۳	۱۳۵CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۳۴۱	سحر RD ۱۳۵	۱۳۵CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۳۴۲	پیام	۱۳۵CC	۸۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۷,۲۴۵,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۶۳۵,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰
۳۴۳	باجاج پالس	۱۳۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۴	دایچی	۱۳۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۵	تکتاز TK1۳۵ S	۱۳۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۶	تکتاز TPS	۱۳۵CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۹۵,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۴۲۵,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۳۴۷	پیشرو ویو	۱۳۵CC	۸۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۷,۲۴۵,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۶۳۵,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰
۳۴۸	پیشرو پیام ویو	۱۳۵CC	۸۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۷,۲۴۵,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۶۳۵,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰
۳۴۹	رادیسون ویو	۱۳۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۰	سوهو	۱۳۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۱	بنلی TNT ۱۳۵	۱۳۵CC	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۹۰,۰۰۰	۱۰,۴۸۰,۰۰۰	۹,۱۷۰,۰۰۰	۷,۸۶۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰
۳۵۲	دلتا	۱۳۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۳۵۳	لیفان (PK)	۱۳۵CC	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۳۵۴	زیگما	۱۳۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۵	نیکتاز GT ۱۳۵	۱۳۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۵۶	سابین SB	۱۳۹CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۵۷	متین MKZ	۱۳۹CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۸	یاماها (JS۱۴۰) V۶ (ایران دو چرخ)	۱۴۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۳۵۹	بنلی ۱۵ TNT	۱۴۸CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۳۶۰	بنلی ۱۵۰ TNT	۱۵۰CC	۱,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۵,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹,۲۷۵,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۶۲۵,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۳۶۱	بنلی CAFFENERO	۱۵۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۳۶۲	بنلی ۱۵۰ SETA	۱۵۰CC	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۹,۰۹۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰
۳۶۳	KEEWAY CTY	۱۵۰CC	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰
۳۶۴	KEEWAY AJX	۱۵۰CC	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰
۳۶۵	نیکتاز	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۶۶	نیکتاز کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۶۷	نیکتاز TP۱۵۰	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۶۸	دینو	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۳۶۹	دینو زد ۲ Z II	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۷۰	دینو اسکوتر کاوان S	۱۵۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۳۷۱	دینو اسکوتر کاوان پلاس	۱۵۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۳۷۲	دینو کاوان MJ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۳۷۳	دینو گلد	۱۵۰CC	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰	۵,۱۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰
۳۷۴	دینو (کلیک) CL۱۵۰	۱۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۵	دینو ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۳۷۶	مترو	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۷	بهرو	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۷۸	بهرو پلاس	۱۵۰CC	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۵,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۳,۲۷۰,۰۰۰	۲,۷۲۵,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۳۷۹	بهره کلیک	۱۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۸۰	رهرو	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۸۱	رهرو پلاس	۱۵۰CC	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۵,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۳,۲۷۰,۰۰۰	۲,۷۲۵,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰
۳۸۲	کثیر	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۳۸۳	کریستال پلاس	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۸۴	کریستال کلیک	۱۵۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۳۸۵	لین مکس ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۶	آن وی ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۷	جترو	۱۵۰CC	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۱۶۰,۰۰۰	۲,۷۶۵,۰۰۰	۲,۳۷۰,۰۰۰	۱,۹۷۵,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰
۳۸۸	آمیگو XL	۱۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۳۸۹	جی بی legend	۱۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۳۹۰	کمین	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۳۹۱	سحر	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۹۲	احسان	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۹۳	احسان هارلی	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۳۹۴	هارلی YX	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۳۹۵	احسان شکاری EH	۱۵۰CC	۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۶۲۵,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۷۵,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۱۲۵,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰
۳۹۶	پرواز	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۹۷	پرواز GY	۱۵۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۳۹۸	پرواز اسکوتر	۱۵۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۳۹۹	پرواز سوپر طرح پولسار JH	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۴۰۰	گلکسی CL۱۵۰	۱۵۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۴۰۱	گلکسی FX۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۷۰,۰۰۰	۹,۰۴۰,۰۰۰	۷,۹۱۰,۰۰۰	۶,۷۸۰,۰۰۰	۵,۶۵۰,۰۰۰	۴,۵۲۰,۰۰۰
۴۰۲	باجاج پالس	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	باجاج پالس ای اس	۱۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۴	باجاج پالس ان اس	۱۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۵	پولسار	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۶	باکسر	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۷	باکسر BM۱۵۰	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۸	روان CL۱۵۰	۱۵۰CC	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۴۰۹	تک تاز CG	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۴۱۰	تک تاز CGL	۱۵۰CC	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۴,۳۶۵,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰	۳,۳۹۵,۰۰۰	۲,۹۱۰,۰۰۰	۲,۴۲۵,۰۰۰	۱,۹۴۰,۰۰۰
۴۱۱	تک تاز CGP	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۴۱۲	تک تاز VR	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۱۳	تک تاز ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۴۱۴	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۵	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۶	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۷	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۴۱۸	سوزوکی تک تاز GSX	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۴۱۹	سوزوکی نیرو محرکه GSX	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰	جوان (جوانان) تندر شهاب	۱۵۰CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۴۲۱	تندر شکار	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۴۲۲	تندر شهاب	۱۵۰CC	۸۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۵,۰۰۰	۶,۷۶۰,۰۰۰	۵,۹۱۵,۰۰۰	۵,۰۷۰,۰۰۰	۴,۲۲۵,۰۰۰	۳,۳۸۰,۰۰۰
۴۲۳	تریل (تندر شهاب)	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۴۲۴	هورا	۱۵۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۴۲۵	سویر	۱۵۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۰۰,۰۰۰
۴۲۶	لیزر	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۷	کارا LF	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۸	پیشرو زیپ استار	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۴۲۹	پیشرو تیز تک	۱۵۰CC	۶۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰	۵,۴۳۶,۰۰۰	۴,۸۳۲,۰۰۰	۴,۲۲۸,۰۰۰	۳,۶۲۴,۰۰۰	۳,۰۲۰,۰۰۰	۲,۴۱۶,۰۰۰
۴۳۰	پیشرو پارس	۱۵۰CC	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۴۱۵,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۷۲۵,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰
۴۳۱	پیشرو پارس ۱۵۰S	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۲	پیشرو پیام	۱۵۰CC	۸۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۷,۲۴۵,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۶۳۵,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰
۴۳۳	پیشرو AX ۱۵۰	۱۵۰CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۱۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰
۴۳۴	پیشرو تریل	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۴۳۵	تریل XL	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۴۳۶	کبیر (جی اس)	۱۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۴۳۷	کبیر ویو (سویر)	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۴۳۸	کبیر تیپ ۳ و CGL	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۴۳۹	کبیر شکاری	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۴۴۰	کبیر کلیک	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	کبیر ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۴۴۲	کبیر ۱۵۰i CTV	۱۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۳	کبیر ۱۵۰i DJANGO	۱۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۴	کبیر رایز ۱۵۰i NVX	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۵	کبیر KM	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۴۶	تیز تک کار KM	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۴۷	کبیر KML	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۴۴۸	کبیر موتور ۱۵۰ PGO SR	۱۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۴۴۹	کبیر موتور PGO-VXL	۱۵۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۴۵۰	کبیر موتور VXL SPECIAL	۱۵۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۴۵۱	کبیر موتور SXL	۱۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۲	آپرلیا	۱۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۴۵۳	هاتف CG-CDI	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۵۴	دلتا - طرح پولسار LF	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۴۵۵	دلتا کلیک	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۶	دلتا RX۱۵۰	۱۵۰CC	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۹۵,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۹۸۵,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۲۷۵,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰
۴۵۷	لیفان	۱۵۰CC	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۹۹۵,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۸۸۵,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۷۷۵,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰
۴۵۸	تلاش	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۴۵۹	تلاش استارتی	۱۵۰CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۸۵,۰۰۰	۲,۱۳۰,۰۰۰	۱,۷۷۵,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰
۴۶۰	تلاش TGL	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۴۶۱	تلاش تریل	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۸۰,۰۰۰
۴۶۲	شهاب	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۳	شهاب استارتی	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۴۶۴	تابان BYQ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۴۶۵	باسل	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۴۰,۰۰۰
۴۶۶	آرشیا معمولی	۱۵۰CC	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۹۵,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰
۴۶۷	آرشیا استارتی	۱۵۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۴۶۸	آرشیا سوپر	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۶۹	آزما معمولی	۱۵۰CC	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۹۵,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰
۴۷۰	آزما استارتی	۱۵۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۴۷۱	NEW CG۱۵۰ ایران دوچرخ	۱۵۰CC	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۹۵,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰
۴۷۲	ایردوکو ۱۰B - XY۱۵۰	۱۵۰CC	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰
۴۷۳	ایردوکو ۶H	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۴۷۴	V۶ (ایران دوچرخ)	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۴۷۵	آوا کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۴۷۶	وترانو ۱۵۰ VETERANO ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۴۷۷	CAPTAIN ایران دوچرخ	۱۵۰CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰
۴۷۸	متین - سیوان - نمین	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۴۷۹	ساوین ۱۵۰	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۴۸۰	ساوین ۱۵۰ S	۱۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۴۸۱	ساوین MKZ	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۸۲	۱۵۰ MKZ	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۸۳	میثم معمولی	۱۵۰CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۴۸۴	میثم استارتی	۱۵۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۴۸۵	همتاز و همرو	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۴۸۶	همتاز ۱۵۰ CITY	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۴۸۷	همتاز ۱۵۰ RS	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۸	همتاز ۱۵۰ SH	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۴۸۹	همتاز ۱۵۰i SH	۱۵۰CC	۲,۰۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۴۰,۰۰۰	۱۸,۶۶۶,۰۰۰	۱۶,۵۹۲,۰۰۰	۱۴,۵۱۸,۰۰۰	۱۲,۴۴۴,۰۰۰	۱۰,۳۷۰,۰۰۰	۸,۲۹۶,۰۰۰
۴۹۰	بلنتا کلیک ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰
۴۹۱	بلنتا کلیک ۱۵۰I	۱۵۰CC	۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۳۰,۰۰۰	۱۳,۳۶۰,۰۰۰	۱۱,۶۹۰,۰۰۰	۱۰,۰۲۰,۰۰۰	۸,۳۵۰,۰۰۰	۶,۶۸۰,۰۰۰
۴۹۲	بلنتا کلیک ۱۵۰R CB	۱۵۰CC	۲,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۸۰,۰۰۰	۲۰,۹۶۰,۰۰۰	۱۸,۳۴۰,۰۰۰	۱۵,۷۲۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۸۰,۰۰۰
۴۹۳	بلنتا کلیک ۱۵۰i V	۱۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۹۴	بلنتا کلیک ۱۵۰ VLX	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۵	بلنتا کلیک ۱۵۰ VR	۱۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۹۶	حسن ۱۵۰ VR	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۷	کوبر	۱۵۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۴۹۸	کوبر استارتی	۱۵۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۴۹۹	کوبیر ۱۵۰ AGV	۱۵۰CC	۱,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۵,۰۰۰	۱۱,۵۶۰,۰۰۰	۱۰,۱۱۵,۰۰۰	۸,۶۷۰,۰۰۰	۷,۲۲۵,۰۰۰	۵,۷۸۰,۰۰۰
۵۰۰	کوبیر GLX	۱۵۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۵۰۱	کوبیر S۱	۱۵۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۵۰۲	کوبیر S۲	۱۵۰CC	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۵۰۳	کوبیر S۴	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۴	کوبیر S۵	۱۵۰CC	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۵۰۵	کوبیر S۷	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۶	کوبیر GSR	۱۵۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۵۰۷	رادیسون	۱۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۵۰۸	زونتس Z۲ ۱۵۰ Z۲	۱۵۰CC	۱,۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۸۵,۰۰۰	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۹۵۵,۰۰۰	۹,۳۹۰,۰۰۰	۷,۸۲۵,۰۰۰	۶,۲۶۰,۰۰۰
۵۰۹	زونتس Z۲ ۱۵۰ G۱	۱۵۰CC	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۳۰,۰۰۰	۱۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۹۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۶,۲۸۰,۰۰۰
۵۱۰	زونتس Z۲ ۱۵۰ U	۱۵۰CC	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۴۰,۰۰۰	۱۱,۶۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۲۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰
۵۱۱	زونتس Z۲ ۱۵۰ U۱	۱۵۰CC	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۹۰,۰۰۰	۱۲,۰۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۷۰,۰۰۰	۹,۰۶۰,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰
۵۱۲	جهان تند	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۱۳	جهان تند Click۱۵۰	۱۵۰CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۵۱۴	جهان تند K۱۵۰i	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۵	آرتانا	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۵۱۶	زال توس	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۵۱۷	زال توس استارتی	۱۵۰CC	۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۷۳۵,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۵,۰۰۰	۲,۴۹۰,۰۰۰	۲,۰۷۵,۰۰۰	۱,۶۶۰,۰۰۰
۵۱۸	زال توس CGL	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۵۱۹	زال توس TPT X4	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۵۲۰	توسن ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۵,۵۳۵,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۳۰۵,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۰۷۵,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰
۵۲۱	توسن کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۵۲۲	توسن تکنو واریو ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۵۲۳	توسن ایتال موتو	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۴	بلوچ	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۵۲۵	شباب	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۵۲۶	آریانا کلیک	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵۲۷	اسکوئر عرفان	۱۵۰CC	۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰	۸,۸۶۵,۰۰۰	۷,۸۸۰,۰۰۰	۶,۸۹۵,۰۰۰	۵,۹۱۰,۰۰۰	۴,۹۲۵,۰۰۰	۳,۹۴۰,۰۰۰
۵۲۸	به پر VR	۱۵۰CC	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۴,۳۶۵,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰	۳,۳۹۵,۰۰۰	۲,۹۱۰,۰۰۰	۲,۴۲۵,۰۰۰	۱,۹۴۰,۰۰۰
۵۲۹	زمرد	۱۵۰CC	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۹۵,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰
۵۳۰	زمرد کلیک	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۱	سوریا CL150	۱۵۰CC	۷۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۳۰,۰۰۰	۶,۷۷۷,۰۰۰	۶,۰۲۴,۰۰۰	۵,۲۷۱,۰۰۰	۴,۵۱۸,۰۰۰	۳,۷۶۵,۰۰۰	۳,۰۱۲,۰۰۰
۵۳۲	زیگما کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۳	زیگما ۱۵۰ IREX	۱۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۴	شیرکوه	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۵۳۵	سنین	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۵۳۶	سپهر کلیک	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۷	واریو کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۸	های کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۵۳۹	ثاقب خودرو NEX TWO	۱۵۰CC	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۵,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۳,۲۷۰,۰۰۰	۲,۷۲۵,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰
۵۴۰	ثاقب خودرو X ADV	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۱	ثاقب خودرو VARROC PX	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۲	های کلیک تندیس ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۳	هانی ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۶۵۵,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۶۵,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰	۱,۴۷۵,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰
۵۴۴	هانی ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۵	هانی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۵۰,۰۰۰	۵,۰۸۵,۰۰۰	۴,۵۲۰,۰۰۰	۳,۹۵۵,۰۰۰	۳,۳۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۵,۰۰۰	۲,۲۶۰,۰۰۰
۵۴۶	هانی کلیک ۱۵۰i	۱۵۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۷	کهربا ۱۵۰ (هانی موتور)	۱۵۰CC	۱,۰۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۹,۱۳۵,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۷,۱۰۵,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۰۷۵,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰
۵۴۸	تی وی اس استار ۱۵۰ HLX	۱۵۰CC	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۲۵,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۵,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۵,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۵۴۹	هیلدا ۱۵۰ ADV	۱۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۰	هیلدا کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۱	هیلدا کلیک ۱۵۰i	۱۵۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۲	هیلدا کلیک واریو ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۳	هیرو هدا کلیک ۱۵۰CH Click	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۴	هیرو هدی کلیک ۱۵۰ Click	۱۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۵	هیرو هدی ۱۵۰ IR	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۵۵۶	هیرو هانک	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۷	هیرو پلیژر	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۵۵۸	هیرو تریلر	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۵۵۹	همراه جهان	۱۵۰CC	۶۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰	۵,۴۳۶,۰۰۰	۴,۸۳۲,۰۰۰	۴,۲۲۸,۰۰۰	۳,۶۲۴,۰۰۰	۳,۰۲۰,۰۰۰	۲,۴۱۶,۰۰۰
۵۶۰	همراه جهان کلیک رادیاتوردار	۱۵۰CC	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۱	همراه جهان کلیک CV۱۵۰	۱۵۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰
۵۶۲	همراه جهان ویشتا CV۱۵۰	۱۵۰CC	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۷۷۶,۰۰۰	۶,۹۱۲,۰۰۰	۶,۰۴۸,۰۰۰	۵,۱۸۴,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۴۵۶,۰۰۰
۵۶۳	همراه جهان AV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۲۰,۰۰۰	۱۱,۲۶۸,۰۰۰	۱۰,۰۱۶,۰۰۰	۸,۷۶۴,۰۰۰	۷,۵۱۲,۰۰۰	۶,۲۶۰,۰۰۰	۵,۰۰۸,۰۰۰
۵۶۴	همراه جهان ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰
۵۶۵	کلیک LURTS۱۵۰	۱۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۶	انرژی	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۵۶۷	انرژی AG	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۸	جهانرو CF	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۹	جهانرو EFI۱۵۰	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۵۷۰	جهانرو کانگرو ۱۵۰ JS	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۷۱	جهانرو ۱۵۰ Zebra	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۷۲	نامی	۱۵۰CC	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۹۶۸,۰۰۰	۴,۴۱۶,۰۰۰	۳,۸۶۴,۰۰۰	۳,۳۱۲,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۲۰۸,۰۰۰
۵۷۳	نامی KR۱۵۰	۱۵۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۵۷۴	نامی GL۱۵۰ & QM۱۵	۱۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۵	نامی TS۱۵۰	۱۵۰CC	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۹۶۶,۰۰۰	۶,۱۹۲,۰۰۰	۵,۴۱۸,۰۰۰	۴,۶۴۴,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۰۹۶,۰۰۰
۵۷۶	نامی ZS۱۵۰	۱۵۰CC	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۹۷۵,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۴۲۵,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۸۷۵,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰
۵۷۷	نامی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۸۰,۰۰۰	۷,۰۰۲,۰۰۰	۶,۲۲۴,۰۰۰	۵,۴۴۶,۰۰۰	۴,۶۶۸,۰۰۰	۳,۸۹۰,۰۰۰	۳,۱۱۲,۰۰۰
۵۷۸	نامی کلیک واریو CL۱۵۰	۱۵۰CC	۸۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۹۰,۰۰۰	۷,۴۶۱,۰۰۰	۶,۶۳۲,۰۰۰	۵,۸۰۳,۰۰۰	۴,۹۷۴,۰۰۰	۴,۱۴۵,۰۰۰	۳,۳۱۶,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۵۷۹	آشیل ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۰	آشیل DY	۱۵۰CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰
۵۸۱	برمودا ۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۲	برمودا DY	۱۵۰CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰
۵۸۳	برمودا SR	۱۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۵۸۴	برمودا VR	۱۵۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۵۸۵	پیشتاز	۱۵۰CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۵,۵۳۵,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۳۰۵,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۰۷۵,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰
۵۸۶	پیشتاز D۴	۱۵۰CC	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۷۵,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰
۵۸۷	پیشتاز DB	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۵۸۸	پیشتاز DK	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۹	پیشتاز DN	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۰	پیشتاز H۲۲	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۵۹۱	پیشتاز HJ ۶	۱۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۵۹۲	پیشتاز PM T	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۳	پیشتاز شکاری ۱۵۰	۱۵۰CC	۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۶,۵۲۵,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۰۷۵,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۶۲۵,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۵۹۴	هوندا کلیک پیشتاز موتور	۱۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۵۹۵	کایو ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۶	کایو ۱۵۰ AU	۱۵۰CC	۱,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۰,۳۹۵,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۸,۰۸۵,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۵,۷۷۵,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰
۵۹۷	پیاچو مدلی	۱۵۰CC	۲,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۹۳۰,۰۰۰	۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰
۵۹۸	پیاچو لیبرتی	۱۵۰CC	۱,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۱۰,۰۰۰	۱۵,۹۲۰,۰۰۰	۱۳,۹۳۰,۰۰۰	۱۱,۹۴۰,۰۰۰	۹,۹۵۰,۰۰۰	۷,۹۶۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۵۹۹	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۴,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۱۰,۰۰۰	۳۵,۱۲۰,۰۰۰	۳۰,۷۳۰,۰۰۰	۲۶,۳۴۰,۰۰۰	۲۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۵۶۰,۰۰۰
۶۰۰	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۱	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۴,۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۱۵۰,۰۰۰	۴۰,۶۳۵,۰۰۰	۳۶,۱۲۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۵,۰۰۰	۲۷,۰۹۰,۰۰۰	۲۲,۵۷۵,۰۰۰	۱۸,۰۶۰,۰۰۰
۶۰۲	وسپا VESPA SPRINT JB	۱۵۰CC	۵,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۵۰,۰۰۰	۴۷,۹۲۵,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۷۵,۰۰۰	۳۱,۹۵۰,۰۰۰	۲۶,۶۲۵,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰
۶۰۳	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۴,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۱۰,۰۰۰	۳۵,۱۲۰,۰۰۰	۳۰,۷۳۰,۰۰۰	۲۶,۳۴۰,۰۰۰	۲۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۵۶۰,۰۰۰
۶۰۴	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۴,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۱۰,۰۰۰	۳۵,۱۲۰,۰۰۰	۳۰,۷۳۰,۰۰۰	۲۶,۳۴۰,۰۰۰	۲۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۵۶۰,۰۰۰
۶۰۵	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۴,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۱۰,۰۰۰	۳۵,۱۲۰,۰۰۰	۳۰,۷۳۰,۰۰۰	۲۶,۳۴۰,۰۰۰	۲۱,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۵۶۰,۰۰۰
۶۰۶	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۰۷	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۸	وسپا VESPA V ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۱۵,۰۰۰	۱۵,۴۸۰,۰۰۰	۱۳,۵۴۵,۰۰۰	۱۱,۶۱۰,۰۰۰	۹,۶۷۵,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰
۶۰۹	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۰	کویر QJ LTR ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۵,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۷۱۵,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۲۲۵,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰
۶۱۱	کویر QJ NX ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۰۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۲۰,۰۰۰	۹,۷۳۸,۰۰۰	۸,۶۵۶,۰۰۰	۷,۵۷۴,۰۰۰	۶,۴۹۲,۰۰۰	۵,۴۱۰,۰۰۰	۴,۳۲۸,۰۰۰
۶۱۲	کوپه جی پی آر	۱۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۳	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۴	هوندا ادونس ۱۵۰adv	۱۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	هوندا CBR	۱۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۶	هوندا PCX	۱۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۷	KTM	۱۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۸	کاوازاکی KL ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۶۱۹	کاوازاکی ۱۵۰ KL SE	۱۵۰CC	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۰	کاوازاکی ۱۵۰ KLX	۱۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۱	مگلی R	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۲	دایچی	۱۵۰CC	۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۸۹۵,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰	۴,۵۸۵,۰۰۰	۳,۹۳۰,۰۰۰	۳,۲۷۵,۰۰۰	۲,۶۲۰,۰۰۰
۶۲۳	دایچی CR۱۵۰	۱۵۰CC	۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۸۹۵,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰	۴,۵۸۵,۰۰۰	۳,۹۳۰,۰۰۰	۳,۲۷۵,۰۰۰	۲,۶۲۰,۰۰۰
۶۲۴	دایچی JP۱۵۰	۱۵۰CC	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۳۹۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰
۶۲۵	آپاچی	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۶	یاماها GP	۱۵۰CC	۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۶,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰
۶۲۷	یاماها MX۱۵۰	۱۵۰CC	۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۵۰۵,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۶۱۵,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰
۶۲۸	یاماها MX۱۵۰ KING	۱۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۹	یاماها NMAX	۱۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۳۰	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۲	یاماها R۱۵۵A	۱۵۵CC	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۹,۴۴۰,۰۰۰	۸,۲۶۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰
۶۳۳	یاماها XR۱۵۵	۱۵۵CC	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰
۶۳۴	یاماها XSR۱۵۵	۱۵۵CC	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰
۶۳۵	یاماها WR ۱۵۵	۱۵۵CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۶	یاماها MT۱۵۵	۱۵۵CC	۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۶,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰
۶۳۷	یاماها NMAX	۱۵۵CC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۸	هانی ۱۵۵ AROXE	۱۵۵CC	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۹۸۵,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۶۵۵,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۳۲۵,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۶۳۹	هیلدا (NX ۱۴۹) IREX ۱۵۵	۱۵۵CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۶۴۰	توسن تکنو ۱۵۵ AROXE TRX	۱۵۵CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۱۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰
۶۴۱	گلکسی R۱۵۵	۱۵۵CC	۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۸,۲۳۵,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۴۰۵,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۵۷۵,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰
۶۴۲	گلکسی CL۱۶۰	۱۶۰CC	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۸۳۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۶۴۳	آپاچی	۱۶۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۴	باجاج پالس ان اس ۱۶۰ NS	۱۶۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۴۵	هیرو هدی کلیک ۱۶۰ Click	۱۶۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	دلتا AGL	۱۶۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۶۴۷	دلتا CRT	۱۶۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰
۶۴۸	دربی	۱۶۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۹	آپرلیا	۱۶۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۰	آپرلیا ۱۶۰ STR	۱۶۰CC	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۱۱۰,۰۰۰	۱۰,۳۸۰,۰۰۰	۸,۶۵۰,۰۰۰	۶,۹۲۰,۰۰۰
۶۵۱	کبیر موتور ۱۶۰ PGO SR	۱۶۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۶۵۲	کبیر موتور ۱۶۰ PGO SRX	۱۶۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۳	روسو ۱۶۰	۱۶۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۶۰,۰۰۰
۶۵۴	جهان تند ۱۶۰ Click	۱۶۰CC	۸۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۵,۰۰۰	۶,۷۶۰,۰۰۰	۵,۹۱۵,۰۰۰	۵,۰۷۰,۰۰۰	۴,۲۲۵,۰۰۰	۳,۳۸۰,۰۰۰
۶۵۵	هیلدا کلیک ۱۶۰	۱۶۰CC	۸۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۵,۰۰۰	۶,۷۶۰,۰۰۰	۵,۹۱۵,۰۰۰	۵,۰۷۰,۰۰۰	۴,۲۲۵,۰۰۰	۳,۳۸۰,۰۰۰
۶۵۶	هانی کلیک ۱۶۰	۱۶۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۶۵۷	هوندا ۱۶۰ ADV	۱۶۰CC	۲,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۷۰,۰۰۰	۱۷,۸۴۰,۰۰۰	۱۵,۶۱۰,۰۰۰	۱۳,۳۸۰,۰۰۰	۱۱,۱۵۰,۰۰۰	۸,۹۲۰,۰۰۰
۶۵۸	هوندا PCX	۱۶۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۲۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۲۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۶۵۹	هوندا کلیک	۱۶۰CC	۱,۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۹۸۵,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰	۱۱,۶۵۵,۰۰۰	۹,۹۹۰,۰۰۰	۸,۳۲۵,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰
۶۶۰	هوندا کلیک	۱۶۵CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۶۱	جهان تند K۱۶۵i	۱۶۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۲	۱۶۹ MKZ	۱۶۹CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۶۶۳	دینو فیدل	۱۶۹CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۶۴	دینو ویند	۱۶۹CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۶۶۵	بلنتا VR ۱۷۰i	۱۷۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۶۶	آیرکس ۱۷۰ شهاب خودرو	۱۷۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۷	دلتا وسپا VSP۱۷۰	۱۷۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰
۶۶۸	کبیر موتور کلیک ۱۷۰	۱۷۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۶۶۹	کبیر موتور SATELIS۱۷۰	۱۷۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۶۷۰	کبیر موتور رایز RISE – NVX۱۷۰	۱۷۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۶۷۱	کبیر موتور رایز RISE – NVX۱۷۰i	۱۷۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۶۷۲	سپهر NX ۱۷۰	۱۷۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۶۷۳	پیشرو RX۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۰۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۹,۵۵۸,۰۰۰	۸,۴۹۶,۰۰۰	۷,۴۳۴,۰۰۰	۶,۳۷۲,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۲۴۸,۰۰۰
۶۷۴	نامی QM۱۷۰	۱۷۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۵	نامی QM۱۷۰ – ۹B	۱۷۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۶	زیگما CS ۱۷۰	۱۷۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	هیلدا کلیک ۱۷۰i	۱۷۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۸	جی اف کابنتیک	۱۷۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۶۷۹	لیزر کابنتیک	۱۷۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۷۲۰,۰۰۰
۶۸۰	انرژی AG	۱۷۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۶۸۱	کوبیر ۱۷۰ Lambretta LPB	۱۷۰CC	۱,۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۸۷۵,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۵,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۳۷۵,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰
۶۸۲	کوبیر ۱۷۰ S۲	۱۷۰CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۶۸۳	کوبیر ۱۷۰ S۷	۱۷۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۶۸۴	کوبیر ۱۷۰ Royal Alloy TG	۱۷۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۲۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۲۰,۰۰۰
۶۸۵	کوبیر ۱۷۵ Aprilia STR GT	۱۷۵CC	۳,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۳۲۰,۰۰۰	۲۷,۸۴۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۸۸۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۰,۰۰۰
۶۸۶	بنلی ۱۸۰S	۱۷۵CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۷	المیناتور	۱۷۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۶۸۸	پیشرو اسکوتر ۱۷۵	۱۷۵CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۸۹	گلکسی مودناس	۱۷۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۰	گلکسی CX۱۸۰	۱۸۰CC	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰
۶۹۱	گلکسی NA ۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰
۶۹۲	گلکسی NH ۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰
۶۹۳	گلکسی SF ۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۶۹۴	دایچی ۱۸۰ HX	۱۸۰CC	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۷۵,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰
۶۹۵	لیفان ۱۸۰ BOXCER	۱۸۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۶	پولسار	۱۸۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰
۶۹۷	باجاج پالس	۱۸۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۸	باجاج پالس اسپورت و ug۴	۱۸۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۶۹۹	آپاچی	۱۸۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۰۰	کبیر	۱۸۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۷۰۱	کبیر KLD	۱۸۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۰۲	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۰CC	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۹,۰۹۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰
۷۰۳	هرم کلیک ۱۸۰ (سهند سیکلت) (CK)	۱۸۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۷۰۴	نامی ۱۸۰ BX	۱۸۰CC	۸۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۳۰,۰۰۰	۷,۲۲۷,۰۰۰	۶,۴۲۴,۰۰۰	۵,۶۲۱,۰۰۰	۴,۸۱۸,۰۰۰	۴,۰۱۵,۰۰۰	۳,۲۱۲,۰۰۰
۷۰۵	نامی ۱۸۰ Z1	۱۸۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۶	نامی ۱۸۰ ZONE	۱۸۰CC	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۸,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۳۰,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰
۷۰۷	کایو ۱۸۰	۱۸۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۷۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۱۰,۰۰۰	۸,۵۸۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰
۷۰۸	کایو ۱۸۰ AU	۱۸۰CC	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۷۰۹	هانی ۱۸۰ AROXE	۱۸۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۰	هانی کلیک ۱۸۰	۱۸۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۷۱۱	همراه جهان ۱۸۰ CV	۱۸۰CC	۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۲۰,۰۰۰	۷,۷۵۸,۰۰۰	۶,۸۹۶,۰۰۰	۶,۰۳۴,۰۰۰	۵,۱۷۲,۰۰۰	۴,۳۱۰,۰۰۰	۳,۴۴۸,۰۰۰
۷۱۲	جهان تند آهاریکو ۱۸۰ AHARICO	۱۸۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۷,۹۶۵,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰	۶,۱۹۵,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۴۲۵,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰
۷۱۳	جهان تند ۱۸۰ Click	۱۸۰CC	۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۵۰,۰۰۰	۷,۷۸۵,۰۰۰	۶,۹۲۰,۰۰۰	۶,۰۵۵,۰۰۰	۵,۱۹۰,۰۰۰	۴,۳۲۵,۰۰۰	۳,۴۶۰,۰۰۰
۷۱۴	دینو ۱۸۰ NVX	۱۸۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۵	زیگما کلیک ۱۸۰	۱۸۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۶	زیگما ۱۸۰ IREX	۱۸۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۷	نیکتاز ۱۸۰ AX	۱۸۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۱۸	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۵CC	۱,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۷۵,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۹۲۵,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۳۷۵,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۷۱۹	لاکی باکستر (سهند سیکلت)	۱۸۵CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۷۲۰	دینو	۱۸۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۲۱	سوزوکی	۱۸۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۲۲	آمیگو GL	۱۸۶CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۳	آمیگو XR	۱۸۶CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۰۰,۰۰۰
۷۲۴	برمودا ۱۹۰ DY	۱۹۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۵	همراه جهان	۱۹۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۶	همراه جهان	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۷۲۷	همراه جهان GP۲۰۰	۲۰۰CC	۲,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۴۰,۰۰۰	۱۸,۰۸۰,۰۰۰	۱۵,۸۲۰,۰۰۰	۱۳,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۹,۰۴۰,۰۰۰
۷۲۸	هانی ۲۰۰	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۲۹	هانی ۲۰۰ BM	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۷۳۰	باسل	۲۰۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۷۳۱	سپیگان	۲۰۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۲	به پر	۲۰۰CC	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۳,۱۰۵,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۴۱۵,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۷۲۵,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰
۷۳۳	به پر تربیل	۲۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۴	به پر شکاری	۲۰۰CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۴,۲۷۵,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۲۵,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۳۷۵,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۷۳۵	به پر SP۲۰۰	۲۰۰CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۴,۲۷۵,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۲۵,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۳۷۵,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۷۳۶	مهران	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۷	لاکی (سهند سیکلت)	۲۰۰CC	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۷۳۸	بلوچ	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۷۳۹	لیون	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۷۴۰	پیش‌تاز	۲۰۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۷۴۱	پیش‌تاز D۴	۲۰۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۴۲	پیش‌تاز evo	۲۰۰CC	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۷۴۳	پیش‌تاز شکاری ۲۰۰	۲۰۰CC	۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۴۵۰,۰۰۰	۶,۷۰۵,۰۰۰	۵,۹۶۰,۰۰۰	۵,۲۱۵,۰۰۰	۴,۴۷۰,۰۰۰	۳,۷۲۵,۰۰۰	۲,۹۸۰,۰۰۰
۷۴۴	پیش‌تاز موتور تریل GY	۲۰۰CC	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۱۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰	۱۰,۴۳۰,۰۰۰	۸,۹۴۰,۰۰۰	۷,۴۵۰,۰۰۰	۵,۹۶۰,۰۰۰
۷۴۵	پیش‌تاز نیترو ۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۶	بهره ۲۰۰GY	۲۰۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۷۴۷	رهرو	۲۰۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۷۴۸	رهرو تریل	۲۰۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۷۴۹	لین مکس ۲۰۰	۲۰۰CC	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰
۷۵۰	آشیل	۲۰۰CC	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰
۷۵۱	برمودا	۲۰۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۷۵۲	نامی	۲۰۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۷۵۳	نامی (QM۲۰۰)GY۲۰۰ (تریل)	۲۰۰CC	۱,۲۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۷۰,۰۰۰	۱۱,۳۱۳,۰۰۰	۱۰,۰۵۶,۰۰۰	۸,۷۹۹,۰۰۰	۷,۵۴۲,۰۰۰	۶,۲۸۵,۰۰۰	۵,۰۲۸,۰۰۰
۷۵۴	هما رو	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۵۵	شیرکوه	۲۰۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۷۵۶	زال توس	۲۰۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۷۵۷	زال توس CBF	۲۰۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۷۵۸	زال توس TPT	۲۰۰CC	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۷۵,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۷۵۹	توسن ۲۰۰	۲۰۰CC	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۷۱۵,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۵,۰۰۰	۳,۸۱۰,۰۰۰	۳,۱۷۵,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰
۷۶۰	توسن NT۲۰۰	۲۰۰CC	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۷۶۱	توسن تکنو TBX۲۰۰	۲۰۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰
۷۶۲	توسن تکنو TMS۲۰۰	۲۰۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۷۶۳	دینو	۲۰۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۷۶۴	دینو فیدل	۲۰۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۷۶۵	دینو لئویارد	۲۰۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۶۶	دینو ویند	۲۰۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۷۶۷	دینو TR۲۰۰	۲۰۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۶۸	دینو Z۲	۲۰۰CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۷۶۹	سنین	۲۰۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۷۷۰	سپهر (L۲۰۰)	۲۰۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۷۷۱	شباب	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۲	آریانا	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۳	آریانا BM	۲۰۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۷۷۴	زمرد	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۷۷۵	زمرد تریل	۲۰۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۷۷۶	تلاش	۲۰۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۷۷۷	تلاش اسپورت	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۷۷۸	شهاب	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۷۷۹	شهاب اسپورت	۲۰۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۷۸۰	تریل تلاش GY	۲۰۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۱	تریل تلاش XL	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۷۸۲	تریل تندر شهاب	۲۰۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۳	ایران دوچرخ DS۲۰۰	۲۰۰CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۷۸۴	تریل ایردوکو ریتو RT۲۰۰	۲۰۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۷۸۵	ایران دوچرخ KPT۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۶	آرشیا	۲۰۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۷۸۷	آزما	۲۰۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۷۸۸	تابناک	۲۰۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۶۸۰,۰۰۰
۷۸۹	کبیر تریل	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۱۶۰,۰۰۰
۷۹۰	کبیر تریل XTM	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۹۱	کبیر تریل رادیاتوردار	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۹۲	کبیر CG	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۳	کبیر KLD	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۷۹۴	کبیر KMC& KM	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۷۹۵	کبیر شکاری KMC& KM	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۷۹۶	تیز تک کار KMC& KM	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۷۹۷	گلکسی J۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۴۰,۰۰۰
۷۹۸	گلکسی JT۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۳۶۵,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۰,۳۹۵,۰۰۰	۸,۹۱۰,۰۰۰	۷,۴۲۵,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۷۹۹	گلکسی SR۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۸۰۰	احسان	۲۰۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۸۰۱	احسان شکاری EH	۲۰۰CC	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۵,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۵۱۵,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۲۲۵,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰
۸۰۲	احسان GS	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۳	احسان GY	۲۰۰CC	۸۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۵,۰۰۰	۶,۷۶۰,۰۰۰	۵,۹۱۵,۰۰۰	۵,۰۷۰,۰۰۰	۴,۲۲۵,۰۰۰	۳,۳۸۰,۰۰۰
۸۰۴	پرواز	۲۰۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۸۰۵	پرواز شکاری	۲۰۰CC	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۵,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۵۱۵,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۲۲۵,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰
۸۰۶	پرواز GS	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۷	پرواز GY	۲۰۰CC	۸۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۵,۰۰۰	۶,۷۶۰,۰۰۰	۵,۹۱۵,۰۰۰	۵,۰۷۰,۰۰۰	۴,۲۲۵,۰۰۰	۳,۳۸۰,۰۰۰
۸۰۸	پرواز GLX	۲۰۰CC	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۸۰۹	سحر	۲۰۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۸۱۰	تک تاز DR	۲۰۰CC	۱,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۳۶۰,۰۰۰	۹,۹۴۰,۰۰۰	۸,۵۲۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰
۸۱۱	تک تاز VR	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰
۸۱۲	تک تاز VR-R	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۶۰,۰۰۰
۸۱۳	تک تاز HD	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۳۲۰,۰۰۰
۸۱۴	پیشرو	۲۰۰CC	۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۸۹۵,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰	۴,۵۸۵,۰۰۰	۳,۹۳۰,۰۰۰	۳,۲۷۵,۰۰۰	۲,۶۲۰,۰۰۰
۸۱۵	پیشرو زیپ استار	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۸۱۶	پیشرو تریل (وینر)	۲۰۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۸۱۷	پیشرو شکاری ۲۰۰	۲۰۰CC	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۲۵,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۵,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۵,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۸۱۸	پیشرو تریل گلد	۲۰۰CC	۸۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۴۰,۰۰۰	۷,۸۶۶,۰۰۰	۶,۹۹۲,۰۰۰	۶,۱۱۸,۰۰۰	۵,۲۴۴,۰۰۰	۴,۳۷۰,۰۰۰	۳,۴۹۶,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۸۱۹	پیشرو ۲۰۰ XL	۲۰۰CC	۸۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۴۰,۰۰۰	۷,۸۶۶,۰۰۰	۶,۹۹۲,۰۰۰	۶,۱۱۸,۰۰۰	۵,۲۴۴,۰۰۰	۴,۳۷۰,۰۰۰	۳,۴۹۶,۰۰۰
۸۲۰	پیشرو پارس ۲۰۰ XL	۲۰۰CC	۹۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۷۰,۰۰۰	۸,۶۱۳,۰۰۰	۷,۶۵۶,۰۰۰	۶,۶۹۹,۰۰۰	۵,۷۴۲,۰۰۰	۴,۷۸۵,۰۰۰	۳,۸۲۸,۰۰۰
۸۲۱	پیشرو پارت	۲۰۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۸۲۲	پیشرو سه چرخ	۲۰۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۳	باجاج باکسر ۲۰۰ پیشرو گستر	۲۰۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۴	باجاج پالس	۲۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	باجاج پالس ای اس	۲۰۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۶	باجاج پالس ان اس	۲۰۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۷	باجاج پالس آر اس	۲۰۰CC	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۸۲۸	روان (GY۲۰۰(QM۲۰۰) (تریل)	۲۰۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۹	روان GYR۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۹۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۷,۷۷۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰
۸۳۰	روان GY-N	۲۰۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۱	جترو	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۸۳۲	جترو تریل	۲۰۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۸۳۳	تیزرو CGL۲۰۰	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۸۳۴	سابین TM	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۸۳۵	سابین CB	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۸۰,۰۰۰
۸۳۶	ساوین ۲۰۰	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۸۳۷	ساوین MKZ	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۸۳۸	سیوان MKZ	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۸۳۹	سیوان BM	۲۰۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۸۴۰	متین ۲۰۰	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۸۴۱	متین MKZ	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۸۴۲	متین MQ	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۳	۲۰۰ MKZ	۲۰۰CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۸۴۴	نیکتاز	۲۰۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۸۴۵	نیکتاز XL	۲۰۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۶	لیفان	۲۰۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۸۴۷	لیفان KPS۲۰۰	۲۰۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۴۸	بلنتا CR۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۹	همتاز و همرو	۲۰۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۸۵۰	همتاز NB۲۰۰	۲۰۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۸۵۱	همتاز شکاری SH۲۰۰	۲۰۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۸۵۲	همتاز ۲۰۰XIM	۲۰۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۸۵۳	همتاز XTME۲۰۰	۲۰۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۸۵۴	فلات (همتاز)	۲۰۰CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۹۵,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰	۲,۴۸۵,۰۰۰	۲,۱۳۰,۰۰۰	۱,۷۷۵,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰
۸۵۵	فلات (همتاز) CRF	۲۰۰CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۸۵۶	فلات (همتاز) DT	۲۰۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۷	فلات (همتاز) تربیل	۲۰۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۸	روبین	۲۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۸۸۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۸۵۹	کابو	۲۰۰CC	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۷۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۲,۸۱۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰
۸۶۰	کابو ۲۰۰ AU	۲۰۰CC	۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۳۷۰,۰۰۰	۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۳,۵۱۰,۰۰۰	۱۱,۵۸۰,۰۰۰	۹,۶۵۰,۰۰۰	۷,۷۲۰,۰۰۰
۸۶۱	رادیسون تریل	۲۰۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۸۶۲	کوبیر	۲۰۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۸۶۳	کوبیر MHV	۲۰۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۸۶۴	کوبیر RKV	۲۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۵	کوبیر STR	۲۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۶	کوبیر TGB	۲۰۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۸۶۷	کوبیر T۴	۲۰۰CC	۱,۳۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۷۱۸,۰۰۰	۱۰,۴۱۶,۰۰۰	۹,۱۱۴,۰۰۰	۷,۸۱۲,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۲۰۸,۰۰۰
۸۶۸	TC ۲۰۰ (سه چرخ)	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۰۴۰,۰۰۰
۸۶۹	پیاجیو زونگشن	۲۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۰	مگلی R	۲۰۰CC	۱,۰۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۸۸۲,۰۰۰	۸,۷۸۴,۰۰۰	۷,۶۸۶,۰۰۰	۶,۵۸۸,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۳۹۲,۰۰۰
۸۷۱	KTM	۲۰۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۲	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰CC	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۳	KTM DUKE	۲۰۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۴	KTM XC-W۳۰۰	۲۰۰CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۵	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰CC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۶	دایچی DT۲۰۰	۲۰۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۸۷۷	دایچی	۲۰۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۸۷۸	آپاچی	۲۰۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۸۷۹	آپاچی RTR	۲۰۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۰	باجاج اونجر	۲۰۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۱	باجاج پالس	۲۲۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۲	باجاج اونجر	۲۲۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۳	عرفان	۲۲۰CC	۱,۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۵۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۵,۰۰۰	۹,۱۶۰,۰۰۰	۸,۰۱۵,۰۰۰	۶,۸۷۰,۰۰۰	۵,۷۲۵,۰۰۰	۴,۵۸۰,۰۰۰
۸۸۴	شباب	۲۲۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۵	کوبیر ST۳	۲۲۰CC	۱,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۹,۲۲۵,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۷۵,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۵,۱۲۵,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۸۸۶	دلتا AC۴	۲۲۵CC	۱,۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۵۰,۰۰۰	۱۲,۱۹۵,۰۰۰	۱۰,۸۴۰,۰۰۰	۹,۴۸۵,۰۰۰	۸,۱۳۰,۰۰۰	۶,۷۷۵,۰۰۰	۵,۴۲۰,۰۰۰
۸۸۷	دلتا SX۲	۲۲۵CC	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۹,۴۴۰,۰۰۰	۸,۲۶۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰
۸۸۸	جهانرو JR ۲۲۵	۲۲۵CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۹۱۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰
۸۸۹	جهانرو LONCIN۲۲۵	۲۲۵CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۰	کوبیر ST۳	۲۳۰CC	۱,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۹,۲۲۵,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۷,۱۷۵,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۵,۱۲۵,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰
۸۹۱	کوبیر N۲	۲۳۰CC	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۹۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۷,۷۷۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰
۸۹۲	زونتس N۲	۲۳۰CC	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۹۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۷,۷۷۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰
۸۹۳	لیفان KPS۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۷۵,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۹۲۵,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۳۷۵,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰
۸۹۴	حسنا ۲۴۹R	۲۵۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۵	حسنا (یاماها) YZF ۲۴۹	۲۵۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۶	های پرو ثاقب خودرو	۲۵۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۸۹۷	جهانرو CF	۲۵۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۸	نیکتاز	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۸۹۹	نیکتاز ۲۴۹ XL	۲۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۰۰	نیکتاز ۲۴۹ Z	۲۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۹۰۱	همراه جهان GX۲۴۰	۲۵۰CC	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰
۹۰۲	همراه جهان ۲۴۹ هارلی	۲۵۰CC	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰
۹۰۳	به پر تریل	۲۵۰CC	۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۵۰,۰۰۰	۷,۷۸۵,۰۰۰	۶,۹۲۰,۰۰۰	۶,۰۵۵,۰۰۰	۵,۱۹۰,۰۰۰	۴,۳۲۵,۰۰۰	۳,۴۶۰,۰۰۰
۹۰۴	دومینار (عرفان سیکلت) DM۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۳۳۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰
۹۰۵	نامی QM۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۴۴۵,۰۰۰	۱۲,۸۴۰,۰۰۰	۱۱,۲۳۵,۰۰۰	۹,۶۳۰,۰۰۰	۸,۰۲۵,۰۰۰	۶,۴۲۰,۰۰۰
۹۰۶	نامی RX۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۹,۱۵۲,۰۰۰	۱۷,۰۲۴,۰۰۰	۱۴,۸۹۶,۰۰۰	۱۲,۷۶۸,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۸,۵۱۲,۰۰۰
۹۰۷	نامی Z۳- ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۸	دوکاتی هوکایدو مانستر	۲۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۹	سپهرسنکه ۲۵۰ Senke	۲۵۰CC	۱,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۰,۳۹۵,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۸,۰۸۵,۰۰۰	۶,۹۳۰,۰۰۰	۵,۷۷۵,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰
۹۱۰	جترو تریل	۲۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۹۱۱	برمودا XR ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۲	دینو	۲۵۰CC	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۹۱۳	دینو لئوپارد	۲۵۰CC	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۴۰,۰۰۰	۱۰,۳۶۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰	۵,۹۲۰,۰۰۰
۹۱۴	دینو کروزر ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۵	دینو RZ۳	۲۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۶	دینو بندا BD۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۷	زونتس S	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۸	زونتس R	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۹۱۹	زونتس R new(keyless)	۲۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۰	زونتس V ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۱	زونتس Z۴ ۲۴۹ R	۲۵۰CC	۲,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۵,۰۰۰	۱۷,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۰۸۵,۰۰۰	۱۲,۹۳۰,۰۰۰	۱۰,۷۷۵,۰۰۰	۸,۶۲۰,۰۰۰
۹۲۲	زونتس Z۴ ۲۴۹ T	۲۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۳	زونتس Z۴ ۲۴۹ V	۲۵۰CC	۲,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۶۶۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰
۹۲۴	زونتس Z۴ ۲۴۹ X	۲۵۰CC	۲,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۹۰,۰۰۰	۱۷,۶۸۰,۰۰۰	۱۵,۴۷۰,۰۰۰	۱۳,۲۶۰,۰۰۰	۱۱,۰۵۰,۰۰۰	۸,۸۴۰,۰۰۰
۹۲۵	لاکی (سهند سیکلت)	۲۵۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۲۶	زال توس TPT X۵	۲۵۰CC	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۷۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۱۰,۰۰۰	۶,۱۸۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۹۲۷	زال توس TPT X۶	۲۵۰CC	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰
۹۲۸	توسن تریل	۲۵۰CC	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰
۹۲۹	توسن باسل تریل	۲۵۰CC	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰
۹۳۰	راپیدو کایو K۶ KAYO	۲۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۳۱	بنلی TNT ۲۵ تک سیلندر	۲۵۰CC	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰
۹۳۲	بنلی TNT ۲۴۹ دو سیلندر	۲۵۰CC	۲,۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۵۰,۰۰۰	۲۴,۱۶۵,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۸,۷۹۵,۰۰۰	۱۶,۱۱۰,۰۰۰	۱۳,۴۲۵,۰۰۰	۱۰,۷۴۰,۰۰۰
۹۳۳	بنلی TNT ۲۴۹R	۲۵۰CC	۲,۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۵۰,۰۰۰	۲۴,۱۶۵,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۸,۷۹۵,۰۰۰	۱۶,۱۱۰,۰۰۰	۱۳,۴۲۵,۰۰۰	۱۰,۷۴۰,۰۰۰
۹۳۴	بنلی TNT ۲۴۹S	۲۵۰CC	۲,۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۵۰,۰۰۰	۲۴,۱۶۵,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۸,۷۹۵,۰۰۰	۱۶,۱۱۰,۰۰۰	۱۳,۴۲۵,۰۰۰	۱۰,۷۴۰,۰۰۰
۹۳۵	بنلی TRK ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۵,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۶۵,۰۰۰	۱۳,۷۷۰,۰۰۰	۱۱,۴۷۵,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰
۹۳۶	بنلی Leoncino ۲۵۰	۲۵۰CC	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰
۹۳۷	کی وی KEWAY K۲۴۹N	۲۵۰CC	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰
۹۳۸	کی وی KEWAY K۲۴۹NR	۲۵۰CC	۱,۹۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۳۲۵,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۷۵,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۶۲۵,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۹۳۹	کی وی KEEWAY K۲۴۹R	۲۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۰	کی وی VS۲۴۹ (Vieste ۲۴۹)	۲۵۰CC	۲,۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۰۲۵,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۷۵,۰۰۰	۱۳,۳۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۲۵,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰
۹۴۱	کی وی VS۲۴۹ X (Vieste ۲۴۹ X)	۲۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۴۲	گس گس ۲۴۹ GASSGASS	۲۵۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۳	گس گس ۲۴۹ GASSGASS EC	۲۵۰CC	۷,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۶۰,۰۰۰	۵۷,۱۲۰,۰۰۰	۴۹,۹۸۰,۰۰۰	۴۲,۸۴۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۶۰,۰۰۰
۹۴۴	گس گس ۲۴۹ GASSGASS MC	۲۵۰CC	۶,۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۵۰,۰۰۰	۶۲,۵۹۵,۰۰۰	۵۵,۶۴۰,۰۰۰	۴۸,۶۸۵,۰۰۰	۴۱,۷۳۰,۰۰۰	۳۴,۷۷۵,۰۰۰	۲۷,۸۲۰,۰۰۰
۹۴۵	کهربا CBR	۲۵۰CC	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۶	کهربا CRF	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۷	کهربا RR۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۲۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۲۲,۶۸۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰
۹۴۸	کهربا ZX۲	۲۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۹	سوزوکی V-STROM	۲۵۰CC	۳,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۵۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰
۹۵۰	سوزوکی Inazuma۲۵۰	۲۵۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۵۱	سوزوکی تک تاز GSX۲۵۰	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۲	سوزوکی تک تاز GW۲۵۰	۲۵۰CC	۲,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۳۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰
۹۵۳	سوزوکی تک تاز DL۲۵۰	۲۵۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۴	شهاب PALS	۲۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۵	جهان تند ZXR	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۹۵۶	جهان تند CBI	۲۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۵۷	جهان تند CRF	۲۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۸	تریل ایردو کو ریتو RT۲۵۰	۲۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۹۵۹	تربیل ایردو کو ۲-XY۲۴۹GY	۲۵۰CC	۲,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۹,۱۷۰,۰۰۰	۱۷,۰۴۰,۰۰۰	۱۴,۹۱۰,۰۰۰	۱۲,۷۸۰,۰۰۰	۱۰,۶۵۰,۰۰۰	۸,۵۲۰,۰۰۰
۹۶۰	پیش‌تاز موتور تربیل GY	۲۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۹۶۱	پیش‌تاز کافه ریسر X۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۵۰,۰۰۰	۱۳,۶۳۵,۰۰۰	۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۵,۰۰۰	۹,۰۹۰,۰۰۰	۷,۵۷۵,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰
۹۶۲	آمیگو PL	۲۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۳	یاماها	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۴	یاماها MT۲۵ (MT۲۴۹)	۲۵۰CC	۳,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۶۰,۰۰۰	۳۱,۵۲۰,۰۰۰	۲۷,۵۸۰,۰۰۰	۲۳,۶۴۰,۰۰۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۶۰,۰۰۰
۹۶۵	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۲۵۰CC	۳,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۶۰,۰۰۰	۳۱,۵۲۰,۰۰۰	۲۷,۵۸۰,۰۰۰	۲۳,۶۴۰,۰۰۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۶۰,۰۰۰
۹۶۶	یاماها XMAX	۲۵۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۷	یاماها RAPTOR	۲۵۰CC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۶۸	یاماها WR۲۴۹	۲۵۰CC	۹,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۸۱,۳۶۰,۰۰۰	۷۲,۳۲۰,۰۰۰	۶۳,۲۸۰,۰۰۰	۵۴,۲۴۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۶۰,۰۰۰
۹۶۹	یاماها YZF	۲۵۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۰	CPI	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۱	گلکسی JX۲۵۰	۲۵۰CC	۲,۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۹۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۵۵,۰۰۰	۱۹,۱۶۰,۰۰۰	۱۶,۷۶۵,۰۰۰	۱۴,۳۷۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۵,۰۰۰	۹,۵۸۰,۰۰۰
۹۷۲	گلکسی NA۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰
۹۷۳	گلکسی NH۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۳۵,۰۰۰	۱۱,۳۲۰,۰۰۰	۹,۹۰۵,۰۰۰	۸,۴۹۰,۰۰۰	۷,۰۷۵,۰۰۰	۵,۶۶۰,۰۰۰
۹۷۴	احسان GY	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۵	دلتا LX	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۶	بلنتا CRFL۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۶۰,۰۰۰	۳۱,۵۲۰,۰۰۰	۲۷,۵۸۰,۰۰۰	۲۳,۶۴۰,۰۰۰	۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۶۰,۰۰۰
۹۷۷	بلنتا ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۸	بلنتا ۲۴۹ Z	۲۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۹۷۹	بلنتا ۲۴۹ Z 1	۲۵۰CC	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۱,۰۶۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰
۹۸۰	بلنتا هنوی NK۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۱	فلات KTM	۲۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۸۲	فلات تریل	۲۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۸۳	فلات LF	۲۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۴	کوبیر CBR	۲۵۰CC	۴,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۵۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰
۹۸۵	کوبیر CRF	۲۵۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۶	کوبیر CRF R	۲۵۰CC	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۷	کوبیر ۲۴۹ (RabS)	۲۵۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	کوبیر ۲۴۹ Cy	۲۵۰CC	۲,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۱۵,۰۰۰	۱۶,۲۸۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۵,۰۰۰	۱۲,۲۱۰,۰۰۰	۱۰,۱۷۵,۰۰۰	۸,۱۴۰,۰۰۰
۹۸۹	کوبیر ۲۴۸ T۲ (۲۴۹)	۲۵۰CC	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۹,۰۹۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰
۹۹۰	رادیسون	۲۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۹۱	رادیسون تریل	۲۵۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۹۹۲	پیشرو پارس و تریل	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۹۳	پیشرو گلد تریل	۲۵۰CC	۱,۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۵۰,۰۰۰	۱۶,۹۶۵,۰۰۰	۱۵,۰۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۹۵,۰۰۰	۱۱,۳۱۰,۰۰۰	۹,۴۲۵,۰۰۰	۷,۵۴۰,۰۰۰
۹۹۴	پیشرو N ۱۹	۲۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۵	هیلدا ۲۴۹ CBX	۲۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۶	هیلدا تریل ۲۴۹ XXL	۲۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۷	هیلدا تریل ۲۴۹ ZXF	۲۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۹۹۸	هیوسانگ GT GV	۲۵۰CC	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۹۹۹	هیوسانگ GT R	۲۵۰CC	۱,۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۱۵۰,۰۰۰	۱۶,۳۳۵,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۵,۰۰۰	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۹,۰۷۵,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰
۱۰۰۰	هیوسانگ GT RC	۲۵۰CC	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۵۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۵۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۱	هیوسانگ R	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۲	هیوسانگ N	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۳	هیوسانگ EXIV	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۴	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰CC	۱,۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۱۵۰,۰۰۰	۱۶,۳۳۵,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۵,۰۰۰	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۹,۰۷۵,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰
۱۰۰۵	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰CC	۲,۹۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۷۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۳,۰۰۰	۲۳,۷۳۶,۰۰۰	۲۰,۷۶۹,۰۰۰	۱۷,۸۰۲,۰۰۰	۱۴,۸۳۵,۰۰۰	۱۱,۸۶۸,۰۰۰
۱۰۰۶	۲۴۹ CC	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰۷	دایلیم	۲۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۰۸	مگلی	۲۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۰۹	کابالرو FlatTrack ۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۳۵۰,۰۰۰	۲۷,۳۱۵,۰۰۰	۲۴,۲۸۰,۰۰۰	۲۱,۲۴۵,۰۰۰	۱۸,۲۱۰,۰۰۰	۱۵,۱۷۵,۰۰۰	۱۲,۱۴۰,۰۰۰
۱۰۱۰	کابالرو Scrambler ۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۳۵۰,۰۰۰	۲۷,۳۱۵,۰۰۰	۲۴,۲۸۰,۰۰۰	۲۱,۲۴۵,۰۰۰	۱۸,۲۱۰,۰۰۰	۱۵,۱۷۵,۰۰۰	۱۲,۱۴۰,۰۰۰
۱۰۱۱	موندیال HPS ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۳۷۰,۰۰۰	۱۵,۴۴۰,۰۰۰	۱۳,۵۱۰,۰۰۰	۱۱,۵۸۰,۰۰۰	۹,۶۵۰,۰۰۰	۷,۷۲۰,۰۰۰
۱۰۱۲	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۳	هاسکوارنا HUSQVARNA FC	۲۵۰CC	۷,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۱۸۰,۰۰۰	۵۶,۱۶۰,۰۰۰	۴۹,۱۴۰,۰۰۰	۴۲,۱۲۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۱۴	هاسکوارنا HUSQVARNA FE	۲۵۰CC	۷,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۲۵۰,۰۰۰	۶۴,۱۲۵,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۷۵,۰۰۰	۴۲,۷۵۰,۰۰۰	۳۵,۶۲۵,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰
۱۰۱۵	هاسکوارنا HUSQVARNA Svartpilen	۲۵۰CC	۳,۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۹۵,۰۰۰	۲۶,۰۴۰,۰۰۰	۲۲,۷۸۵,۰۰۰	۱۹,۵۳۰,۰۰۰	۱۶,۲۷۵,۰۰۰	۱۳,۰۲۰,۰۰۰
۱۰۱۶	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۲۵۰CC	۵,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۷۰,۰۰۰	۴۰,۲۴۰,۰۰۰	۳۵,۲۱۰,۰۰۰	۳۰,۱۸۰,۰۰۰	۲۵,۱۵۰,۰۰۰	۲۰,۱۲۰,۰۰۰
۱۰۱۷	پیاجیو MP۲ hpe ۲۴۹	۲۵۰CC	۶,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۵,۶۲۰,۰۰۰	۴۹,۴۴۰,۰۰۰	۴۳,۲۶۰,۰۰۰	۳۷,۰۸۰,۰۰۰	۳۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۲۰,۰۰۰
۱۰۱۸	وسپا VESPA GTS	۲۵۰CC	۴,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۴۱,۹۴۰,۰۰۰	۳۷,۲۸۰,۰۰۰	۳۲,۶۲۰,۰۰۰	۲۷,۹۶۰,۰۰۰	۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۴۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۰۱۹	وسپا VESPA GTV	۲۵۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۰	هانی Z ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۱	هوندا CB	۲۵۰CC	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۲	هوندا CBR	۲۵۰CC	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۶۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۵۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۹,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۳	هوندا CRM	۲۵۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۴	هوندا CRF	۲۵۰CC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۵	هوندا PCX	۲۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲۶	هوندا TRX	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۷	QJ SRV ۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۵۰,۰۰۰	۲۷,۲۲۵,۰۰۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۷۵,۰۰۰	۱۸,۱۵۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۵,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۲۸	QJ SRK ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۴۰,۰۰۰	۲۲,۰۸۰,۰۰۰	۱۹,۳۲۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۰۲۹	QJ SRKRR ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۴۷۰,۰۰۰	۲۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۹,۸۱۰,۰۰۰	۱۶,۹۸۰,۰۰۰	۱۴,۱۵۰,۰۰۰	۱۱,۳۲۰,۰۰۰
۱۰۳۰	KTM Adventure	۲۵۰CC	۳,۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۱,۷۲۵,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۷۵,۰۰۰	۲۱,۱۵۰,۰۰۰	۱۷,۶۲۵,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۳۱	KTM DUKE	۲۵۰CC	۳,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۹۰,۰۰۰	۲۶,۴۸۰,۰۰۰	۲۳,۱۷۰,۰۰۰	۱۹,۸۶۰,۰۰۰	۱۶,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۳۲	KTM XCF	۲۵۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۳	KTM SX	۲۵۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۴	KTM SX-F	۲۵۰CC	۷,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۸۰,۰۰۰	۵۶,۹۶۰,۰۰۰	۴۹,۸۴۰,۰۰۰	۴۲,۷۲۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۸۰,۰۰۰
۱۰۳۵	KTM FACTORY SX-F ۱۲	۲۵۰CC	۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۲۵۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۵۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۶	KTM FACTORY SX-F ۱۶	۲۵۰CC	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۷	KTM EXC	۲۵۰CC	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۸	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰CC	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۹۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۰۳۹	KTM EXC-F	۲۵۰CC	۷,۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۲۵۰,۰۰۰	۶۵,۰۲۵,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۷۵,۰۰۰	۴۳,۳۵۰,۰۰۰	۳۶,۱۲۵,۰۰۰	۲۸,۹۰۰,۰۰۰
۱۰۴۰	KTM EXC-F SIXDAYS	۲۵۰CC	۷,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۷۵۰,۰۰۰	۶۹,۹۷۵,۰۰۰	۶۲,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۲۵,۰۰۰	۴۶,۶۵۰,۰۰۰	۳۸,۸۷۵,۰۰۰	۳۱,۱۰۰,۰۰۰
۱۰۴۱	KTM RC	۲۵۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۲	KTM Six days	۲۵۰CC	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۴۳	KTM FREERIDE R	۲۵۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۴	KTM XC-W	۲۵۰CC	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۴۵	MH NK۱	۲۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۶	MH SEVEN	۲۵۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۱۰۴۷	رگال رپتور اسپایدر	۲۵۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۸	رگال رپتور بابر	۲۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۹	رگال رپتور ترکر	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵۰	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۱	رگال رپتور پیلدر	۲۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۵۲	رگال رپتور فالکن	۲۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۵۳	رگال رپتور ناک	۲۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	-	-	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۵۴	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰CC	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۱۵۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۵۵	کاوازاکی KLX	۲۵۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۶	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰CC	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۵۷	کاوازاکی NINJA	۲۵۰CC	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۶۰,۰۰۰	۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۲۶,۱۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰
۱۰۵۸	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ N	۲۵۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۰۵۹	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰CC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۰	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۱	کاوازاکی Z ۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۲	کاوازاکی Z ۲۴۸ N	۲۵۰CC	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۶۳	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰CC	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۴	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ ZX-۲۵R	۲۵۰CC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۵	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ N ZX-۲۵R	۲۵۰CC	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۶۶	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰CC	۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۶۷	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰CC	۲,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۹,۹۳۵,۰۰۰	۱۷,۷۲۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۵,۰۰۰	۱۳,۲۹۰,۰۰۰	۱۱,۰۷۵,۰۰۰	۸,۸۶۰,۰۰۰
۱۰۶۸	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰CC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۹	کاوازاکی VERSYS X ۲۴۹	۲۵۰CC	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۰	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۱	باجاج ۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۲	دایچی	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷۳	هیوسانگ AQUILA	۳۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۴	وسپا VESPA GTS	۳۰۰CC	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۵	وسپا VESPA GTV	۳۰۰CC	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۶	پیاچو بورلی ۳۰۰S	۳۰۰CC	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۷	Kymco MXU ۳۰۰i	۳۰۰CC	۲,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۳۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰
۱۰۷۸	کاوازاکی Brute Force	۳۰۰CC	۳,۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۸۵۰,۰۰۰	۳۲,۲۶۵,۰۰۰	۲۸,۶۸۰,۰۰۰	۲۵,۰۹۵,۰۰۰	۲۱,۵۱۰,۰۰۰	۱۷,۹۲۵,۰۰۰	۱۴,۳۴۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۰۷۹	کاوازاکی NINJA	۳۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۰	کاوازاکی Z	۳۰۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۱	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۲	KTM XC-W	۳۰۰CC	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۵۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۵۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۸۳	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰CC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۸۴	KTM SX-F	۳۵۰CC	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۵	KTM EXC-F	۳۵۰CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۸۶	KTM EXC-F SIXDAYS	۳۵۰CC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۸۷	KTM FREERIDE	۳۵۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۸	KTM DUKE	۳۹۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۸۹	Quadro ۴۴۰	۴۰۰CC	۱۱,۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۷۷۰,۰۰۰	۱۰۲,۳۹۳,۰۰۰	۹۱,۰۱۶,۰۰۰	۷۹,۶۳۹,۰۰۰	۶۸,۲۶۲,۰۰۰	۵۶,۸۸۵,۰۰۰	۴۵,۵۰۸,۰۰۰
۱۰۹۰	کوبیر X۴	۴۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۱	هوندا CB	۴۰۰CC	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۵۰,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹۲	KTM SX-F	۴۵۰CC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹۳	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۴۵۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۴	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۴۵۰CC	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۲۵۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۵	یاماها (کهربا) YZ۴۵۰F	۴۵۰CC	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۹۶	KTM EXC-F	۵۰۰CC	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۷	KTM EXC-F SIXDAYS	۵۰۰CC	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹۸	یاماها YZF R۶	۶۰۰CC	۸,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۵۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۵۰,۰۰۰	۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۲,۶۵۰,۰۰۰	۵۳,۷۰۰,۰۰۰	۴۴,۷۵۰,۰۰۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۰۹۹	هوندا CBR RR	۶۰۰CC	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۰۰	هوندا CBR REPSOL	۶۰۰CC	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰۱	هوندا CBR HRC	۶۰۰CC	۸,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۵۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۵۰,۰۰۰	۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۲,۶۵۰,۰۰۰	۵۳,۷۰۰,۰۰۰	۴۴,۷۵۰,۰۰۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۰۲	کاوازاکی ZX-۶R	۶۳۶CC	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۰۳	کاوازاکی NINJA SE	۶۳۶CC	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۹۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰۴	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۶۳۶CC	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۰۵	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۶۳۶CC	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۹۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰۶	کاوازاکی KL (R)	۶۵۰CC	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۰۷	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۶۵۰CC	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۰۸	کاوازاکی NINJA Z	۶۵۰CC	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰۹	هوندا CB	۶۵۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۰	هیوسانگ GT R(C)	۶۵۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۱۱	هیوسانگ AQUILA	۶۵۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۲	ام وی آگوستا F۳	۶۷۵CC	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۹۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱۳	کوبر UTILITI	۷۰۰CC	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱۴	پامها RAPTOR	۷۰۰CC	۷,۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۸۵۰,۰۰۰	۷۰,۹۶۵,۰۰۰	۶۳,۰۸۰,۰۰۰	۵۵,۱۹۵,۰۰۰	۴۷,۳۱۰,۰۰۰	۳۹,۴۲۵,۰۰۰	۳۱,۵۴۰,۰۰۰
۱۱۱۵	کوبر x۸ ۷۵۰	۷۵۰CC	۳,۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۵۰,۰۰۰	۳۱,۹۰۵,۰۰۰	۲۸,۳۶۰,۰۰۰	۲۴,۸۱۵,۰۰۰	۲۱,۲۷۰,۰۰۰	۱۷,۷۲۵,۰۰۰	۱۴,۱۸۰,۰۰۰
۱۱۱۶	سوزوکی GSX	۷۵۰CC	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۵۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۵۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۱۱۷	سوزوکی GSX R	۷۵۰CC	۸,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۵۰۰,۰۰۰	۷۷,۸۵۰,۰۰۰	۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۰,۵۵۰,۰۰۰	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۵۰,۰۰۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۸	سوزوکی GSX NAKED	۷۵۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۹	آپرلیا SHIVER	۷۵۰CC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۲۰	کویبر UTILITI	۸۰۰CC	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۱۵۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۱	بی ام دبلیو h۴	۸۰۰CC	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۲	یاماها FZ	۸۰۰CC	۹,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۱۵۰,۰۰۰	۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۴۵۰,۰۰۰	۵۶,۱۰۰,۰۰۰	۴۶,۷۵۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۳	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰CC	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۴	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰CC	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲۵	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰CC	۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۶,۷۵۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۵۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۷۵۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۶	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰CC	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۲۷	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰CC	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۲۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۲,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲۸	کاوآزاکی W ۸۰۰	۸۰۰CC	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۹	کاوآزاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰CC	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۳۰	کویبر UTILITI	۱۰۰۰CC	۵,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۵۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۵۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۱	TGB Blade ۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۷,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۵۰,۰۰۰	۶۶,۴۶۵,۰۰۰	۵۹,۰۸۰,۰۰۰	۵۱,۶۹۵,۰۰۰	۴۴,۳۱۰,۰۰۰	۳۶,۹۲۵,۰۰۰	۲۹,۵۴۰,۰۰۰
۱۱۳۲	هوندا CB	۱۰۰۰CC	۸,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۵۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۵۰,۰۰۰	۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۲,۶۵۰,۰۰۰	۵۳,۷۰۰,۰۰۰	۴۴,۷۵۰,۰۰۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۳	هوندا CBR RR	۱۰۰۰CC	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۳۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۴	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰CC	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۸۰۰,۰۰۰	۹۷,۶۰۰,۰۰۰	۸۵,۴۰۰,۰۰۰	۷۳,۲۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۵	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۹۰۰,۰۰۰	۷۶,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۶	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۱۳۷	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۳۸	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۹	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۹۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴۰	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۹,۴۰۰,۰۰۰	۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۱	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۲	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰CC	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۹۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴۳	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۴	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۵	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۰۰۰CC	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۶	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰CC	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۷۰۰,۰۰۰	۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۱۰۰,۰۰۰	۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۴۷	کاوازاکی Teryx (KRX)	۱۰۰۰CC	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۸	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰CC	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۹	آپرلیا RSV ۴	۱۰۰۰CC	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵۰	آپرلیا RSV۴ R	۱۰۰۰CC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۱	آپرلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰CC	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۵۲	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰CC	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۳	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰CC	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۴	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۰۰۰CC	۱۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۵۰۰,۰۰۰	۷۱,۶۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۱۵۵	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	۱۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۵۰۰,۰۰۰	۷۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵۶	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۹۶,۶۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۵۷	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	۱۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۵۸	کن ام Maverick MAX XRS/Turbo	۱۰۰۰CC	۲۹,۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۸۵,۰۰۰	۲۳۶,۵۲۰,۰۰۰	۲۰۶,۹۵۵,۰۰۰	۱۷۷,۳۹۰,۰۰۰	۱۴۷,۸۲۵,۰۰۰	۱۱۸,۲۶۰,۰۰۰
۱۱۵۹	کن ام Outlander	۱۰۰۰CC	۱۸,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۴۱۰,۰۰۰	۱۴۷,۹۲۰,۰۰۰	۱۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۱۱۰,۹۴۰,۰۰۰	۹۲,۴۵۰,۰۰۰	۷۳,۹۶۰,۰۰۰
۱۱۶۰	کن ام Renegade	۱۰۰۰CC	۱۰,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۷۰۰,۰۰۰	۹۴,۲۳۰,۰۰۰	۸۳,۷۶۰,۰۰۰	۷۳,۲۹۰,۰۰۰	۶۲,۸۲۰,۰۰۰	۵۲,۳۵۰,۰۰۰	۴۱,۸۸۰,۰۰۰
۱۱۶۱	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۲۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۲,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۶۲	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۷۰۰,۰۰۰	۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۱۰۰,۰۰۰	۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۶۳	KTM RC	۱۱۹۰CC	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۶۴	کاوآزاکی ZZR	۱۲۰۰CC	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۵	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۷۰۰,۰۰۰	۹۰,۶۰۰,۰۰۰	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۶۶	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۷	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۶۸	سوزوکی هایابوسا	۱۳۰۰CC	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۷۰۰,۰۰۰	۹۰,۶۰۰,۰۰۰	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۶۹	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۱۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۷۰	کهربا CB	۱۳۰۰CC	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۷۱	هوندا CB	۱۳۰۰CC	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۷۲	سوزوکی Biking	۱۴۰۰CC	۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۷۳	کاوآزاکی CONCOURSE GTR	۱۴۰۰CC	۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۷۴	کاوآزاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۱۴۰۰CC	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۹,۴۰۰,۰۰۰	۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۱۷۵	کاوآزاکی ZZR	۱۴۰۰CC	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۹,۴۰۰,۰۰۰	۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷۶	کهربا B - King	۱۴۰۰CC	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۹۹,۴۰۰,۰۰۰	۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷۷	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰CC	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۸	کاوآزاکی VOYAGER	۱۷۰۰CC	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۷۰۰,۰۰۰	۹۰,۶۰۰,۰۰۰	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۹	کاوآزاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰CC	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۰	کاوآزاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰CC	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۷۰۰,۰۰۰	۹۰,۶۰۰,۰۰۰	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۱	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰CC	۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۱,۸۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۸۲	استلر چهار چرخ	۸۵۰CC	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۸۳	سی اف موتو چهار چرخ	۴۰۰CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۸۴	سی اف موتو چهار چرخ	۵۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۸۵	سی اف موتو چهار چرخ	۶۰۰CC	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸۶	سی اف موتو چهار چرخ	۸۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۷	سی اف موتو چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۸۸	سوزوکی چهار چرخ	۴۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۹	هوندا چهار چرخ	۴۵۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۹۰	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۱	کاوآزاکی چهار چرخ	۵۰۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۹۲	کاوآزاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹۳	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۹۴	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۳,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۵۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۵۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۱۹۵	باماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۹۶	باماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۷	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۹۸	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۹۹	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۰	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۱	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۲	ATV ۱۲۵ (چهار چرخ)	۱۲۵CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۱۲۰۳	ATV ۱۵۰ (چهار چرخ)	۱۵۰CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۱۲۰۴	ATV ۲۰۰ (چهار چرخ)	۲۰۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۰۵	ATV ۲۵۰ (چهار چرخ)	۲۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۶	ATV ۳۰۰ (چهار چرخ)	۳۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۷	ATV ۴۰۰ (چهار چرخ)	۴۰۰CC	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۰۸	ATV ۵۰۰ (چهار چرخ)	۵۰۰CC	۴,۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۵۰,۰۰۰	۴۰,۵۴۵,۰۰۰	۳۶,۰۴۰,۰۰۰	۳۱,۵۳۵,۰۰۰	۲۷,۰۳۰,۰۰۰	۲۲,۵۲۵,۰۰۰	۱۸,۰۲۰,۰۰۰
۱۲۰۹	ATV ۸۰۰ (چهار چرخ)	۸۰۰CC	۵,۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۵۰,۰۰۰	۵۰,۸۹۵,۰۰۰	۴۵,۲۴۰,۰۰۰	۳۹,۵۸۵,۰۰۰	۳۳,۹۳۰,۰۰۰	۲۸,۲۷۵,۰۰۰	۲۲,۶۲۰,۰۰۰
۱۲۱۰	کایو ATV A۳۰۰ (چهار چرخ)	۳۰۰CC	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۱۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰
۱۲۱۱	همتاز AU۱۵۰	۱۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱۲	همتاز AU۲۰۰	۲۰۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۳	همتاز CF۶۰۰	۶۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۴	همتاز CF۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۲۱۵	کوبیر ۱۲۵ ATV (چهارچرخ)	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۱۶	کوبیر ۱۵۰ ATV (چهارچرخ)	۱۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۱۷	کوبیر ۲۰۰ ATV (چهارچرخ)	۲۰۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱۸	کوبیر ۲۵۰ ATV (چهارچرخ)	۲۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۱۹	کوبیر ۳۰۰ ATV (چهارچرخ)	۳۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۰	کوبیر ۴۰۰ ATV (چهارچرخ)	۴۰۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۲۱	کوبیر ۴۵۰ ATV (چهارچرخ)	۴۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۲۲	کوبیر ۵۰۰ ATV (چهارچرخ)	۵۰۰CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۲۳	کوبیر ۷۵۰ ATV (چهارچرخ)	۷۵۰CC	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲۴	کوبیر ۱۰۰۰ ATV (چهارچرخ)	۱۰۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۵	کوبیر Cforce ۱۱۰	۱۱۰CC	۱,۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۵۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۵,۰۰۰	۱۲,۷۶۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۵,۰۰۰	۹,۵۷۰,۰۰۰	۷,۹۷۵,۰۰۰	۶,۳۸۰,۰۰۰
۱۲۲۶	کوبیر Cforce ۴۰۰	۴۰۰CC	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۳۵۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲۷	کوبیر Cforce ۴۵۰	۴۰۰CC	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۳۵۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲۸	کوبیر Cforce ۵۰۰	۵۰۰CC	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۲۹	کوبیر Cforce ۵۲۰	۵۰۰CC	۴,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۵۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۳۰	کوبیر Cforce ۶۵۰	۶۰۰CC	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۱	کوبیر Cforce ۶۵۰	۶۵۰CC	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳۲	کوبیر Cforce ۸۵۰	۸۰۰CC	۶,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۶۰۰,۰۰۰	۶۱,۷۴۰,۰۰۰	۵۴,۸۸۰,۰۰۰	۴۸,۰۲۰,۰۰۰	۴۱,۱۶۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۴۰,۰۰۰
۱۲۳۳	کوبیر Cforce ۸۵۰	۸۵۰CC	۶,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۶۰۰,۰۰۰	۶۱,۷۴۰,۰۰۰	۵۴,۸۸۰,۰۰۰	۴۸,۰۲۰,۰۰۰	۴۱,۱۶۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۴۰,۰۰۰
۱۲۳۴	کوبیر Cforce ۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۷,۷۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۷۷۰,۰۰۰	۶۹,۹۹۳,۰۰۰	۶۲,۲۱۶,۰۰۰	۵۴,۴۳۹,۰۰۰	۴۶,۶۶۲,۰۰۰	۳۸,۸۸۵,۰۰۰	۳۱,۱۰۸,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۲۳۵	کوبیر Cforce۱۰۰۰ AU	۱۰۰۰CC	۸,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۱۵۰,۰۰۰	۷۷,۵۳۵,۰۰۰	۶۸,۹۲۰,۰۰۰	۶۰,۳۰۵,۰۰۰	۵۱,۶۹۰,۰۰۰	۴۳,۰۷۵,۰۰۰	۳۴,۴۶۰,۰۰۰
۱۲۳۶	کوبیر Zforce۵۵۰	۵۰۰CC	۶,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۱۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۹۰,۰۰۰	۵۴,۴۸۰,۰۰۰	۴۷,۶۷۰,۰۰۰	۴۰,۸۶۰,۰۰۰	۳۴,۰۵۰,۰۰۰	۲۷,۲۴۰,۰۰۰
۱۲۳۷	کوبیر Zforce۵۵۰	۵۵۰CC	۶,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۱۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۹۰,۰۰۰	۵۴,۴۸۰,۰۰۰	۴۷,۶۷۰,۰۰۰	۴۰,۸۶۰,۰۰۰	۳۴,۰۵۰,۰۰۰	۲۷,۲۴۰,۰۰۰
۱۲۳۸	کوبیر Zforce۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۷۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۳۹	کوبیر Zforce۱۰۰۰ new	۱۰۰۰CC	۱۰,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۶۰۰,۰۰۰	۹۷,۷۴۰,۰۰۰	۸۶,۸۸۰,۰۰۰	۷۶,۰۲۰,۰۰۰	۶۵,۱۶۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۴۰,۰۰۰
۱۲۴۰	کوبیر ۱۹۵۸	۱۵۰۰W	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۱۲۴۱	کوبیر EST۲	۱۵۰۰W	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۵۵,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰
۱۲۴۲	کوبیر EST۴	۱۵۰۰W	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۲۴۳	کوبیر ES۲	۱۵۰۰W	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۳۵۵,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۱۶۵,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰
۱۲۴۴	کوبیر ES۵	۱۵۰۰W	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۱۲۴۵	کوبیر ES۶	۱۵۰۰W	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۱۲۴۶	کوبیر ES۸	۱۵۰۰W	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۱۲۴۷	کوبیر ESM	۱۵۰۰W	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	۴,۷۲۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰
۱۲۴۸	کوبیر ES۱	۱۸۰۰W	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۱۲۴۹	کوبیر ESS N	۲۰۰۰W	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۶۲۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
۱۲۵۰	کوبیر iTango	۲۰۰۰W	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۵۱	کوبیر iTank	۲۰۰۰W	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۱۲۵۲	کوبیر ET۱	۳۰۰۰W	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۴۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۳,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰
۱۲۵۳	کوبیر Soco CUX	۱۶۰۰W	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۵۴	کوبیر Soco TS	۱۸۰۰W	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۳۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۲۵۵	کوبیر Soco TS P	۱۸۰۰W	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۷۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۱۰,۰۰۰	۸,۵۸۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰
۱۲۵۶	کوبیر Soco TC M	۵۱۰۰W	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۷	برقی یوز YOOZ	۱۳KW	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۳۰۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۵۸	برقی ایران دوچرخ MS۰۳	۵۰۰W	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۹	برقی E.Jahanro	۴۰۰W	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۶۰	برقی رایپیدو NIU	۲۴۰۰W	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۶۱	کی وی EZ	۲۰۰W	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۱۲۶۲	نسکوتر GE	۹۰۰W	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۱۲۶۳	نسکوتر ۱۵۰۰ SN	۱۵۰۰W	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۱۲۶۴	سپهر	۱۶۰۰W	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۶۵	بی مکس X۱	۲۰۰W	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۶۶	ایتال موتو NEVIA	۲۰۰W	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۶۷	دندی ۲۰ - EMW	۲۰۰W	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۶۸	برقی GSEA X۳	۳۰۰W	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۶۹	مادو ۲۳۰	۳۰۰W	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۰	تک تاز E۱	۳۰۰W	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۱۲۷۱	تک تاز E۲	۳۰۰W	۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۶,۳۴۵,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۹۳۵,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۵۲۵,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰
۱۲۷۲	برقی A۳۰۰۰	۳۰۰W	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۳	برقی B۳۰۰۰	۳۰۰W	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۴	برقی P۴۰۰۰	۴۰۰W	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۲۷۵	برقی SH6X	۴۰۰W	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۶	برقی A500	۵۰۰W	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۷۷	برقی A600	۶۰۰W	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۸	برقی ECLIMO600	۶۰۰W	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
سایر انواع موتور سیکلت تولید داخل بر حسب حجم سیلندر										
۱۲۷۹	تا حداکثر ۷۰CC		۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۲۸۰	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC		۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۲۸۱	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC		۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۲۸۲	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC		۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۳	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC		۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۱۲۸۴	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC		۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۲۸۵	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC		۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۱۲۸۶	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC		۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۸۷	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC		۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۸	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC		۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۹	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC		۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۰	بیش از ۱۴۰۰CC		۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۱	برقی تا ۱۰۰۰W		۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۲۹۲	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W		۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹۳	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W		۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۳	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷ و پایین تر
۱۲۹۴	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W		۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۵	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W		۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹۶	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W		۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۷	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W		۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰

جدول (۸) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت های وارداتی

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۱	کاوازاکی ۵۰ KFX	۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۲	سوزوکی ۵۰ Z	۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳	۵۰ KTM sx	۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۵۶۰,۰۰۰	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۴	کاوازاکی ۶۵ KX۶۵	۶۵CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۴۸۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰
۵	۶۵ KTM sx	۶۵CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۴۸۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰
۶	۸۵ KTM sx	۸۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۷	کاوازاکی ۸۵ KX۸۵	۸۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸	کاوازاکی ۸۵-۲ KX۸۵-۲	۸۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۹۲۰,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰
۹	سوزوکی ۹۰ Z	۹۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰
۱۱	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۹,۹۴۰,۰۰۰	۸,۵۲۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰
۱۲	هوندا Genio	۱۱۰CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۱۳	کاوازاکی ۱۲۵ FURY	۱۲۵CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۱۴	کاوازاکی ۱۲۵ FURY RR	۱۲۵CC	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۱۵	کاوازاکی ۱۲۵ Z	۱۲۵CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۲۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰
۱۶	وسپا SPRINT	۱۲۵CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۱,۰۶۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰
۱۷	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۲,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳,۴۴۰,۰۰۰	۲۹,۲۶۰,۰۰۰	۲۵,۰۸۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۲۰,۰۰۰
۱۸	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷,۴۴۰,۰۰۰	۱۵,۲۶۰,۰۰۰	۱۳,۰۸۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۸,۷۲۰,۰۰۰
۱۹	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۰	KTM DUKE	۱۲۵CC	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۲۱	KTM EXC	۱۲۵CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	KTM Sixdays	۱۲۵CC	۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۳۲۰,۰۰۰	۱۷,۷۸۰,۰۰۰	۱۵,۲۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰
۲۳	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۲۴	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵CC	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۱۰,۰۰۰	۶,۱۸۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۲۵	یاماها QBIX	۱۲۵CC	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۸۸۰,۰۰۰	۷,۷۷۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰
۲۶	PGO SR	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۲۷	PGO VXL	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۲۸	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۲۹	هوندا ادونس ۱۵۰adv	۱۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۱,۰۶۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰
۳۰	هوندا CBR	۱۵۰CC	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۳۳۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰
۳۱	هوندا PCX	۱۵۰CC	۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۱۲۰,۰۰۰	۹,۷۳۰,۰۰۰	۸,۳۴۰,۰۰۰	۶,۹۵۰,۰۰۰	۵,۵۶۰,۰۰۰
۳۲	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۳۲۰,۰۰۰	۲۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰
۳۳	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۸۸۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰
۳۴	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۳۵	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۳۶	کاوازاکی ۱۵۰ KL	۱۵۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۳,۵۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۴۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰
۳۷	کاوازاکی ۱۵۰ KL SE	۱۵۰CC	۱,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳,۱۲۰,۰۰۰	۲۰,۲۳۰,۰۰۰	۱۷,۳۴۰,۰۰۰	۱۴,۴۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۶۰,۰۰۰
۳۸	کاوازاکی ۱۵۰ KLX	۱۵۰CC	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰
۳۹	KTM	۱۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	-	۹,۴۸۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰
۴۰	آپریلیا	۱۵۰CC	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	-	۴,۱۳۰,۰۰۰	۳,۵۴۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰	۲,۳۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۴۱	پیاجیو مدلی	۱۵۰CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۴۲	پیاجیو لیبرتی	۱۵۰CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۳	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰
۴۴	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۴۵	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۶	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۴۷	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۴۸	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰
۴۹	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۵۰	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۵۱	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰CC	۲,۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۵۲	یاماها GP	۱۵۰CC	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۸,۸۹۰,۰۰۰	۷,۶۲۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰
۵۳	یاماها NMAX	۱۵۰CC	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۴	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۵	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۲۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۲۰,۰۰۰
۵۶	یاماها NMAX	۱۵۵CC	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۱۰,۰۰۰	۸,۵۸۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰
۵۷	یاماها XSR	۱۵۵CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰
۵۸	هوندا PCX	۱۶۰CC	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۲۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰	۸,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۲۰,۰۰۰
۵۹	هوندا کلیک	۱۶۵CC	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۳۳۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰
۶۰	پیاجیو زونگشن	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۶۱	KTM	۲۰۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۳,۵۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۴۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰
۶۲	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۳,۵۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۴۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰
۶۳	KTM DUKE	۲۰۰CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰
۶۴	KTM XC-W ۳۰۰	۲۰۰CC	۱,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۸۰,۰۰۰	۱۸,۸۴۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۶۰,۰۰۰
۶۵	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰CC	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰
۶۶	سوزوکی V-STROM	۲۵۰CC	۱,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۶۷	سوزوکی Inazuma ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۰۸۰,۰۰۰	۱۵,۸۲۰,۰۰۰	۱۳,۵۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	۹,۰۴۰,۰۰۰
۶۸	KTM Adventure	۲۵۰CC	۱,۳۰۹,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۹۴۴,۰۰۰	۱۸,۳۲۶,۰۰۰	۱۵,۷۰۸,۰۰۰	۱۳,۰۹۰,۰۰۰	۱۰,۴۷۲,۰۰۰
۶۹	KTM DUKE	۲۵۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۰	KTM XCF	۲۵۰CC	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰
۷۱	KTM SX	۲۵۰CC	۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۰,۷۹۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰
۷۲	KTM SX-F	۲۵۰CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۴۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰
۷۳	KTM FACTORY SX-F ۱۲	۲۵۰CC	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۸۸۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰
۷۴	KTM FACTORY SX-F ۱۶	۲۵۰CC	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹,۷۶۰,۰۰۰	۲۶,۰۴۰,۰۰۰	۲۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰
۷۵	KTM EXC	۲۵۰CC	۱,۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۶	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰CC	۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۰۸۰,۰۰۰	۲۲,۸۲۰,۰۰۰	۱۹,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۴۰,۰۰۰
۷۷	KTM EXC-F	۲۵۰CC	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۵۶۰,۰۰۰	۲۳,۲۴۰,۰۰۰	۱۹,۹۲۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۸۰,۰۰۰
۷۸	KTM EXC-F SIXDAYS	۲۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۹	KTM RC	۲۵۰CC	۱,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰
۸۰	KTM Six days	۲۵۰CC	۱,۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۷۰,۰۰۰	۱۹,۲۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۸۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۸۱	KTM FREERIDER	۲۵۰CC	۱,۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۰۸۰,۰۰۰	۲۱,۰۷۰,۰۰۰	۱۸,۰۶۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۰۴۰,۰۰۰
۸۲	KTM XC-W	۲۵۰CC	۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۰۸۰,۰۰۰	۲۲,۸۲۰,۰۰۰	۱۹,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۴۰,۰۰۰
۸۳	هیوسانگ GT GV	۲۵۰CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰
۸۴	هیوسانگ GT R	۲۵۰CC	۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۳۶۰,۰۰۰	۱۱,۶۹۰,۰۰۰	۱۰,۰۲۰,۰۰۰	۸,۳۵۰,۰۰۰	۶,۶۸۰,۰۰۰
۸۵	هیوسانگ GT RC	۲۵۰CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰
۸۶	هیوسانگ R	۲۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۱,۰۶۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰
۸۷	هیوسانگ N	۲۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۱,۰۶۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰
۸۸	هیوسانگ EXIV	۲۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۱,۰۶۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰
۸۹	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰CC	۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۳۶۰,۰۰۰	۱۱,۶۹۰,۰۰۰	۱۰,۰۲۰,۰۰۰	۸,۳۵۰,۰۰۰	۶,۶۸۰,۰۰۰
۹۰	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰
۹۱	CC ۲۴۹	۲۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۶۴۰,۰۰۰	۱۱,۰۶۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰
۹۲	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۸,۶۲۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰
۹۳	پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۴۴۰,۰۰۰	۱۷,۵۲۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۸۰,۰۰۰
۹۴	وسپا VESPA GTS	۲۵۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۸۸۰,۰۰۰	۲۰,۰۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۶۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰
۹۵	وسپا VESPA GTV	۲۵۰CC	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰
۹۶	هوندا CB	۲۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۷	هوندا CBR	۲۵۰CC	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۴,۳۲۰,۰۰۰	۲۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰
۹۸	هوندا CRM	۲۵۰CC	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۱۶۰,۰۰۰	۱۴,۱۴۰,۰۰۰	۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰
۹۹	هوندا CRF	۲۵۰CC	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۹۶۰,۰۰۰	۱۸,۳۴۰,۰۰۰	۱۵,۷۲۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۸۰,۰۰۰
۱۰۰	هوندا TRX	۲۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۱۰۱	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰CC	۱,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۹۰,۰۰۰	۱۵,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۸۰,۰۰۰
۱۰۲	کاوازاکی KLX	۲۵۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۵,۵۲۰,۰۰۰	۱۳,۵۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۴۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰
۱۰۳	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰CC	۱,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۹۲۰,۰۰۰	۱۷,۴۳۰,۰۰۰	۱۴,۹۴۰,۰۰۰	۱۲,۴۵۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰
۱۰۴	کاوازاکی NINJA	۲۵۰CC	۱,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۲۶,۱۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰
۱۰۵	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰CC	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۶	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷	کاوازاکی Z	۲۵۰CC	۱,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۹۰,۰۰۰	۱۵,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۸۰,۰۰۰
۱۰۸	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰CC	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۱,۳۶۰,۰۰۰	۲۷,۴۴۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰
۱۰۹	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰CC	۱,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۷,۷۱۰,۰۰۰	۱۵,۱۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰
۱۱۰	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰CC	۱,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۷,۷۱۰,۰۰۰	۱۵,۱۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰
۱۱۱	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰CC	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰,۰۸۰,۰۰۰	۲۶,۳۲۰,۰۰۰	۲۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۴۰,۰۰۰
۱۱۲	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۷,۷۱۰,۰۰۰	۱۵,۱۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰
۱۱۳	یاماها MT۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۶۶۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰
۱۱۴	یاماها (R۲۴۹) R۲۵	۲۵۰CC	۱,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۹۰,۰۰۰	۱۵,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۸۰,۰۰۰
۱۱۵	یاماها XMAX	۲۵۰CC	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۱۶	یاماها RAPTOR	۲۵۰CC	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۶۶۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰
۱۱۷	یاماها YZF	۲۵۰CC	۱,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۹۰,۰۰۰	۱۵,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۸۰,۰۰۰
۱۱۸	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰CC	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۲۸۰,۰۰۰	۲۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۴۰,۰۰۰
۱۱۹	رگال ریتور اسپایدر	۲۵۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰
۱۲۰	رگال ریتور بابر	۲۵۰CC	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۱۲۱	رگال رپتور ترکر	۲۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۶۸۰,۰۰۰	۱۰,۲۲۰,۰۰۰	۸,۷۶۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰
۱۲۲	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳	رگال رپتور فالکن	۲۵۰CC	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۱۰,۰۰۰	۸,۵۸۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰
۱۲۴	کابالرو ۲۴۹ FlatTrack	۲۵۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۸۸۰,۰۰۰	۲۰,۰۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۶۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۲۵	کابالرو ۲۴۹ Scrambler	۲۵۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۸۸۰,۰۰۰	۲۰,۰۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۶۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۲۶	هیوسانگ AQUILA	۳۰۰CC	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۲۸۰,۰۰۰	۲۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۴۰,۰۰۰
۱۲۷	پیاجیو بوری ۳۰۰S	۳۰۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸	وسپا VESPA GTS	۳۰۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹	وسپا VESPA GTV	۳۰۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰	کاوازاکی NINJA	۳۰۰CC	۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۹,۵۴۰,۰۰۰	۲۵,۳۲۰,۰۰۰	۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۸۰,۰۰۰
۱۳۱	کاوازاکی Z	۳۰۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۲	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۳	KTM XC- W	۳۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰CC	۲,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۴,۴۸۰,۰۰۰	۳۰,۱۷۰,۰۰۰	۲۵,۸۶۰,۰۰۰	۲۱,۵۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۴۰,۰۰۰
۱۳۵	KTM SX- F	۳۵۰CC	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۲۲,۶۸۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰
۱۳۶	KTM EXC- F	۳۵۰CC	۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۹,۵۴۰,۰۰۰	۲۵,۳۲۰,۰۰۰	۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۸۰,۰۰۰
۱۳۷	KTM EXC- F SIXDAYS	۳۵۰CC	۲,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۶,۲۴۰,۰۰۰	۳۱,۷۱۰,۰۰۰	۲۷,۱۸۰,۰۰۰	۲۲,۶۵۰,۰۰۰	۱۸,۱۲۰,۰۰۰
۱۳۸	KTM FREERIDE	۳۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	KTM DUKE	۳۹۰CC	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰
۱۴۰	هوندا CB	۴۰۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۱۴۱	KTM SX-F	۴۵۰CC	۲,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳,۴۴۰,۰۰۰	۲۹,۲۶۰,۰۰۰	۲۵,۰۸۰,۰۰۰	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۲۰,۰۰۰
۱۴۲	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۴۵۰CC	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۶,۹۶۰,۰۰۰	۳۲,۳۴۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰
۱۴۳	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۴۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۴	یاماها YZ۴۵۰F	۴۵۰CC	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۶,۹۶۰,۰۰۰	۳۲,۳۴۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰
۱۴۵	KTM EXC-F	۵۰۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	KTM EXC-F SIXDAYS	۵۰۰CC	۲,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۶,۶۴۰,۰۰۰	۴۰,۸۱۰,۰۰۰	۳۴,۹۸۰,۰۰۰	۲۹,۱۵۰,۰۰۰	۲۳,۳۲۰,۰۰۰
۱۴۷	یاماها YZF R۶	۶۰۰CC	۴,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۸,۲۴۰,۰۰۰	۵۹,۷۱۰,۰۰۰	۵۱,۱۸۰,۰۰۰	۴۲,۶۵۰,۰۰۰	۳۴,۱۲۰,۰۰۰
۱۴۸	هوندا CBR RR	۶۰۰CC	۳,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۳,۸۴۰,۰۰۰	۵۵,۸۶۰,۰۰۰	۴۷,۸۸۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۳۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۴۹	هوندا CBR REPSOL	۶۰۰CC	۴,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۸,۲۴۰,۰۰۰	۵۹,۷۱۰,۰۰۰	۵۱,۱۸۰,۰۰۰	۴۲,۶۵۰,۰۰۰	۳۴,۱۲۰,۰۰۰
۱۵۰	هوندا CBR HRC	۶۰۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۱	کاوازاکی ZX-۶R	۶۳۶CC	۳,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۹,۴۴۰,۰۰۰	۵۲,۰۱۰,۰۰۰	۴۴,۵۸۰,۰۰۰	۳۷,۱۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۲۰,۰۰۰
۱۵۲	کاوازاکی NINJA SE	۶۳۶CC	۳,۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۷,۶۸۰,۰۰۰	۵۰,۴۷۰,۰۰۰	۴۳,۲۶۰,۰۰۰	۳۶,۰۵۰,۰۰۰	۲۸,۸۴۰,۰۰۰
۱۵۳	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۶۳۶CC	۳,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۹,۴۴۰,۰۰۰	۵۲,۰۱۰,۰۰۰	۴۴,۵۸۰,۰۰۰	۳۷,۱۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۲۰,۰۰۰
۱۵۴	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۶۳۶CC	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۵	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۶۵۰CC	۳,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۹,۴۴۰,۰۰۰	۵۲,۰۱۰,۰۰۰	۴۴,۵۸۰,۰۰۰	۳۷,۱۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۲۰,۰۰۰
۱۵۶	کاوازاکی NINJA Z	۶۵۰CC	۲,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۶,۲۴۰,۰۰۰	۴۰,۴۶۰,۰۰۰	۳۴,۶۸۰,۰۰۰	۲۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۲۰,۰۰۰
۱۵۷	هوندا CB	۶۵۰CC	۳,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۵۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۸	هیوسانگ GT R(C)	۶۵۰CC	۱,۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۱,۲۸۰,۰۰۰	۲۷,۳۷۰,۰۰۰	۲۳,۴۶۰,۰۰۰	۱۹,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۱۵۹	هیوسانگ AQUILA	۶۵۰CC	۲,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳,۱۲۰,۰۰۰	۲۸,۹۸۰,۰۰۰	۲۴,۸۴۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰
۱۶۰	ام وی آگوستا F۳	۶۷۵CC	۴,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۵۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱	یاماها RAPTOR	۷۰۰CC	۲,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۳,۶۸۰,۰۰۰	۳۸,۲۲۰,۰۰۰	۳۲,۷۶۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۸۴۰,۰۰۰
۱۶۲	سوزوکی GSX	۷۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۳	سوزوکی GSX R	۷۵۰CC	۴,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۷,۳۶۰,۰۰۰	۵۸,۹۴۰,۰۰۰	۵۰,۵۲۰,۰۰۰	۴۲,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۸۰,۰۰۰
۱۶۴	سوزوکی GSX NAKED	۷۵۰CC	۳,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۸,۰۸۰,۰۰۰	۵۰,۸۲۰,۰۰۰	۴۳,۵۶۰,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۴۰,۰۰۰
۱۶۵	آپریلیا SHIVER	۷۵۰CC	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۶	بی ام دبلیو h۴	۸۰۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۷	یاماها FZ	۸۰۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۸	دوکاتی پانیکال ۱۱۹۹s	۸۰۰CC	۴,۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۵,۲۸۰,۰۰۰	۶۵,۸۷۰,۰۰۰	۵۶,۴۶۰,۰۰۰	۴۷,۰۵۰,۰۰۰	۳۷,۶۴۰,۰۰۰
۱۶۹	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۰	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰CC	۴,۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۶,۵۶۰,۰۰۰	۶۶,۹۹۰,۰۰۰	۵۷,۴۲۰,۰۰۰	۴۷,۸۵۰,۰۰۰	۳۸,۲۸۰,۰۰۰
۱۷۱	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰CC	۴,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۲,۱۶۰,۰۰۰	۶۳,۱۴۰,۰۰۰	۵۴,۱۲۰,۰۰۰	۴۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۸۰,۰۰۰
۱۷۲	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰CC	۴,۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۵,۲۸۰,۰۰۰	۶۵,۸۷۰,۰۰۰	۵۶,۴۶۰,۰۰۰	۴۷,۰۵۰,۰۰۰	۳۷,۶۴۰,۰۰۰
۱۷۳	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰CC	۵,۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۵,۳۶۰,۰۰۰	۷۴,۶۹۰,۰۰۰	۶۴,۰۲۰,۰۰۰	۵۳,۳۵۰,۰۰۰	۴۲,۶۸۰,۰۰۰
۱۷۴	کوازاکی W ۸۰۰	۸۰۰CC	۳,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۵,۰۴۰,۰۰۰	۴۸,۱۶۰,۰۰۰	۴۱,۲۸۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۲۰,۰۰۰
۱۷۵	کوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰CC	۲,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۷,۵۲۰,۰۰۰	۴۱,۵۸۰,۰۰۰	۳۵,۶۴۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰
۱۷۶	هوندا CB	۱۰۰۰CC	۳,۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۵۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۵۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۷	هوندا CBR RR	۱۰۰۰CC	۵,۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۹,۳۶۰,۰۰۰	۷۸,۱۹۰,۰۰۰	۶۷,۰۲۰,۰۰۰	۵۵,۸۵۰,۰۰۰	۴۴,۶۸۰,۰۰۰
۱۷۸	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰CC	۵,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۴,۷۲۰,۰۰۰	۸۲,۸۸۰,۰۰۰	۷۱,۰۴۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۷,۳۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۱۷۹	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۵,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۳,۷۶۰,۰۰۰	۸۲,۰۴۰,۰۰۰	۷۰,۳۲۰,۰۰۰	۵۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۸۰,۰۰۰
۱۸۰	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	۵,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۱,۴۴۰,۰۰۰	۷۱,۲۶۰,۰۰۰	۶۱,۰۸۰,۰۰۰	۵۰,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۷۲۰,۰۰۰
۱۸۱	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۱,۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۵۲۰,۰۰۰	۲۲,۳۳۰,۰۰۰	۱۹,۱۴۰,۰۰۰	۱۵,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۶۰,۰۰۰
۱۸۲	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۵,۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۱۵۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۵۰,۰۰۰	۴۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۳	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	۵,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۶,۲۴۰,۰۰۰	۷۵,۴۶۰,۰۰۰	۶۴,۶۸۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۳,۱۲۰,۰۰۰
۱۸۴	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۵,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۷,۱۲۰,۰۰۰	۷۶,۲۳۰,۰۰۰	۶۵,۳۴۰,۰۰۰	۵۴,۴۵۰,۰۰۰	۴۳,۵۶۰,۰۰۰
۱۸۵	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۴,۰۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۴,۷۲۰,۰۰۰	۵۶,۶۳۰,۰۰۰	۴۸,۵۴۰,۰۰۰	۴۰,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۳۶۰,۰۰۰
۱۸۶	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰CC	۵,۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۵,۸۴۰,۰۰۰	۷۵,۱۱۰,۰۰۰	۶۴,۳۸۰,۰۰۰	۵۳,۶۵۰,۰۰۰	۴۲,۹۲۰,۰۰۰
۱۸۷	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰CC	۵,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۰,۲۴۰,۰۰۰	۷۸,۹۶۰,۰۰۰	۶۷,۶۸۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۱۲۰,۰۰۰
۱۸۸	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۵,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۰,۲۴۰,۰۰۰	۷۸,۹۶۰,۰۰۰	۶۷,۶۸۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۱۲۰,۰۰۰
۱۸۹	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۰۰۰CC	۵,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۷,۱۲۰,۰۰۰	۷۶,۲۳۰,۰۰۰	۶۵,۳۴۰,۰۰۰	۵۴,۴۵۰,۰۰۰	۴۳,۵۶۰,۰۰۰
۱۹۰	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰CC	۳,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۱,۱۲۰,۰۰۰	۵۳,۴۸۰,۰۰۰	۴۵,۸۴۰,۰۰۰	۳۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۶۰,۰۰۰
۱۹۱	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰CC	۵,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۱,۵۲۰,۰۰۰	۸۰,۰۸۰,۰۰۰	۶۸,۶۴۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۷۶۰,۰۰۰
۱۹۲	آپریلیا RSV ۴	۱۰۰۰CC	۴,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۶,۴۸۰,۰۰۰	۵۸,۱۷۰,۰۰۰	۴۹,۸۶۰,۰۰۰	۴۱,۵۵۰,۰۰۰	۳۳,۲۴۰,۰۰۰
۱۹۳	آپریلیا RSV۴ R	۱۰۰۰CC	۴,۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۷,۷۶۰,۰۰۰	۵۹,۲۹۰,۰۰۰	۵۰,۸۲۰,۰۰۰	۴۲,۳۵۰,۰۰۰	۳۳,۸۸۰,۰۰۰
۱۹۴	آپریلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰CC	۴,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۵,۶۸۰,۰۰۰	۶۶,۲۲۰,۰۰۰	۵۶,۷۶۰,۰۰۰	۴۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۴۰,۰۰۰
۱۹۵	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰CC	۵,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۵۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۵۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۶	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰CC	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۱۹۷	ام وی آگوستا F4 RR	۱۰۰۰CC	۷,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲۱,۹۲۰,۰۰۰	۱۰۶,۶۸۰,۰۰۰	۹۱,۴۴۰,۰۰۰	۷۶,۲۰۰,۰۰۰	۶۰,۹۶۰,۰۰۰
۱۹۸	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	۷,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۰۶,۲۶۰,۰۰۰	۹۱,۰۸۰,۰۰۰	۷۵,۹۰۰,۰۰۰	۶۰,۷۲۰,۰۰۰
۱۹۹	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۹۰۰,۰۰۰	۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۰	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۱	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	۵,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰,۵۶۰,۰۰۰	۷۰,۴۹۰,۰۰۰	۶۰,۴۲۰,۰۰۰	۵۰,۳۵۰,۰۰۰	۴۰,۲۸۰,۰۰۰
۲۰۲	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۴,۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۵۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳	KTM RC	۱۱۹۰CC	۳,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۳,۳۶۰,۰۰۰	۵۵,۴۴۰,۰۰۰	۴۷,۵۲۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۰۴	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰CC	۵,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰,۵۶۰,۰۰۰	۷۰,۴۹۰,۰۰۰	۶۰,۴۲۰,۰۰۰	۵۰,۳۵۰,۰۰۰	۴۰,۲۸۰,۰۰۰
۲۰۵	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶	هارلی داویدسون وی رودماس	۱۲۵۰CC	۵,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۰,۶۴۰,۰۰۰	۷۰,۵۶۰,۰۰۰	۶۰,۴۸۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۳۲۰,۰۰۰
۲۰۷	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	۵,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۵,۰۴۰,۰۰۰	۸۳,۱۶۰,۰۰۰	۷۱,۲۸۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۲۰,۰۰۰
۲۰۸	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	۶,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۹,۴۴۰,۰۰۰	۸۷,۰۱۰,۰۰۰	۷۴,۵۸۰,۰۰۰	۶۲,۱۵۰,۰۰۰	۴۹,۷۲۰,۰۰۰
۲۰۹	سوزوکی هایابوسا	۱۳۰۰CC	۶,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۱,۲۰۰,۰۰۰	۸۸,۵۵۰,۰۰۰	۷۵,۹۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۵۰,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۰	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۷,۸۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲۶,۳۲۰,۰۰۰	۱۱۰,۵۳۰,۰۰۰	۹۴,۷۴۰,۰۰۰	۷۸,۹۵۰,۰۰۰	۶۳,۱۶۰,۰۰۰
۲۱۱	هوندا CB	۱۳۰۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۲	سوزوکی Biking	۱۴۰۰CC	۶,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۰,۳۲۰,۰۰۰	۸۷,۷۸۰,۰۰۰	۷۵,۲۴۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۰,۱۶۰,۰۰۰
۲۱۳	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۴۰۰CC	۵,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۰,۲۴۰,۰۰۰	۷۸,۹۶۰,۰۰۰	۶۷,۶۸۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۱۲۰,۰۰۰
۲۱۴	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۱۴۰۰CC	۵,۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۱۵۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۵۰,۰۰۰	۴۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۵	کاوازاکی ZZR	۱۴۰۰CC	۵,۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۳,۱۵۰,۰۰۰	۶۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۵۰,۰۰۰	۴۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۶	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰CC	۷,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۰۵,۱۴۰,۰۰۰	۹۰,۱۲۰,۰۰۰	۷۵,۱۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۲۱۷	کاوازاکی VOYAGER	۱۷۰۰CC	۵,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۷۷,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۸	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰CC	۵,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۲,۳۲۰,۰۰۰	۸۰,۷۸۰,۰۰۰	۶۹,۲۴۰,۰۰۰	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۴۶,۱۶۰,۰۰۰
۲۱۹	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰CC	۵,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۸,۸۰۰,۰۰۰	۷۷,۷۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۰	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰CC	۶,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۰۳,۴۴۰,۰۰۰	۹۰,۵۱۰,۰۰۰	۷۷,۵۸۰,۰۰۰	۶۴,۶۵۰,۰۰۰	۵۱,۷۲۰,۰۰۰
۲۲۱	استلز چهار چرخ	۸۵۰CC	۲,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۶,۲۴۰,۰۰۰	۴۰,۴۶۰,۰۰۰	۳۴,۶۸۰,۰۰۰	۲۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۲۰,۰۰۰
۲۲۲	سی اف موتو چهار چرخ	۴۰۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۳	سی اف موتو چهار چرخ	۵۰۰CC	۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۸,۶۴۰,۰۰۰	۲۵,۰۶۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۲۰,۰۰۰
۲۲۴	سی اف موتو چهار چرخ	۶۰۰CC	۱,۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۱,۲۸۰,۰۰۰	۲۷,۳۷۰,۰۰۰	۲۳,۴۶۰,۰۰۰	۱۹,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۴۰,۰۰۰
۲۲۵	سی اف موتو چهار چرخ	۸۰۰CC	۲,۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۲۲۶	سی اف موتو چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۳,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۱,۹۲۰,۰۰۰	۴۵,۴۳۰,۰۰۰	۳۸,۹۴۰,۰۰۰	۳۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۵,۹۶۰,۰۰۰
۲۲۷	سوزوکی چهار چرخ	۴۰۰CC	۱,۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۵۲۰,۰۰۰	۲۲,۳۳۰,۰۰۰	۱۹,۱۴۰,۰۰۰	۱۵,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۷۶۰,۰۰۰
۲۲۸	هوندا چهار چرخ	۴۵۰CC	۱,۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۹,۰۴۰,۰۰۰	۲۵,۴۱۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰	۱۸,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰
۲۲۹	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۲,۰۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۳,۰۴۰,۰۰۰	۲۸,۹۱۰,۰۰۰	۲۴,۷۸۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۲۰,۰۰۰
۲۳۰	کاوازاکی چهار چرخ	۵۰CC	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۵۶۰,۰۰۰	۱۲,۷۴۰,۰۰۰	۱۰,۹۲۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰
۲۳۱	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۱,۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۱,۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۶,۸۸۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰
۲۳۴	یاماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۱,۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۱,۲۸۰,۰۰۰	۲۷,۳۷۰,۰۰۰	۲۳,۴۶۰,۰۰۰	۱۹,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۶۴۰,۰۰۰
۲۳۵	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۶	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۱,۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۲۳۷	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۱,۹۲۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۸	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۲,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۶,۹۶۰,۰۰۰	۳۲,۳۴۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰
۲۳۹	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۳,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۹,۷۶۰,۰۰۰	۴۳,۵۴۰,۰۰۰	۳۷,۳۲۰,۰۰۰	۳۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۸۰,۰۰۰
۲۴۰	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۴,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۶,۱۶۰,۰۰۰	۶۶,۶۴۰,۰۰۰	۵۷,۱۲۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۸۰,۰۰۰
۲۴۱	برقی تا ۱۰۰۰W	وات	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۴۲	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W	وات	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۲۴۳	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W	وات	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۲۴۴	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W	وات	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۲۴۵	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W	وات	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰
۲۴۶	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W	وات	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰
۲۴۷	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W	وات	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰
سایر انواع موتور سیکلت وارداتی بر حسب حجم سیلندر										
۲۴۸	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت چین	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۴۹	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت چین	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت چین	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۲۵۱	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت چین	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۲۵۲	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	ساخت چین	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۲۵۳	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	ساخت چین	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۲۵۴	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	ساخت چین	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	ساخت چین	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۲۵۶	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	ساخت چین	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰
۲۵۷	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	ساخت چین	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۱۶۰,۰۰۰	۱۴,۱۴۰,۰۰۰	۱۲,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۸,۰۸۰,۰۰۰
۲۵۸	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	ساخت چین	۱,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۷,۷۱۰,۰۰۰	۱۵,۱۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰
۲۵۹	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	ساخت چین	۲,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۴,۹۶۰,۰۰۰	۳۰,۵۹۰,۰۰۰	۲۶,۲۲۰,۰۰۰	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۸۰,۰۰۰
۲۶۰	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	ساخت چین	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۹,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بیش از ۱۴۰۰CC	ساخت چین	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۲۶۳	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۲۶۴	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۱۰۴,۰۰۰	۶,۲۱۶,۰۰۰	۵,۳۲۸,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۵۵۲,۰۰۰
۲۶۵	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۶	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰
۲۶۷	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۰,۹۹۰,۰۰۰	۹,۴۲۰,۰۰۰	۷,۸۵۰,۰۰۰	۶,۲۸۰,۰۰۰
۲۶۸	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۱۱۰,۰۰۰	۱۰,۳۸۰,۰۰۰	۸,۶۵۰,۰۰۰	۶,۹۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۲۶۹	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰
۲۷۰	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳,۰۴۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۷۱	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۵,۷۶۰,۰۰۰	۲۲,۵۴۰,۰۰۰	۱۹,۳۲۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰
۲۷۲	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۴,۰۸۰,۰۰۰	۲۹,۸۲۰,۰۰۰	۲۵,۵۶۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۴۰,۰۰۰
۲۷۳	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۴,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷۵,۳۶۰,۰۰۰	۶۵,۹۴۰,۰۰۰	۵۶,۵۲۰,۰۰۰	۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۸۰,۰۰۰
۲۷۵	بیش از ۱۴۰۰CC	ساخت هند اندونزی و مالزی	۵,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۵,۶۸۰,۰۰۰	۸۳,۷۲۰,۰۰۰	۷۱,۷۶۰,۰۰۰	۵۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۸۴۰,۰۰۰
۲۷۶	تا حداکثر ۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۲۷۷	بیش از ۵۰CC تا حداکثر ۷۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۲۷۸	بیش از ۷۰CC تا حداکثر ۱۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰
۲۷۹	بیش از ۱۰۰CC تا حداکثر ۱۲۵CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۸۶۲,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۳,۷۹۲,۰۰۰	۱۲,۰۶۸,۰۰۰	۱۰,۳۴۴,۰۰۰	۸,۶۲۰,۰۰۰	۶,۸۹۶,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۳

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۴	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸ و پایین تر
۲۸۰	بیش از ۱۲۵CC تا حداکثر ۱۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰
۲۸۱	بیش از ۱۵۰CC تا حداکثر ۱۸۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰
۲۸۲	بیش از ۱۸۰CC تا حداکثر ۲۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۸۳	بیش از ۲۰۰CC تا حداکثر ۲۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۲۲,۶۸۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰
۲۸۴	بیش از ۲۵۰CC تا حداکثر ۴۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۳۸,۵۶۰,۰۰۰	۳۳,۷۴۰,۰۰۰	۲۸,۹۲۰,۰۰۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۵	بیش از ۴۰۰CC تا حداکثر ۴۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۴۲,۲۴۰,۰۰۰	۳۶,۹۶۰,۰۰۰	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۸۶	بیش از ۴۵۰CC تا حداکثر ۷۵۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بیش از ۷۵۰CC تا حداکثر ۱۰۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۴,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۶۹,۹۲۰,۰۰۰	۶۱,۱۸۰,۰۰۰	۵۲,۴۴۰,۰۰۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۹۶۰,۰۰۰
۲۸۸	بیش از ۱۰۰۰CC تا حداکثر ۱۴۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۵,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۸۴,۶۴۰,۰۰۰	۷۴,۰۶۰,۰۰۰	۶۳,۴۸۰,۰۰۰	۵۲,۹۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۲۰,۰۰۰
۲۸۹	بیش از ۱۴۰۰CC تا حداکثر ۲۹۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بیش از ۲۹۰۰CC	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-	-	۱۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۶۰۰,۰۰۰